

noticias
municipales

Alcorcón

Escolarización para niños y niñas de tres años



La Concejalía de Educación ha previsto un total de tres mil doscientas sesenta y cinco plazas escolares vacantes para el próximo curso escolar 1991-1992 en los colegios públicos. De ellas 200 plazas serán para escolarizar a niños de tres años, en los colegios: Bellas Vistas, Blas de Otero, Carmen Conde, Claudio Sánchez Albornoz, Joaquín Costa, Los Cantos, Miguel Hernández, Miguel de Unamuno, Parque de Lisboa y Santo Domingo. Cada uno de ellos dispone de 20 plazas.

En los veinticuatro colegios públicos de Alcorcón las nuevas plazas se distribuyen de la siguiente forma: 200 para tres años, 622 para cuatro años, 242 para cinco años, 939 para alumnos de primero de E.G.B., 244 segundo curso, 313 para tercero, 275 para alumnos de cuarto curso, 157 para quinto, 103 para alumnos de sexto, 97 para séptimo y

80 nuevas plazas para alumnos de octavo de E.G.B.

El próximo curso escolar 1991-1992 será el punto de partida para la escolarización de niños de tres años, para en próximos cursos escolares ir aumentando el número de plazas vacantes. La Concejalía de Educación prevé que en próximos cursos la escolarización de niños de dos años sea una realidad, hasta cumplir el objetivo de la escolarización en centros públicos desde los cero años. Un objetivo que se marcaron los Ayuntamientos democráticos y que puede hacerse realidad en un plazo de tiempo no muy lejano, al disminuir sensiblemente cada año el número de solicitudes de escolarización debido a que el crecimiento demográfico espectacular en nuestro municipio de la década de los setenta ha ido decreciendo y estabilizándose la población.

Han participado un total de 663 niños de seis y siete años

Camina con seguridad

De los 81 atropellos registrados en Alcorcón durante 1990, en la mayoría de los casos se trataba de niños y ancianos y en horas de entrada y salida de los colegios.

Estos hechos llevaron a plantearse a la Policía Local la necesidad de iniciar una campaña de



educación vial en los colegios con el propósito de prevenir a los niños de los riesgos que supone la circulación de vehículos en la ciudad al tiempo de enseñarles a caminar con seguridad por las vías públicas; utilizando en cada momento las zonas más adecuadas.

Para el jefe de la Policía Local, Fernando Simón Araújo, su mayor ilusión sería que cuando una persona adulta vaya con un niño a cruzar una calle por un sitio indebido, sea el niño quien le coja de la mano y le lleve al paso de peatones.



¿Sofás?, no gracias

El Ayuntamiento de Alcorcón dispone de un servicio a domicilio de recogida de muebles y enseres de desecho. Pero... ni por esas. Sofás, mesillas, mesas, lavadoras, bañeras, lavabos, cocinas, puertas, sillones, colchones, espejos, máquinas de coser, cómodas, librerías, cunas, muebles bar, camas, sillas, retretes y cuanto usted pueda imaginar, aliñados/as con cáscaras de plátanos, sacos de escombros, listones, tablas, trozos de moqueta, alfombras... pueden encontrarse por doquier en las esquinas de esta ciudad.

XII Certamen literario Pluma de Oro

Con motivo de las fiestas patronales del mes de mayo, en San José de Valderas, el Centro Social convoca un Certamen de POESIA y otro de CUENTO, bajo el patrocinio colaborador del Ayuntamiento de ALCORCON.

- 1.ª Pueden participar en él cuantos escritores lo deseen, siempre que los trabajos estén escritos en castellano.
- 2.ª Los trabajos se presentarán por cuadruplicado, en hojas tamaño folio, mecanografiados a dos espacios por una sola cara, originales e inéditos. Tema y técnica libre. La extensión será de dos a cuatro folios para los cuentos y de catorce a ochenta versos para los poemas, pudiendo enviar cada autor un máximo de dos trabajos en cada especialidad.
- 3.ª Los trabajos deberán enviarse sin firma, por lo que vendrán acompañados de un sobre cerrado, en cuyo interior figure el nombre, domicilio y teléfono del autor y en el exterior el lema o título del trabajo.
- 4.ª Los trabajos se enviarán a: Centro Social San José de Valderas, c/ Venus, 13 posterior, 28925 ALCORCON (Madrid), antes del día 7 de abril de 1991, indicando en el sobre «Para el XII Pluma de Oro de Alcorcón, 1991 de Poesía o Cuento», según sea la especialidad a la que concurre.
- 5.ª Se otorgará un solo premio para cada especialidad. Ambos premios estarán dotados con 35.000 ptas., pudiendo entregarse un accesit si el jurado lo estimara oportuno. El premio puede declararse desierto si el jurado así lo considerase.

FE DE ERRATAS

Elvira Arroyo Moreno, con su poesía *Mira hermana*, obtuvo el segundo premio en el I Certamen de Poesía de AMPPI.

Alcorcón

Director: Jesús Salvador Bedmar.
Redactora Jefa: Carmen Holgueras.
Redacción: Soledad Valdivieso.

Fotografía: Carmen Moraleda. Colaboran: Ana Matesanz, Pedro Ródenas, Miriam Gómez Barredo, Mercedes Sáez.
Edita: Ayuntamiento de Alcorcón / Plaza de España, 1
Fotocomposición y fotomecánica: Cromotex
Imprime: Central de Artes Gráficas, S.A.
Depósito Legal: M-41881-1979

ESPAÑA



PSICOTECNICOS

PERMISOS DE CONDUCIR - LICENCIAS DE ARMAS
CERTIFICADOS ESCOLARES

Oftalmólogo
Centro de Reconocimientos Médicos
Plza. de los Caídos, 9 - 2.ª Drcha. Tef. 611 16 11
Portocristo, 13 - Bajo A - Esc. Izqda. Tef. 610 70 72

- Ayuntamiento: 619 01 12; Plaza de España, 1.
- Administración de Hacienda: 611 25 11; Plaza Príncipes de España, s/n., con vuelta a Princesa Sofía.
- Agencia Comarcal del Instituto Nacional de la Seguridad Social: 619 32 58 y 619 32 62; Calle Noria, s/n.
- Agencia Tesorería Territorial Seguridad Social: 612 57 11; Paseo de Castilla.
- Ambulatorio Especialidades: 641 07 95 y 641 06 11; Avenida Polvoranca, 65.
- APANSA: 643 29 40; Calle Guipúzcoa, 2-8 posterior.
- Archivo Municipal: 619 01 12; Plaza de España, 1.
- Asociación para la Lucha Antialcohólica de Alcorcón. Centro Psicosocial: 641 01 63; martes y viernes, de 19 a 21 horas.
- Asociación Protectora de Animales (PROA): 619 47 28.
- Biblioteca Municipal: Centro Cívico, 3.ª plta. Horario: de 9 mañana a 9 noche.
- Biblioteca Municipal San José de Valderas: Horario: de 9 mañana a 9 noche.
- Bomberos: 619 20 42, 619 20 12 y 619 21 87; Calle Jabonería, 65.
- Centro Cívico: 644 17 17 y 644 16 93; Calle Mayor, esquina Calle Alfares.
- Centro Cívico San José de Valderas: 610 03 50; Avenida de los Castillos, s/n.
- Centro de Información y Documentación Juvenil (CIDJAL): 643 49 87; Calle Infantas, números 4 y 6 posterior.
- Centro Municipal de la Salud: 612 67 12; Avenida Lisboa.
- Centro Psicosocial: 641 01 63; Avenida Polvoranca, s/n.
- Centro Profesores: 611 72 74; Avenida Olímpico Aurelio García, 2.
- Centro Provincial de Coordinación de Cruz Roja Española: 479 93 61.
- Centro de Quemados: 244 52 07; Calle Lisboa, 6 (Madrid).
- Centro de Salud: 611 64 11; Calle Jabonería, 67.
- Centro de Salud: 641 68 12; Calle Valladolid, 22.
- Centro de Servicios Sociales Generales: 611 59 12 y 611 59 50; Paseo de Extremadura, 11.
- Club Municipal de pensionistas de Ondarreta: 610 48 65; Plaza Ondarreta, 2, posterior.
- Comisaría de Policía: 641 61 12; Servicios Urgentes: 091; Calle Zamora, s/n.
- Consultorio Seguridad Social: 619 02 87; Plaza de los Caídos, 8.
- Consultorio Seguridad Social: 612 06 14; Calle Cabo San Vicente, 18.
- Correos y Telecomunicaciones: 619 38 44; Avenida Cantarranas, 2. 641 65 69; Mayor, 99.
- Cruz Roja Española: 641 08 86 y 479 93 61; Calle Polvoranca, 66.
- Equipo Multiprofesional: 611 69 61; Calle General Castejón, s/n.
- Escuela Infantil «Los Pingüinos»: 611 42 16; Calle Sierra de Albarracín, esquina a Torres Bellas.
- Escuela Municipal de Adultos: 643 02 45; Calle Virgen de Iciar, 17.
- Escuela Municipal de Música: 619 79 00; Calle Hermandades, s/n.
- Escuela Municipal de Teatro: 611 88 22. Avda. de los Castillos, s/n.
- Escuela Oficial de Idiomas: 611 53 12.
- Guardia Civil: 619 18 24; Calle de San Isidro, 12.
- Hogar del Pensionista: 611 10 33; Plaza Orense.
- Hospital Hermanos Laguna: 643 45 00; Travesía de Soria, 4.
- Inspección Municipal de Tributos: 611 43 50 y 611 42 63; Calle La Iglesia, 8.
- INEM (Oficina de empleo): 612 42 11; Calle Las Vegas, 4.
- Juzgado de Distrito: 619 01 09 y 611 36 13; Avenida Cantarranas, 13.
- Multas: 619 47 37; Calle Jabonería, 65.
- Notaría: 612 11 64; Calle Mayor, 19-2.ª B.
- Obras y Servicios: 641 40 14 y 641 41 99; Calle Las Fraguas, s/n. Polígono Urtinsa.
- Oficina de Información al Consumidor: 611 08 14; Calle Mayor, 12.
- Parada de taxis: 644 17 73.
- Parques y Jardines: 643 08 52 y 643 09 36; Calle Las Fraguas, s/n. Polígono Urtinsa.
- Patronato Deportivo Municipal: 641 33 36; Avenida de los Cantos, s/n.
- Policía Municipal: 611 11 11; Servicios urgentes: 092; Calle Jabonería, 65.
- Polideportivo Municipal del Prado de Santo Domingo: 611 80 11; Avenida de Pablo Iglesias.
- Recaudación Estatal: 611 26 51; Calle Porto Cristo, 1.
- Registro de la Propiedad: 611 44 88 y 619 60 11; Calle Fuenlabrada, 4-1.ª
- Servicio Psicopedagógico Municipal: 610 93 63; Avenida de Portugal.
- Servicio Urgencias Seguridad Social: 619 86 29.
- Unidad de Salud Pública: 611 08 14; Calle Mayor, 19.
- Unidad de Seguimiento del Síndrome Tóxico; Avenida de Polvoranca, s/n.
- Universidad Popular: 643 39 00; Calle Virgen de Iciar, 17.

Euroteléfonos

- Cámara de Comercio e Industria de Madrid (Asesoría Técnica sobre la CEE): 429 31 93.
- Centro de Estudios y Documentación Europea (CYDE): 254 50 00; Avenida Ramiro Maeztu, s/n. 28003 Madrid.
- Comisión de las Comunidades Europeas: 435 17 00, 435 16 04 y 435 15 28; Calle Serrano, 41. 28001 Madrid.
- Euroventanilla (ICEX): 571 54 04 ext. 4640; Paseo de la Castellana, 141, 2.ª 28046 Madrid.
- Parlamento Europeo: 429 33 52; Fernanfior, 4, 7.ª 28014 Madrid.

SEAT

Sealco

TALLERES, EXPOSICION,
VENTA, RECAMBIOS

Ctra. San Martín de Valdeiglesias, Km. 0,600 - ALCORCON



Sealco

TALLERES, EXPOSICION,
VENTA, RECAMBIOS

Ctra. San Martín de Valdeiglesias, Km. 0,600 - ALCORCON



Semana social de las Hermandades de Trabajo

La cultura del ocio

Día 16: Trabajo y ocio.
Día 17: Consumo y ocio.
Día 18: Cultura y ocio.
Universidad Popular (Salón de Actos), a las 20 horas.



UNIVERSIDAD POPULAR

- Del 4 al 18, Exposición de Fotografía «Conoce tu Instituto».
- Día 12, Cabaret «¿Noventa y qué?», de T.T.T. A las 8 de la tarde.

CENTRO CIVICO SAN JOSE DE VALDERAS

- Del 16 al 23, «Culturas precolombinas», los aztecas.
- Día 25, «Las escuelas modernas de pintura». A las 6 de la tarde.

CENTRO CIVICO

- Curso práctico de Arte Contemporáneo, por Mariano de Blas.



El servicio de bomberos cuenta con un nuevo vehículo específico para la actuación en ciudad

Los Bomberos del Parque de Alcorcón disponen desde mediados del mes de marzo, fecha en el que les fue entregado el vehículo por parte de la Comunidad de Madrid, de un camión

autobomba urbana ligera. Este vehículo, por sus características, es específico para la actuación en ciudad. Sus reducidas dimensiones, 6,5 metros, su peso 9.000 kilos y su velocidad

máxima de 90 kilómetros por hora, propician su manejo por zona urbana.

El vehículo se compone de tres partes: el chasis Mercedes, la Bomba SIDES BPHP con regulador de presión y dosificador incorporado y la cisterna que tiene una capacidad de 2.000 litros de agua. El coste del vehículo es de 16.000.000 de pesetas.

La entrega de este vehículo se realizaba en un acto celebrado en el Parque de Bomberos de la localidad de Leganés y en él, el Director General de Protección Ciudadana de la Comunidad de Madrid, Enrique Echegoyen se refería al Convenio que en 1987 firmaban siete Municipios de la Comunidad, entre ellos Alcorcón, y el Gobierno Autónomo. Durante el acto que reunió a los municipios de Alcorcón, Leganés y Fuenlabrada, Enrique Echegoyen manifestó que esta entrega supone una parte del desarrollo de un Convenio que tenía como objetivo fundamental la coordinación de los diferentes Cuerpos de Bomberos que existen en nuestra región.

Uno de los aspectos fundamentales que se resaltaron fue que los Cuerpos de Bomberos deben de actuar de una manera eficaz y coordinada, perseverando en conseguir unos altos niveles de conjunción.

El Director General de Protección Ciudadana, Enrique Echegoyen, destacó asimismo el aspecto financiero del Convenio por el que las cantidades que las Compañías de seguros pagan a los bomberos municipales, de los que está excluido Madrid capital, doscientos veinticinco millones trescientas mil pesetas, se distribuyen en cien millones para la Comunidad de Madrid y ciento veinticinco millones trescientas mil pesetas para los Ayuntamientos, lo que supone unas cantidades importantes que servirán para mejorar los diferentes Cuerpos de Bomberos.

Por otra parte, José Luis de la Calle, Jefe del Servicio de Extinción y Salvamento manifestó durante el acto que la conjunción de la plantilla de bomberos y los nuevos materiales otorgados, hacen que la región de Madrid sea una de las mejores actualmente en el Servicio de Extinción de Incendios.

KIKO LEDGARD, se lo recomienda

1, 2, 3... elija
entre más de 500 viviendas
en 1ª línea de la playa en
Torrevieja
(Alicante)

¡y no se preocupe
por el precio!
desde 3.750.000 pts.
¡con muchas
facilidades!

Siempre les traje buenos premios
y hoy les traigo la mejor vivienda,
de 1, 2 y 3 dormitorios en la playa.
Palabra de kiko Ledgard.

Compre
directamente al constructor
y ahorrará dinero

Cantidades avaladas por Crédito y Caución

Financia:
Banesto Hipotecario

Grupo Inmobiliario **inmaBeach**

INFORMESE EN ALCORCON: Plaza de los Caídos, 8 - 4.º Dcha. Tel.: 612 93 05



Viaje ¡GRATIS!
con nosotros
el fin de semana

Oficina Central: **LA MATA** (Torrevieja). Avda. de Los Europeos, Bungalós. México. Tels. 96/ 5715050-5713804

MADRID: Edificio España. Grupo VI de Ascensores. Planta 3ª. Oficina 2. Tels. 91/ 5421420-5424692

MOSTOLES: Antonio Hernández, 1 bis. Puerta 1ª. Oficina 5. Tel 91/ 6179507

TORREJON DE ARDOZ: Plaza Mayor 21-2ª. Tel 91/ 6770715

LEGANES: Plaza de España, 12. Local 13-A. Centro Comercial Princesa. Tel 91/ 6939784

OFICINA ALCOBENDAS: Constitución, 3-2ª F. Tel 91/ 6545294

EMIGRANTES

¿Alguien puede imaginar a un conductor de camioneta fuera de ella? Esa es la pregunta que trataremos de explicar y explicarnos en estas líneas.

Algún día en el cual nos encontramos con ese hombre vestido de paisano, paseando tranquilamente a su perro, no podíamos imaginar que fuera el mismo que conduce el vehículo que nos transporta diariamente a la ciudad; aquel que con el gesto y el cuerpo uniformados en azul, sentado y con el volante en las manos, nos saluda cotidianamente a la entrada de la camioneta.

Pero ellos son «hombres completamente sencillos», todos venidos de provincias, al igual que la gran parte de los habitantes de Alcorcón; quizá espantados por la situación que les ahogaba en su tierra, o sencillamente con la firme esperanza de un futuro mejor. Así lo hacía ver Angel García Pérez, inspector de la cabecera (lugar donde comienza la línea) de los Cantos, que cubre la ruta de las calles Cáceres y Polvoranca: «Yo he conocido sólo a un conductor de aquí, de Madrid, pero ya se jubiló hará dos años. Ahora no creo que haya alguno.» El mismo Angel es de Badajoz, y entró en la empresa en 1969.

Quizá por eso, no resulta tan extraño el caso de Josefa Sierra, quien, viajando en la camioneta interurbana de Alcorcón, se encontró, sorprendentemente, a su antiguo novio del pueblo; olvidado ya por los años y la distancia. «Al principio no le reconocía, pero como no dejaba de mirarme, caí en la cuenta», contaba Josefa, aún ruborizada. Más frecuente es el caso de Manolo (que no quiso dar su apellido), que conoció inmediatamente al conductor del autobús: «Cagón la leche, veinte años viviendo en el mismo sitio y sin encontrarme con éste», refiriéndose al conductor que era también de su pueblo y con el que decía haber pasado «ratos cojunos».

La mayoría de conductores comenzaron a trabajar a finales de los años sesenta o principios de los setenta. En esa época yeyé, plagada de flores, agitada e interesante, nuestro municipio contaba tan sólo con una población cercana a los 50.000. «Eran otros tiempos, llegábamos del pueblo con una mano delante y otra detrás, pero dispuestos a todo», comentan los conductores. Buscaban trabajo en un Madrid goloso a sus ojos provincianos, pero caprichoso, puesto que si bien abría grandes posibilidades laborales al trabajador emigrante, los empleos no podían considerarse como estables y satisfactorios. Era la época del pluriempleo, el trabajo inseguro y poco remunerado, por lo que en cuanto surgió la posibilidad de entrar en la empresa de transportes Blas y Cía. (creada allá por los años cuarenta), no lo dudaron un instante.

Todas las líneas o rutas recorridas por las camionetas, tienen su correspondiente cabecera en Alcorcón, la materialización de tales cabeceras lo representa una metáfora alargada de acero inoxidable colocada provisionalmente de pie. Se las llama cabinas y allí es donde el inspector debe controlar la frecuencia de los viajes. La de Angel García se encuentra frente al recinto ferial. Dentro de esa oscura pecera, acompañado por una mesa sobre la que redacta los partes diarios de trabajo, una discreta silla, el leve zumbido de la radio que le conectaba con la base de la empresa en la calle Fraguas (Polígono de Urtin-



Historias de un autobús

sa), el frío y poco más; explicaba sus comienzos en la empresa: «Durante aquellos años (entró en 1969), la plantilla estaba formada por más de 600 personas, entre cobradores, conductores, revisores e inspectores. Fue al principio de los setenta cuando hubo una gran remodelación y nos quedamos así como 300.»

Efectivamente, tras esa masiva entrada en los últimos sesenta, la crisis desencadenada en la década siguiente sedó el crecimiento económico hasta entonces incipiente. El empleo tomaba una curva descendente, generalizada en todos los sectores económicos. Sin embargo, la población, libre ya del anticonceptivo que suponía la dictadura, creció extraordinariamente. Así, en 1975, Alcorcón tenía una población de 112.616 habitantes.

Parece ser que en los dos últimos años aparentemente la cosa ha cambiado. Fundamentalmente debido a dos factores principales: inevitable aumento de población (cuyas cifras se aproximan a los 150.000 habitantes), unido al natural desgaste de los conductores, que fueron jubilándose poco a poco. El resultado son los aproximadamente cuarenta nuevos conductores que entraron en la empresa durante los dos últimos años según palabras de Felipe Nieto, «el de los Castillos».

Para su ingreso en la empresa Blas y Cía. S. L., se les exige el carnet de primera especial como condición indispensable. Ade-

más, deben superar una serie de exámenes que les facultan para desempeñar su trabajo adecuadamente. No hay que olvidar, que los conductores de esta empresa, además de llevar el vehículo (ellos lo llaman coche), tienen que cobrar a los viajeros, lo cual requiere una gran capacidad y experiencia. En su descargo, habíamos de citar la proliferación multitudinaria del Abono de Transportes que descongestiona enormemente al conductor en su actividad auxiliar como cobrador.

En este sentido, Angel Romero, inspector de la cabecera de la línea de Ondarreta, define diplomáticamente al conductor de camionetas como «bien preparado, comprensivo y con aguante, tanto físico como psíquico».

Su media de edad comprende la extensa franja que va de los cuarenta a los cincuenta años; no obstante, con la entrada de esos



nuevos y jóvenes conductores, la estadística quedaría un tanto trastabillada. A pesar de todo, existe un tipo estándar de conductor que todo viajero tiene en mentes cuando se habla sobre ellos, y que en muchas ocasiones se aparta excesivamente de la definición sintetizada por Angel Romero. Por ejemplo, para Germán Sánchez de Juan, estudiante de Industriales, los conductores son: «la mayoría viejos, algunos antipáticos, aunque siempre te tratan bien; creo que estoy tan acostumbrado a ver los mismos conductores que si cambian alguno iría preocupado en el viaje.»

Sobre el papel oficial, un conductor de autobuses desarrolla su trabajo durante las siete horas y cuarenta minutos que ocupa su jornada diaria de trabajo. Los turnos pueden ser de mañana y de tarde; y al mismo tiempo, paralelamente, existe el turno partido entre ambos, que es el menos apetitoso a la hora de su elección. La antigüedad es determinante en la elección de turno, de tal manera que los que llevan más tiempo en la empresa, suelen elegir, unido al turno horario que más les convenga, la ruta más próxima a su domicilio particular. Los turnos suelen ser desgajados sucesivamente en orden de antigüedad, hasta quedar eso que se ha dado en llamar «turno de la calentura», destinado esencialmente, claro, para esos conductores que llevan menos tiempo funcionando como tales.

Sólo un viaje

Fiel usuaria del transporte público, hacía tiempo que mis huesos no daban en uno de los autobuses que transportan personas de Madrid a Alcorcón y viceversa. Lo cierto es que cada vez que subo, bajo o permanezco en trenes o autobuses siento una especie de angustia ajena cuando observo las piruetas de niños/as, ancianos/as y mujeres con niños o niñas que viajan en ellos cargadas con todo tipo de accesorios. Pero esto es otra historia.

Fue aquel martes 13 inhóspito y lluvioso que me pilló con las manos frías el que me permitió vivir una de las aventuras sin duda extraordinarias de mi existencia. Acudía yo a Alcorcón cuando de repente comenzaron a sonar todo tipo de ruidos en el autobús. Yo, aterrada, con un natural instinto de supervivencia, me abalancé hacia la barra del asiento delantero. En la ridiculez del brusco movimiento, giré mi cuerpo para ver cómo se lo hacían el resto de los viajeros. Pero no pasaba nada: nadie se movió, transformó un gesto de su cara o pensó que la cosa era para preocupar. Yo, con la mirada insólita, traté de retornar a la afable lectura de mi libro. Enton-

ces, y en medio de un ruido infernal, el conductor se volvió y se lió a gritos, como si el hombre preguntara algo. Yo, por el olor a quemado, deduje que esta vez sí sucedía algo, que habría que salir pitando del autobús. Pero nada, la gente ni se molestó en saber qué decía y él condujo de nuevo su vista a la carretera nacional V.

Los ruidos, estruendosos, y los olores, fuertes, continuaron tejiendo su círculo alrededor de los viajeros, aunque parecían contar con una única testigo. Cuando bajé del autobús y sentí la tierra firme bajo mis pies me invadió una agradable sensación de nostalgia: por apenas veinte duros había recuperado la sensación que tuve años ha ya, en mi adolescencia, cuando subí por primera vez a un avión.

Para escapar de la naturalidad con que viajeros y viajeras cotidianos enfrentan la aventura diaria, extraje una conclusión: lo único «normal» de aquel autobús era la pintada de un asiento. «Exigimos que Marco encuentre a su madre», pedían ellos.

Carmen Holgueras

UN TRAYECTO SIN HORAS

Todas estas inmejorables condiciones laborales, aderezadas junto a las excelentes relaciones que mantienen con la empresa, se rompen, o mejor, se estancan en la Carretera de Extremadura. Contra eso nadie puede luchar, la M-40 lo intenta día a día con su paciencia nueva de carretera recién pintada, pero es inútil: a las ocho de la mañana de cualquier día del año, «el infierno de la Nacional V» calienta sus brasas con los coches de toda la periferia sur de Madrid, se hace inexpugnable e intransitable, en un mar de automóviles, contaminación y mala leche.

Frente a esto poco o nada pueden hacer los inspectores encargados del buen funcionamiento, de que las camionetas mantengan un ritmo regular: el esperado por los viajeros, aunque dadas las circunstancias adversas, más bien el inesperado. Se sabe ciertamente cuándo sale el autobús, pero la hora de llegada «la dicta la carretera», coinciden en afirmar los inspectores.

De todos modos, como se ve en lo dicho antes, los conductores no alcanzan a controlar el tiempo que tardará el trayecto. Sin embargo, los viajeros opinan lo contrario, y no reflexionan sobre que lo único que consiguen es perjudicar el estado de ánimo, ya bastante maltrecho ordinariamente, de unos conductores que son a fin de cuentas quienes les llevarán a sus destinos.

El conductor recibe un desgaste abusivo, tanto, que en ocasiones alcanza consecuencias trágicas: durante los últimos seis años se han recibido en el hospital de Alcorcón Hermanos Laguna, seis casos de infarto sufrido por los conductores de autobuses. Más que debido a su profesión, es la forma de vida que este tipo de gente lleva: exceso de tabaco y comidas grasas, sedentarismo añadido a sus horas sentado frente al volante, stress motivado por el tráfico complicado. Por extensión, deberíamos mencionar asimismo los problemas que también soportan los inspectores. En sus nervios se acumulan todos esos retrasos que enojan tanto a los viajeros por creer que caen en saco roto. Muy al contrario, casi todos ellos son gente muy nerviosa, eléctrica, delgada, algunos precisan hasta de medicación para combatir los nervios. Precisamente a esos retrasos, según cuenta Felipe Nieto, debe el que le llamen cariñosamente «el chupao».

Los trabajadores de la empresa Blas y Cía., opinan que su trato con los viajeros suele ser aceptable, sin pasar de ahí, puesto que «el viajero va a lo suyo, y los que no trabajan son ellos». Aunque la rutina no permita que la relación supere el típico saludo de cortesía al pagar o mostrar su tarjeta de transportes, existen claras excepciones. El propio Felipe explica cómo la gente se acerca por las mañanas a calentarse en su hoguerilla, y de paso hablan con él. Para Angel Romero, siempre hay individuos que salen de sus casas dispuestos «a armar el cacao». En general los viajeros suelen comportarse con indiferencia, salvo cuando la cosa se complica en situaciones extremas en las cuales su paciencia estalla.

Está claro que para ninguno de los dos, conductores y viajeros, las condiciones de transporte se desarrollan a su gusto, sin embargo, hay que intentar que entre todos esto funcione.

Valentín Sinovas
Laureano Vegas



Un modelo participativo para la ciudad: toda una necesidad

Alcorcón es hoy una ciudad que ha superado su fase de dotación de infraestructura para abrirse al reto de las nuevas ciudades, unas urbes que acogen sociedades modernas y que tienen ante sí el futuro de servicios de nuevos órdenes.

Por esta razón, los socialistas consideramos que es necesario dotar a nuestros ciudadanos y ciudadanas de unos modos, modelos, canales y vías de participación que supongan la garantía, institucional y social, del marco realista sobre el que se realizan las políticas. Un marco realista, además, que no ha de tener presente sólo el presente, sino que ha de dibujar un futuro, el futuro que ansiamos.

La razón para este planteamiento es muy clara: los socialistas queremos garantizar un núcleo urbano más humano, integrar cada vez más a los ciudadanos en las tareas y problemas de su municipio, con una participación más implicada, directa y responsable, para que tengan preferencia las exigencias de la vida en común sobre cualquier otra.

Estamos convencidos que la transformación debe ser con los ciudadanos y no para los ciudadanos, desarrollando un tejido social y un modelo de democracia participativa, aunque se garantice a las instituciones la legitimidad moral y política en los

asuntos de interés general.

Cómo primer acercamiento a este modelo de participación los socialistas hemos propuesto a más de doscientos colectivos y entidades sociales la participación activa en el diseño del programa electoral que nuestro partido presentará para las próximas elecciones municipales. La invitación continúa abierta a cuantos de forma individual o colectiva deseen expresar ideas, opiniones, alternativas y deseos para esta ciudad. Porque Alcorcón es nuestra ciudad y debe tener la medida presente y futura de los diversos colectivos, con diferentes necesidades y planteamientos de los que la hacemos realidad.

Esta actitud abierta y participativa de los socialistas de Alcorcón coincide, y no por casualidad, con el propio modelo participativo elaborado por los socialistas para la Comunidad de Madrid. Por esta razón acudirán a nuestro municipio los candidatos socialistas a la Comunidad para recibir sugerencias de cara a la concreción del programa electoral.

Hasta aquí el punto de partida de los socialistas para la nueva etapa que se abre para nuestra ciudad con los comicios del próximo mes de mayo. Ahora, la palabra es de ciudadanos y ciudadanas.

Antonio Martín Sabugo
Portavoz PSOE



VI Semana de la Mujer y futuro plan de igualdad

Concluidas ya las actividades centrales de la VI SEMANA DE LA MUJER, deseo hacer un pequeño análisis que centro en tres datos: *preparación, participación y seguimiento*.

En lo referente a su *preparación*, destacar que la misma ha sido por primera vez elaborada en el seno del Consejo Municipal de la Mujer y consensuada por sus miembros (asociaciones de mujeres, Sindicatos, Partidos Políticos y Trabajadores Municipales en las áreas de Cultura, Salud y Servicios Sociales).

En el dato de *participación*, indicar que fue el propio Consejo Municipal de la Mujer quien solicitó y recomendó la necesidad de dar seguridad a la participación de nuestras mujeres, es decir hablando llanamente de las Mujeres que viven y sienten Alcorcón. Olvidando otros actos y actividades anteriores en los que primaban los nombres de ponentes muy conocidos, los nombres estrellas, que efectivamente invitaban a más asistencia, pero a menos participación.

Personalmente debo indicar aquí, que poco me costo acometer esta recomendación siempre he pensado y defendido que lo evidente debe expresarse con sencillez y así resulta más fácil comprenderlo. Y esto por supuesto, invita a participar.

Atrás quedaron ya los actos de otras Semanas de la Mujer unas tímidas y culturales, otras más reivindicativas, con ponentes de prestigio personal o profesional que con sus intervenciones importantes y aún sin quererlo y me consta no in-

vitaban a la participación activa de nuestras ciudadanas, de las mujeres de Alcorcón.

Pasando al dato de *seguimiento*, debo concretar que todas las actividades de esta semana han sido puntualmente observadas y recogidas por el personal cualificado de nuestro Ayuntamiento, que trabaja en áreas que dan atención más concreta a la Mujer (Cultura, Salud, Servicios Sociales y la Universidad Popular...) y desde aquí mi mayor agradecimiento a sus esfuerzos.

Durante esa semana abordamos temas de Mujer y Salud, Trabajo, Educación, Recursos... Temas que efectivamente ya habían sido tratados en anteriores jornadas, pero que el Consejo de la Mujer apuntó que no por tratados estaban superados.

De las conclusiones obtenidas a través de la importante participación, por su cantidad y calidad observada en las mujeres de nuestro municipio se ha concretado lo ya evidente y es el ponernos a trabajar sobre un plan de acción por la Igualdad en Alcorcón.

Plan que deberá contemplar como objetivos entre otros los siguientes:

— La no discriminación por razón de sexo.

— Mejora de proyección de nuestra salud.

— Ampliación de la protección social a los colectivos de mujeres más necesitadas.

— Promoción del reparto de responsabilidades en la familia.

— Potenciar nuestro acceso a la educación y a la cultura.

— Lograr igualdad en el trabajo y acceso al empleo.

— Fomentar nuestro asociacionismo.

— Y hablando de asociacionismo, deciros que la palabra tiene mucho significado: tomar compañera/o que le ayude; juntarse para un mismo fin; encadenamiento de ideas en virtud de causa a efecto...

Pero todos nos llevan a un mismo punto que nosotras las mujeres nos necesitamos las unas a las otras para acometer el proyecto del Plan de Igualdad. Plan que efectivamente podréis decir lleva un cierto retraso, pero que vamos a acometer con firmeza desde nuestras y vuestras posiciones.

Pasó ya la época de hacer política reivindicativa y gritona y entramos ya en la de hacer política en participación, y es por lo que desde aquí os invito a que participéis, y os digo que vuestras opiniones harán más válidos y reales nuestros trabajos.

En el Proyecto del Plan de Igualdad, conclusión de la VI SEMANA DE LA MUJER debemos de trabajar todas las mujeres de Alcorcón sin definición ni separación por razón de edad, necesitamos oír a las más jóvenes, a las de media edad y también a las experimentadas mayores, ni tampoco por condición o posición social.

Participar en las actuaciones de nuestro municipio, lo tenemos que vivir juntas.

Maribel Manzano
Vicepresidenta del Consejo Municipal de la Mujer

VIAJES S.A.
TURAVION
C.I.C. MA.264

BILLETES DE AVION-TREN-BARCO-AUTOBUS
HOTELES - APARTAMENTOS - CRUCEROS - CIRCUITOS
SERVICIO ESPECIAL PARA EMPRESAS.

Av. Constitución, 48
Tel. 613 00 11
28931 MOSTOLES

Mayor, 89
Tel. 641 13 11
28922 ALCORCON

Leganés, 50
Tel. 615 12 22
28940 FUENLABRADA

MC'S RUTAS

ALQUILER DE COCHES Y FURGONETAS

CRISTO, 25 - TEL.: 618 06 65 - MOSTOLES

En los últimos años hemos asistido a una metamorfosis de todos los partidos políticos que han creado una gran confusión no sólo en el electorado sino también en el seno interno de los propios partidos.

Cuando irrumpe en el panorama español Unión de Centro Democrático, como coalición de partidos de distintas tendencias e ideologías, lo hace como una necesidad histórica, con una responsabilidad de llevar a cabo la etapa más importante y difícil de la historia contemporánea española. Para esta importante tarea fue pieza fundamental Adolfo Suárez que no sólo pensaba en la transición, sino que su visión de la realidad española le llevaba a profundizar aún más en un cambio económico y social como futuro inmediato, no sólo para el asentamiento de una Democracia incipiente en aquellos momentos, sino como una verdadera necesidad que demandaban los que más habían sacrificado y entregado para que esa Democracia pudiera ser posible.

Pero no todas las personas que formaban ese equipo concebían el Centro político como el Presidente de Gobierno. Ser de Centro por aquel entonces y ahora es la posición

más difícil en política, ser de Centro representaba el ser dialogante, comprensivo, realista, objetivo y sobre todo el romper con ese patrimonio ideológico de las derechas e izquierdas que hasta entonces había protagonizado la historia negra de nuestra España.

El gran problema de las personas que le rodeaban es que asumieron ser de Centro por oportunidad, pero ni en su ideología, ni en su talante, ni

en sus tradiciones políticas demostraron que eran de Centro.

En 1982 se funda Centro Democrático y Social y el único partido nacido en Democracia, realmente de Centro y con la única persona que podía liderar a esta formación política.

Han transcurrido nueve años y lo que empezó como un proyecto de futuro, hoy es una realidad, diputados nacio-

nales, autonómicos y concejales están protagonizando la vida política del país y haciendo realidad aquellos programas progresistas que definían e identificaban a muchas personas ilusionadas y conscientes de las dificultades que representaba el asentamiento de CDS en las instituciones. Esta etapa ya se ha cumplido y en este camino también algunas personas no han tenido fuerzas ni valentía para asumir esa

«Ser de Centro»



difícil tarea que significa el ser de Centro.

Los que nos acusaban de ser de derechas, hoy reconocen haberse equivocado, y los otros no sólo no quieren ser de derechas sino que tienen como único objetivo el que CDS desaparezca para continuar con el bipartidismo que a ellos les interesa y seguir siendo irremediabilmente siempre oposición.

Nuestra entrada en la Internacional Liberal define aún más nuestra ideología progresista. Después de nuestra incorporación se asume la denominación de Internacional Liberal y Progresista que preside Adolfo Suárez.

El ser de Centro, como conclusión no significa sólo el querer serlo, lo más difícil de los centristas es demostrarlo día a día en actuaciones políticas, con soluciones concretas, y en esa línea todos los hombres y mujeres que pertenecemos a CDS vamos a continuar. El Centro es patrimonio político de quien lo representa, desde su convicción personal y no como slogan de campaña para captar votos.

José Quirós Díaz-Valdés
Portavoz Grupo
Municipal CDS

Centro Superior de Informática



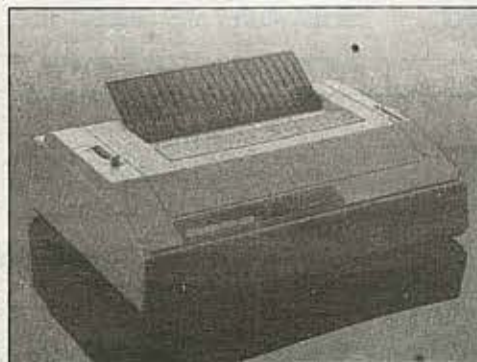
VGA COLOR

Microprocesador 286 12 Mhz.
Disco Duro 40 Megas
1 Floppy 5 1/4 ó 3 1/2
1 Mega RAM

WS-500 S

Y LE REGALAMOS...

RATON INVES
TARJETA INVESCOM
IMPRESORA INVES IP910



Empresa Española de Informática

**DISTRIBUIDOR
OFICIAL**

225.000 Pts.

Oferta válida hasta terminar el stock (IVA no incluido)

AVDA. DE LISBOA, 14 - POSTERIOR



El mañana para nosotros, es... Alcorcón

Hoy, 13 de marzo de 1991, el frío invierno está tocando su fin, así como, también, quema sus últimas etapas el largo cuatrienio de nuestra «jornada» de política municipal. Es una buena ocasión para hacer nuestras las reglas de oro del comportamiento: calma y reflexión ante todo. La acción y la actividad han sido buenas entre las gentes del Partido Popular; unas veces, dura; otras, más relajada; pero, eso sí, siempre gratificante y comprometida. Apoyados en nuestro propio hacer, un nuevo equipo de populares, saltará a la arena electoral del 26 de mayo, con una gran ilusión y con no menos carga de responsabilidad. Nuestro objetivo es alcanzar la mayoría suficiente en el Ayuntamiento de Alcorcón que nos permita gobernar para gestionar mejor el presupuesto de todos los ciudadanos. Este es un reto que aceptamos gustosos.

Estos son momentos donde el tiempo se tiene que hacer más paciente, también las personas precisan de esta cura. La mente se debe serenar para que, así, cumpla con su cometido de reflexionar, de hacer balance y de proyectar el futuro con las ideas y los criterios propios. Nos avalan los programas y los resultados del mundo «occidental». Los primeros los hacemos nosotros; para los segundos pedimos nuestra oportunidad. Se canta por todas partes —y continuamente— la adhesión a ellos de sistemas socialistas «maduros»: unas veces con fines estratégicos y pragmáticos, y otras, como consecuencia de la más desastrosa capitulación de sus tácticas económicas, políticas y sociales. Eso, decía Valle-Inclán, «¡Viene en la Historia!». En el Partido Popular estamos en ello. Además como: ¡El mañana es lo importante!, y ya que «agua pasada no mueve molino». Es por esto, por lo que, al rescoldo y crepitar del sosiego «vespertino», nos entusiasmos con el decir del sabio refrán:

«Si te sientas en el camino, ponte frente a lo que aún has de andar y de espaldas a lo ya andado.»

Enfrente de nosotros está el

«mañana de Alcorcón». Como Ciudad Europea sí, pero no sólo en los carteles. En 1993 todos tendremos que pasar la «reválida» de la integración europea. El Partido Popular asume su responsabilidad para con nuestra ciudad y para con todos sus ciudadanos. Nuestro bagaje y nuestras credenciales son conocidos por todos; por lo demás, nuestro compromiso nace de la convicción de que, definitivamente, será mucho más decisivo saber y hacer, que aparentar o estar. Para demostrarlo, lucharemos por nuestra oportunidad. En nuestra campaña electoral, hecha para ganar, os transmitiremos, una y otra vez, este mensaje: «¡No desaprovechéis la ocasión de dar paso a otros criterios y a otras personas!» Cuando un sistema tiene vicios de funcionamiento, la experiencia nos dice que con los años se cosechan más y más errores, más y más inflaciones, y enormes cantidades de malas hierbas, que sólo dan apariencias.

Hacer las cosas bien, será para todas las mujeres y para todos los hombres del Partido Popular un desafío ilusionante. Con naturalidad daremos o ayudaremos a encontrar siempre la mejor solución. No regatearemos dosis de esfuerzo y de originalidad, sabedores de que la realidad palpable y objetiva es que la buena economía abre más rutas, incluso, que la buena política. No obstante, los resultados son óptimos, si ambos motivos coinciden y se sincronizan. Trabajaremos por la verdad objetiva, tanto de las palabras como de los hechos, desmascarando al mismo tiempo la mentira, cobijada casi siempre en variopintos caparazones. ¿Quién podrá competir, mañana, en la lucha por la libertad y por el individuo con la «fibra óptica»? ¿Quién ha derribado el «muro de Berlín» (y ayudado a conseguir logros significativos), sino el poder de infiltración y de alcance de las «ondas» con aires de verdad y libertad?

La confianza en nosotros mismos y entre nosotros mismos será nuestra principal fuerza. El Partido Popular es nuestro partido, sus líderes son nuestros líderes, su sentir pragmático es el

nuestro. Nos preocupa mucho más qué tenemos que hacer y cómo lo tenemos que hacer, que, qué es lo que hacen los demás. Nos mantendremos serenos y respetuosos con nuestros adversarios políticos, confiados en la buena voluntad de todos. Sabemos, que en nuestra sociedad se están produciendo cambios cualitativos de gran calado en el plano social, cultural, económico y político. Los esfuerzos del Partido Popular por adaptar sus principios a la realidad social, son continuos y evidentes. Con nuestra actitud de renovación, facilitamos el proceso de retroalimentación entre la sociedad y nuestro partido. Es decir, trabajando por conseguir mejores niveles de ética y moralidad de los valores sociales, facilitaremos los flujos de adhesión a nuestras ideas. Ahora, nos toca emprender el camino... con nuestro programa abierto al ciudadano. Al final está Alcorcón. El mañana, para nosotros, es Alcorcón.

El sentido crítico es algo innato al hacer político. Y ello, como consecuencia de una simple prospección comparativa, siempre inevitable. Nosotros queremos partir de las mejores opciones y con un afán de superación. No nos interesan sistemas con mal funcionamiento, ni formas mediocres de gestión que todo lo trivializan. ¿Se han preguntado los ciudadanos de Alcorcón sobre cuáles podrían haber sido los «buenos resultados» de un presupuesto cuatrienal de veintidos mil millones (¡22.000 millones!)?

Somos conscientes, finalmente, de que una buena labor exige, ante todo, mucho trabajo; y que es el fruto de una verdadera cultura del esfuerzo por parte de todos. Trabajo que ha de ser, primero, programado y coordinado; y, después, realizado con ilusión, con exigencia y con rigor. El Partido Popular está convencido de ello. Confiamos que vosotros también lo estéis.

Puede ser nuestra obra. Es nuestra oportunidad. Con vosotros lo conseguiremos. ¡Animo, Amigos!

J. Vilumbrales López
Portavoz del Grupo Popular

Alcalde

Pedro Ródenas

Iba yo paseando hacia ninguna parte, y no sé cómo desemboqué en una calle en la que en una esquina rezaba el letrero «Avenida del Generalísimo», y entonces me vino el triste recuerdo del que hasta ahora había sido alcalde de Alcorcón, José Aranda. Sí, lo leí en este mismo medio en donde se decía que la Corporación Municipal había acordado dar su nombre a la calle por la que yo deambulaba, en principio, sin sentido.

Un cerrado aplauso abrió el comienzo de la comitiva fúnebre cuando el féretro apareció en la plaza de España, a la salida del Ayuntamiento. La última vez que pude conversar con él fue en ese mismo lugar. El iba acompañado por Jesús Salvador, a la sazón primer teniente de alcalde y hoy nuevo alcalde (buen tándem hacían):

«Tienes que escribir tú una obra de teatro y representarla aquí, en Alcorcón.» Lo dijo con esa jovialidad y simpatía que tanto le caracterizaba. Al preguntársele por sus nietos se le iluminaban los ojos con un brillo especial. Sucede que cuando fallecen las personas públicas, por un período relativamente corto se les suele recordar por el cargo ostentado o por el significado social o político que hayan podido tener; pero si esas personas, además, han dado un ejemplo de humanidad y de hombre de bien, entonces el recuerdo pasa a ser perdurable en el tiempo y en el espacio.

Uno de estos espacios que observo, ocupado todavía en otra de las esquinas de esta calle por la que voy vagando, es el letrero que leo de nuevo: «Avenida del General Franco.» Yo, con perdón, prefiero no llamarle generalísimo, y no es que tenga algo en contra

del personaje, pero es que los nombres y adjetivos superlativos al ser «un-todo» (absoluto) nunca me han caído bien, y más si huelen a guerras o batallas. (Mi único aprecio y nostalgia por las batallas, son las que hacíamos con los «soldaditos de plomo». Aquello sí eran batallas.)

Recuerdo la primera vez que le conocí. Fue en el cine Estoril, durante un mitin electoral con ocasión de las primeras elecciones municipales democráticas llamándome la atención de su discurso una palabra que me regaló el oído: «República.» Otro día, en el C.P. Jesús Varela con motivo de la celebración del centenario del nacimiento de J. Ramón Jiménez en el que Carmen Conde, invitada de honor, le lanzó una mirada de admiración cuando el alcalde anunció que el próximo colegio que se inaugurase llevaría el nombre del poeta.

Según iba descendiendo por la avenida del General Franco, me fijó en un gran descampado que hay a la izquierda, invadido ahora por coches (éstos lo invaden todo: setos, pasos de cebrá; se suben a las aceras, a las copas de los árboles, a los tejados: pobres peatones). Y en mi imaginación creo ver una bella plaza donde los vecinos se hallan conversando, los niños jugando y los jóvenes enamorados amándose; bajo la sonrisa del alcalde en un busto de bronce erigido en su memoria. A medida que voy alejándome de la calle voy volviendo la cabeza, y en mi infinita imaginación creo leer: «Avenida del Alcalde José Aranda.» De repente, y sin saber cómo, me hallo delante de su tumba en la que, con inefable sentimiento, deposito una rosa roja.

¡NUESTRA EXPERIENCIA PARA TI!

PELUQUERIAS:

Porto Cristo, 4 - Parque Lisboa (Alcorcón)
☎ 619 43 21

Central: Meléndez Valdés, 52
☎ 549 50 81 - MADRID

ESTUDIO PERFECCIONAMIENTO
Gaztambide, 24 - ☎ 244 22 74
28015 MADRID

Luis Barra

CENTRO DE PSICOTERAPIA
GRUPO CERO

PSICOANÁLISIS INDIVIDUAL

PSICOTERAPIA DE ADULTOS

DE NIÑOS
Y JOVENES

GRUPOS TERAPEUTICOS

Jabonería, 56 - 2º A
Telf.: 612 22 85
ALCORCÓN



Bases para una política: informar al ciudadano

Hemos basado nuestro método de trabajo en la información periódica a los vecinos, desarrollando una política abierta y participativa, cuyo eje fundamental ha sido el de acometer los problemas más importantes de nuestro pueblo en colaboración con las asociaciones de vecinos, culturales, sindicales, de mujeres, etc. Es un esfuerzo ilusionado por acercar, en la medida de nuestras posibilidades y coherentemente con nuestro programa, la vida municipal a nuestros ciudadanos y ciudadanas ya que desde nuestra óptica política esto constituye un factor de democratización y un elemento eficaz en la medida en que se recogen aportaciones que la enriquecen.

En este sentido, nuestra actividad ha ido dirigida a fomentar esa participación ciudadana. Hemos conseguido que vecinos con problemas pudieran expresarlos a viva voz en los Plenos de la Corporación.

Hemos defendido en todo momento el fomento de una política de empleo y de defensa de los puestos de trabajo existentes en el Ayuntamiento, manifestándonos en contra de la privatización de servicios municipales, limpieza viaria, recogida de basuras, etcétera.

Para Izquierda Unida, la honestidad y nitidez de la gestión no sólo no debe ofrecer duda alguna, sino que debe ser demostrada públicamente. Con este fin, hemos solicitado reiteradamente la realización de auditorías, tanto en el Ayuntamiento como en los Patronatos de Deportes y Universidad Popular. Ante lo que consideramos como una subida excesiva en la cantidad a abonar en el recibo de la Contribución Territorial Urbana, (31,5 %), hemos presentado una alternativa para «congelar» este impuesto en los próximos años.

Alcorcón presenta varios graves problemas que tienen que ser resueltos desde las instituciones y de forma eficaz. Denunciamos reiteradamente que debido a la especulación del suelo, sin que se haya tomado medida alguna desde el Ayuntamiento para intentar frenarla, el coste de una vivienda en nuestro pueblo ha multiplicado su valor de manera que hoy por hoy no baja de los 18 ó 20 millones de pesetas el adquirir una de nueva construcción. Sin embargo, dudamos

mucho que la capacidad adquisitiva de los vecinos y vecinas de nuestra localidad haya experimentado tan sensible aumento. Esto, unido a la llamada Ley Boyer sobre alquileres, supone que muchos de nuestros jóvenes se vean obligados a buscar una vivienda en otros lugares más asequibles. Este problema también afecta a familias con menos capacidad económica y a mujeres con cargas familiares. Es necesario que el Gobierno Municipal adopte medidas que en lo posible traten de paliar esta situación y abaraten el precio de la vivienda en Alcorcón. Desde Izquierda Unida hemos propuesto:

— Adquisición y recalificación de suelo por parte del Ayuntamiento, para la construcción de viviendas sociales y de protección oficial.

— Construcción de viviendas sociales a través del Instituto de la Vivienda de Madrid (IVIMA).

— Recalificación del terreno donde iba a ser ubicado el Hospital de Alcorcón para utilizarlo como equipamientos y construcción de viviendas sociales.

— Instar al Gobierno de la Nación, aunque sin resultado positivo, para retirar la Ley Boyer sobre alquileres.

— Creación de una oficina de información sobre el Plan de Ayudas para arreglo y rehabilitación de viviendas.

— Considerando la importancia de la inminente revisión del Plan General de Ordenación Urbana, y su repercusión en la calidad de vida de todos los vecinos y vecinas, hemos propuesto la realización de una amplia información que puede llevarse a cabo mediante la colocación de bandos, edición de folletos, etcétera.

En el ámbito de la Sanidad, otro grave problema sin resolver, mientras no esté en funcionamiento el nuevo Hospital General de Alcorcón, hemos desarrollado un gran esfuerzo tanto en el trabajo institucional como en el de crear cauces de información y de participación vecinal. Desde el exhaustivo seguimiento en el Ayuntamiento, a través de mociones, propuestas y preguntas, sobre la ubicación real del nuevo Hospital y el cumplimiento, por parte del INSALUD, de unos plazos para el inicio de su construcción, hasta impulsar y participar en la creación de una Platafor-

ma ciudadana Pro-Hospital de amplia base, con la participación de asociaciones vecinales, culturales, políticas, sindicales, de mujeres, etc., para el seguimiento y cumplimiento de los nuevos plazos dados por el INSALUD para la construcción del Hospital General y su puesta en marcha. Desde esta Plataforma ciudadana, a través de la presión vecinal ejercida, se ha conseguido mantener el Hospital Hermanos Laguna prestando el mismo servicio, sin retirar una sola cama, llevando a cabo las obras mínimas necesarias, hasta la puesta en marcha del Hospital nuevo Hospital de Alcorcón.

Hemos trabajado en otros sectores importantes como son: Juventud, con propuestas para reducir tasas municipales, Medio Ambiente, Transporte, Mujer... No es mucho el espacio para referirnos a cada uno de ellos, no obstante no me resisto a hacer un pequeño balance sobre el tema de la Mujer. Hemos realizado una política de impulsar en todo momento la participación activa de las mujeres en la vida de nuestro pueblo, apoyando decididamente el asociacionismo. Entre las propuestas realizadas destacamos las siguientes:

— Creación de una Casa de Acogida para mujeres maltratadas.

— Creación de una Asesoría Jurídica para mujeres en Alcorcón.

— Creación de la Concejalía de la Mujer.

Esto es, a grandes rasgos, parte del trabajo que hemos ido desarrollando día a día y que se complementa con las acciones, informaciones y proposiciones puntuales y cotidianas que hemos venido atendiendo y que por falta de espacio no podemos reflejar. Quejas sobre las continuas obras de pavimentación, colegios en mal estado de conservación, problemas de ruidos, de aperturas de locales, etc. Hemos intentado en todo momento que el despacho de Izquierda Unida en el Ayuntamiento fuera un servicio para nuestro pueblo, siempre abierto a todos nuestros vecinos y vecinas, con la ilusión de llevar adelante un programa de izquierdas, del que sin duda, tenemos que ser todos protagonistas.

Basilia Vara
Portavoz IU



Aprender a circular

La campaña de educación vial comenzaba con el curso escolar y finalizará una vez concluido éste. Dos policías locales coordinados por un cabo son los encargados de impartir las clases. Hasta el momento se han realizado en seis colegios con un total de 663 alumnos de edades comprendidas entre los seis y siete años.

Como si de un juego se tratase los monitores imparten las clases teóricas de una hora durante cinco días y de dos a tres horas durante un día, las clases prácticas. Las explicaciones a los niños de segundo y tercero de EGB van acompañadas de una maqueta electrónica que representa calles, semáforos, pasos de peatones y coches. Se proyectan diapositivas y se entrega a los niños unos cuadernillos para colorear. Estos cuadernillos los proporciona la Dirección General de Tráfico, pero según el Jefe de la Policía Local, Fernando Simón *creemos que algunas cosas que aparecen son poco importantes y faltan otras que deberían estar*, por lo que se está viendo la posibilidad de impartir estas clases con material que en gran parte esté elaborado o diseñado por la Policía Local de Alcorcón. Los objetivos que se han marcado en el proyecto son: que el alumno conozca las normas básicas de circulación y comportamiento peatonal. Que reconozca e identifique las señales de tráfico más frecuentes en su entorno. Que el alumno camine con seguridad por las vías públicas, utilizando en cada momento las zonas más adecuadas y que adquiera hábitos y actitudes de observación y respeto a

las normas de circulación.

Los contenidos que se imparten durante las clases de educación vial se basan en: normas de comportamiento peatonal en vía urbana, la señalización más importante relacionada con el peatón, como es: Los agentes, señales luminosas, verticales y marcas viales. Las clases de vías urbanas, el comportamiento del alumno en transporte escolar y transporte público y clases prácticas en un parque infantil de tráfico.

Actualmente estas clases de educación vial se imparten en seis colegios, pero la totalidad de los Centros de enseñanza de Alcorcón han solicitado estas clases, por lo que, Policía Municipal se está planteando la conveniencia de ampliar el número de monitores y elaborar unos nuevos cuadernillos para las clases. Unas clases que se procura que sean lo más amenas posibles, ya que, los monitores elegidos han sido seleccionados previamente teniendo en cuenta cualidades acordes con el carácter de los niños. Para Fernando Simón, el contacto de los niños con su Policía Municipal es fundamental, *enseñamos a los niños a que deben acudir a la Policía cuando se encuentren con algún problema*. En este acercamiento se ha pensado que los niños puedan visitar las dependencias de Policía Municipal e incluso se les pueda pasear en los coches patrulla.

Si se logra que los niños aprendan a respetar las señalizaciones y adquieran hábitos de respeto a las normas de circulación se conseguirá buenos conductores para el futuro.



LIMPIEZAS DE:

• ALFOMBRAS

• MOQUETAS

• TRESILLOS

SERVICIO A DOMICILIO

C/. Arena, 40
Teléf. 899 07 60

28980 PARLA (Madrid)



No lo olviden, por favor

Ana Matesanz

Luna tiene los ojos grandes, como casi todos los niños, y pronto cumplirá diez años; tiene el pelo oscuro y rizado, eso la enfurece, porque querría ser rubia como las niñas que ve en televisión.

Luna podría llamarse Pili, Ester o Sara, pero sus padres —que bebieron poco, tarde y no muy bien de Mayo del 68— no quisieron usar el santoral.

Creo que ya he dicho que pronto cumplirá diez años; en ese día, como casi siempre desde que ella recuerda, papá la llamará a eso de las seis para felicitarla y ella mostrará su contento mientras el abuelo tuerce el gesto. Luna volverá a no entender nada.

Luna es sólo una niña a ratos feliz y a ratos triste, como casi todos. Quizá su papá es un loco irresponsable como cuenta mamá, pero a ella le encanta, aunque tiene mal gusto para la ropa y está un poco gordito, pero siempre procura responderla y no dejarle preguntas sin contestar.

Tal vez mamá es una histérica —ya lo dice papá— pero siempre la ayuda a hacer los deberes de lengua y la arropa en las noches de invierno. Es verdad que mamá resulta algo gruñona y que nunca la deja jugar con barro, pero Luna la quiere.

Papá es sólo un hombre inseguro, que no quiere admitir lo que ha cambiado. No le gusta que Luna le llame gordito y le aterra que su niña pueda alejarse de él...

Mamá es sólo una mujer asustada. Le preocupa que a Luna le fascine «demasiado» el mundo de papá...

Mamá y papá llevan seis años separados, arrojándose reproches pendientes a través de su nena.

—Eso te lo enseñará tu madre, claro.

—Así, así, sigue copiando de tu padre y ya verás.

Luna, ya saben, es sólo una niña a ratos feliz y a ratos triste, como casi todos, aunque quizá podría equilibrarse mejor su balanza si no pareciera un arma arrojadiza. Lo que suele hacer más desdichado a un niño —echo mano de mis recuerdos infantiles— es la distancia terrible entre lo que quiere y lo que le permitimos querer, el no entender por qué algo que causa satisfacción es malo con la sola justificación del «ya aprenderás, ya».

Luna podrá ser mañana una mujer inmadura, histérica o equilibrada, pero esa es otra historia. Ahora ella es nada menos que una niña. No lo olviden, por favor.



El voluntariado

Asiduamente los medios de comunicación transmiten informaciones que reproducen una imagen de la variedad presidida por el individualismo y la insolidaridad.

Es una cara de la realidad, pero no la única.

También existen las iniciativas altruistas, el compromiso social que pretende incidir posiblemente en aquellos aspectos de la vida social que resultan menos constructivos (o más destructivos).

Es cierto que son valores «que no se llevan», no son sinónimo de prestigio, eficacia, profesionalidad y se confunden frecuentemente con el voluntarismo, intrusismo o en el peor de los casos con la mojigatería chapucera. Sin embargo, existe un cada vez más amplio marco legal que contempla el derecho de ejercicio de esos valores aplicados a la sociedad en sus distintos aspectos y cada vez son más las personas que de una manera decidida quieren emprender un proceso de compromiso solidario con su entorno más próximo con el objetivo de incidir en una transformación positiva del mismo.

La realidad que vivimos en Alcorcón tampoco es la mejor; hay aspectos de la vida comunitaria que enturbian la convivencia pacífica en nuestro entorno y que deseáramos ver cambiar. El Ayuntamiento de Alcorcón, consciente de esa rea-

lidad y de los límites de la Administración para abordarla en su globalidad, pone los medios institucionales a su alcance y en aplicaciones de la Ley 11/1984, de 6 de junio de Servicios Sociales de la C.A.M. que en su artículo 38 contempla la participación de los ciudadanos tanto a nivel regional y local, como en los propios Centros de Servicios Sociales, crea un marco adecuado a las iniciativas de participación mediante la implantación del Programa de Cooperación Social definido en la misma Ley (artículo 7) y concretado en los Proyectos de Colaboración con Organizaciones Comunitarias y Voluntariado Social, cuya función principal consiste en apoyar la consecución de los objetivos en que se fundamentan los diferentes Programas del Centro de Servicios Sociales.

Desde este marco se pretende ofrecer los medios materiales y humanos necesarios para que aquellas personas que lo deseen puedan participar en el desarrollo de los Proyectos dirigidos a:

- Tercera Edad
- Mujer
- Familia y Convivencia
- Infancia

e intervenir directamente en la prevención de situaciones de marginación en aquellos colectivos que de forma más directa se ven afectados por

las desigualdades estructurales.

Es una labor VOLUNTARIA y por tanto su causa no debe ser la contraprestación económica, sino la sensibilidad por los problemas comunitarios, la solidaridad, entendidos como un servicio a la comunidad que en ningún caso pretende sustituir el trabajo profesional ni las competencias de la Administración en materia de Bienestar Social, sino complementar la gestión, adoptando una actitud que, sin renunciar a la crítica, opte por hacerla constructiva, contribuyendo mediante el esfuerzo común a mejorar la calidad de vida en nuestro municipio, es decir, NUESTRÁ calidad de vida comunitaria.

La puerta de acceso al Centro de Servicios Sociales del Ayuntamiento de Alcorcón, para todas aquellas personas que deseen informarse sobre las condiciones de participación, se establece a través del Programa de Cooperación Social cuyo desarrollo se gestiona en el Centro de Servicios Sociales, C/ Mayor, n.º 19, 1.º, donde pueden dirigirse solicitando información a la señorita PILAR LOPEZ, responsable del Programa, que atenderá por teléfono cualquier consulta relacionada con él llamando al n.º 611 08 14 en horario de 9 a 14 horas de lunes a viernes.

Pilar López Zapico



SEGUROS DE:

- AUTOMOVIL
- MULTI-RIESGO DE HOGAR,
- COMERCIOS, COMUNIDADES, ETC.

ALGOSEGUR

CORREDURIA DE SEGUROS, S.A.

TRAMITACION DE SINIESTROS

Domicilio Social:

Porto Alegre, 2, local 9, post. (Parque de Lisboa)

Tels. 619 39 04 - Fax: 619 00 48
ALCORCON (Madrid)



Señalización y marquesinas

La línea, puesta en marcha por el Consorcio Regional de Transportes a través de la empresa de autobuses Blas y Compañía, S. A., conlleva la instalación de nueva señalización en las paradas y

equipamiento con marquesinas en las más importantes. En el acto de inauguración estuvo presente junto a los alcaldes de Alcorcón y Villaviciosa de Odón, el director-gerente del Consorcio

Regional de Transportes **Julián Revenga** quien manifestó que el nuevo servicio de autobuses *ahorrará viajes a los ciudadanos, permitiéndoles conectar con una serie de zonas ajustadas de la población en cuanto a trabajo,*

flota de autobuses de la empresa Blas y Compañía en Alcorcón, señalando que en dos años esta empresa ha renovado estudios o sanidad, al tiempo que comunica

HORARIO

Alcorcón	Villaviciosa	Móstoles	Móstoles	Villaviciosa	Alcorcón
	7,00	7,25 *	6,00	6,20	7,00
7,00	7,30	7,55 *	* 6,30	6,50	
	8,00	8,25 *	7,00	7,20	8,00
8,00	8,30	8,55	* 7,30	7,50	
	9,00	* 9,25	8,00	8,20	9,00
9,00	9,30	9,55	* 8,30	8,50	
	10,00	* 10,25	9,00	9,20	10,00
10,00	10,30	10,55	* 9,30	9,50	
11,00	11,30	11,55	10,00	10,20	11,00
12,00	12,30	12,55	11,00	11,20	12,00
13,00	13,30	13,55	12,00	12,20	13,00
	14,00	* 14,25	13,00	13,20	14,00
14,00	14,30	14,55	* 13,30	13,50	
	15,00	* 15,25	14,00	14,20	15,00
15,00	15,30	15,55	* 14,30	14,50	
	16,00	* 16,25	15,00	15,20	16,00
16,00	16,30	16,55	* 15,30	15,50	
	17,00	* 17,25	16,00	16,20	17,00
17,00	17,30	17,55	* 16,30	16,50	
18,00	18,30	18,55	17,00	17,20	18,00
19,00	19,30	19,55	18,00	18,20	19,00
20,00	20,30	20,55	19,00	19,20	20,00
21,00	21,30	21,55	20,00	20,20	21,00
22,00	22,20	22,55	21,00	21,20	22,00

* Sólo de lunes a viernes laborables.

Alcorcón cuenta con una nueva línea de autobuses

Cubre el itinerario Alcorcón-Campodón-Villaviciosa de Odón-Móstoles

Desde el pasado 25 de marzo Alcorcón cuenta con un nuevo servicio en la línea de autobuses 510 Alcorcón-Villaviciosa de Odón-Móstoles que cubre el interior de las Urbanizaciones Castillo de Villaviciosa y Campodón. Esta nueva línea permite la conexión de Villaviciosa de Odón con el interior del casco urbano de Alcorcón, por el que se realiza un amplio recorrido circular dando acceso directo a los principales puntos de nuestra localidad. Asimismo permite la posibilidad de intercambio con las dos estaciones de ferrocarril y las líneas de autobuses para los viajes a Madrid.

toda la zona suroeste. Julián Revenga también se refirió a la renovación de la más del cincuenta por ciento de la flota. En este sentido manifestó que hay una renovación de 15 autobuses por año. Como máximo en dos o tres años todos los autobuses de Alcorcón tendrán menos de cuatro

años, ya que, éstas son las normas del Consorcio Regional de Transportes que todas las empresas han de cumplir en el conjunto de la Región.

Julián Revenga recogió las peticiones del alcalde de Alcorcón, **Jesús Salvador**, en el sentido de ampliar el horario de los autobuses en función de la demanda de los usuarios.

Durante el acto de inauguración el Director del Consorcio Regional de Transportes anticipó que para el próximo mes de octubre la Nacio-

nal V (carretera de Extremadura) contará con un carril-bus que servirá de experiencia piloto para implantarlo en otras carreteras nacionales de la Comunidad de Madrid.

Las tarifas para el billete sencillo van desde las 50 pesetas de Alcorcón a las Urbanizaciones de El Castillo y Campodón, 75 pesetas Alcorcón-Villaviciosa de Odón y 100 Alcorcón-Móstoles. Al igual que en el resto de las líneas de autobús podrá ser utiliza-

do el abono transporte.

Itinerario y horario de la línea de autobús

El itinerario de la nueva línea de autobuses saliendo de Alcorcón hasta Móstoles es el que sigue: Alcorcón (P.º de Castilla. Estación de FF.CC. Alcorcón, C/ Cáceres, Avenida de los Cantos, Polideportivo Los Cantos, Polvoranca, Avda. de Lisboa, Estación FF.CC. San José de Valderas). **Carretera M-501** (Zona Industrial). **Urbanización Campodón** (Avda. Castillo de Vi-

llaviciosa). **Urbanización Castillo de Villaviciosa** (Avda. de Las Viñas, Avda. de Los Pinos, Avda. de Madrid, Avda. de Villaviciosa). **Villaviciosa de Odón** (Zoco, C/ Nueva, Carretas y vuelta por C/ Lacedón y calle de Las Eras, C/ Cueva de la Mora, Mirador de Villaviciosa). **Carretera M-506** (salida Urbanización Pinares Llanos, la Aventura. **Móstoles** (Estación de FF.CC. El Soto, Estación FF.CC. Móstoles). **Soledad Valdívieso**

PORTAZGO

ELECTRODOMESTICOS Y MUEBLES

JABONERIA, 47 - TEL.: 619 37 65 - ALCORCON (SEMIESQUINA A C/ POLVORANCA)



TENEMOS DE TODO

EXPOSICION DE CERAMICAS MILES DE MODELOS

JUGUETES, LAMPARAS JUEGO DE CAFE REGALO



TELEVISOR IMPERIAL 20'

39.500 Ptas.



VIDEO SUPER OFERTA

39.500 Ptas.

LIQUIDACION DE MUEBLES PROCEDENTES DEL ALMACEN INCENDIADO EN MOSTOLES
Avda. Dos de Mayo, 44 / Esquina a Logroño



MONTAJE, TRANSPORTE: TODO INCLUIDO

CONTRABIBANDO

INTERNATIONAL CASUALWEAR

JEANS & JACKETS ■ PERFECTOS

SHOP: C/ Porto Cristo, 2 (Posterior)

Con la participación de cuarenta autores y autoras

Primer certamen de poesía UPA

Con un recital poético a cargo de las alumnas del taller de creación literaria de la Universidad Popular se entregaron los premios del Primer Certamen de poesía en prosa y verso, organizado por la Biblioteca de la UPA. Los alumnos/as de este taller literario, en su inmensa mayoría mujeres, hicieron gala de su recitación y todo aquello que han aprendido durante estos dos años, ya que ésta fue su primera actuación ante el público.

Este certamen contó con la participación de un total de 40 autores y autoras. Componían esta muestra poemas alusivos al amor, la soledad, el paso inexorable del tiempo, la vejez, la libertad y un sinfín más de sensaciones humanas. La entrega de premios, realizada por el profesor del taller, **Mario Merlino**, siendo **Isidro Sánchez Brun**, con el poema *Los exilios del alba y su destierro*, el que obtuvo el primer premio.

Yolanda Mas Miguel, de tan sólo 17 años de edad, obtuvo un accésit por su poema titulado *Manzana*. El poema *A veces pasa esto de Dolores Rodríguez* obtuvo otro accésit y **Luis García** con el verso titulado *Olvido Lugargo* fueron galardonados.



LUISILLO Teatro de Danza Española

El próximo 19 de abril en el cine Estoril, Alcorcón será escenario de una Gran Gala del Flamenco, a cargo de Luisillo y su Teatro de Danza Española, que contará con la presencia de una selección de bailarines y bailarinas de esta Compañía.



La nota característica de la representación que realizará en nuestro municipio se centrará en el cante fundamentalmente, aunque sin olvidar el baile, con la aportación de un plantel de cantaores e instrumentalistas jóvenes, pero de reconocido prestigio internacional. Destaca la presencia de la primera bailaora María Vivó, y los bailarines Antonio Canales, Adrián y Juan Fernández, todos ellos bajo la dirección de Luis Vivó.

Después de unos años de inactividad se volvió a formar la compañía en 1984 bajo la dirección de Luisillo, cosechando fabulosos éxitos en las giras realizadas por Hungría, Polonia, Yugoslavia, Italia, etc.

Como dato curioso en Roma actuó en presencia de S.S. el Papa Pablo VI, siendo la primera vez en más de cuatrocientos años que la danza se representaba en el interior del Vaticano.

Ha visitado tres veces Israel, Australia, Nueva Zelanda y Rusia, cuatro veces Sudáfrica, dos veces Japón, Filipinas, Singapur, Tailandia, y Hong Kong y ha realizado una gira por Sudamérica.

Psicofonías: un desafío a la ciencia, abrirá este ciclo a cargo de Sebastián Rodríguez Galindo, Vicepresidente de la Asociación Parapsicológica de la Comunidad de Madrid. El día siguiente el plato fuerte se centrará en los **Objetos Voladores No Identificados**, dos investigadores ufólogos serán los encargados de esta charla. El día 24 el tema elegido son *las experiencias cercanas a la muerte* por Federico Sánchez Arias.

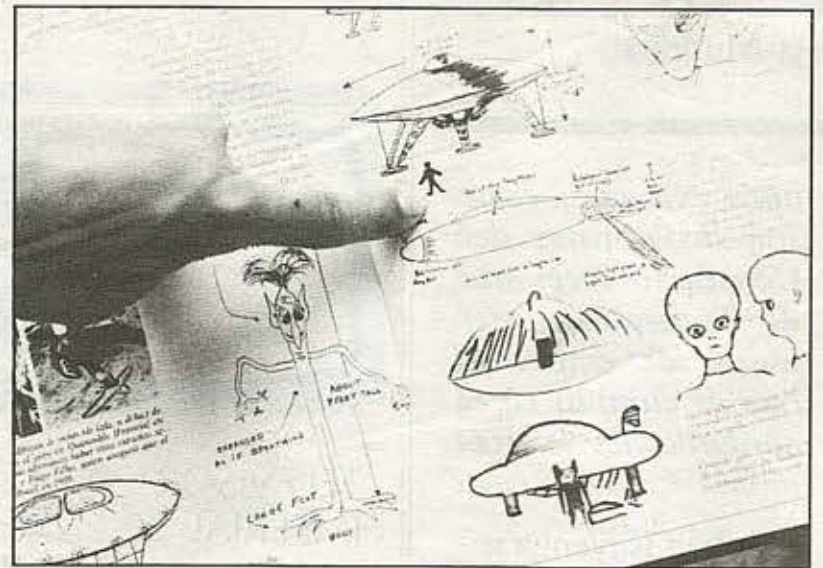
Para el día 25 la propuesta es bien diferente: una experiencia práctica con pruebas de telepatía y psicocinesis se vivirán en directo. Además, habrá pruebas de clarividencia y precognición.

Durante toda la semana permanecerá expuesta al público una exposición fotográfica sobre ovnis y proyección de vídeos sobre temas relacionados con el mundo de la parapsicología. Para acceder a estas jornadas, cuya entrada es libre y gratuita, es necesario inscribirse previamente en la Universidad Popular, desde principios de mes.

Estas jornadas están organizadas por la Universidad Popular de Alcorcón en colaboración con la Asociación de Parapsicología de la Comunidad de Madrid.

Ese mundo... desconocido

Del 22 al 26 de abril se celebrarán en la sala de encuentros de la Universidad Popular las **Primeras Jornadas de Parapsicología de Alcorcón**. Los actos principales de esta semana se centrarán en una serie de conferencias relacionadas principalmente con el tema parapsicológico y las experiencias después de la muerte.



El primero de ellos es el concurso de Cortometrajes local en su primera edición. En este concurso cuya temática es libre y los vídeos deben ser en formato VHS, podrán participar todos los residentes en el municipio. La duración del vídeo que entre a concurso deberá tener una duración mínima de 8 minutos y máxima de 15 minutos y se entregará a la UPA antes del 30 de abril.

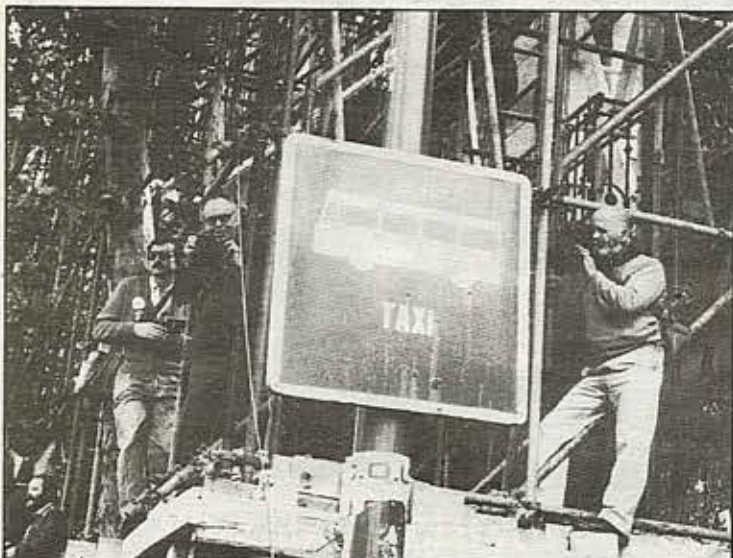
Una vez que se hayan recibido todos los vídeos el jurado realizará una selección previa de 10 vídeos que pasarán a la fase de concurso. Estos vídeos se proyectarán en la Universidad Popular de Alcorcón del 10 al 16 de mayo. El público elegirá uno de estos vídeos para otorgar el premio especial del espectador.

Por otra parte la Biblioteca de la Universidad Popular de Alcorcón, convoca el II Concurso de Narrativa, con el fin de fomentar y promover la creación narrativa y literaria en el municipio, según explican los organizadores.

El tema es libre y de una extensión máxima de 10 folios, terminado el plazo de admisión el día 26 de abril.

En esta ocasión los premios que se conceden es un Primer Premio y cuatro accésits.

El año pasado por las mismas fechas se convocó el Primer Concurso de Narrativa de la Biblioteca de la Universidad Popular de Alcorcón. En esa ocasión el éxito estuvo garantizado, con la presentación de cerca de 200 trabajos.



Narrativa y vídeo, a concurso

Dos concursos de índole bien diferente propone la Universidad Popular: narrativa y vídeo.

Del 29 de abril al 5 de mayo

Fiestas en Valderas

Como en años anteriores la fiesta de la Comunidad de Madrid —2 de mayo— entra a formar parte del programa de festejos. En este día cabe destacar el Festival de Humor con, *Ceda el Paso*.

Deportes, concursos, actuaciones musicales, humor, exposiciones, bailes, fuegos artificiales y gastronomía componen una oferta que se ha pretendido sea lo más amplia posible e incluya a todas las edades y las más variadas formas de divertirse, porque esto es en última instancia lo que se pretende. Para ello



puede escoger entre la amplia oferta que se expone, entre la que nos permitimos destacar la actuación del trío *Las Veneno* el 30 de abril en el cine Valderas y con entrada gratuita. *Festival Flamenco* en el cine Valderas con la actuación de *Merenguito* y *El Yunque* y para los más jóvenes el grupo *Los Espontáneos* actuarán el 3 de mayo en el Club Social Parque de Lisboa.

NO PAGUE + ALQUILERES

PLAYAS: GANDIA - MIRAMAR - BELLRREGUART

Constructora vende directamente apartamentos de 2 y 3 dormitorios. Llave en mano desde 6.500.000 ptas. Facilidades hasta 20 años. También tenemos locales comerciales.

VIAJE GRATIS A VERLO

INFORMACION Y VENTA

MADRID

P.º Sta. M.º de la Cabeza, 11 Bajo
Tels.: 468 65 65 y 468 56 05

PLAYA GANDIA

C/ Formentera, 15 - Bajo
Tel.: 284 16 84

EUROFUND

Empresa americana de nueva implantación

SOLICITA

- Personas dedicadas a la venta directa.
- Jefe/a de Equipo con grupo formado en ramas comerciales.

OFRECE

- Condiciones económicas muy interesantes. Mínimo para jefes/as: 150.000 ptas.

TELEFONO: 593 10 89
Señora Rosa

Se anticipó la creación de La Casa de la Mujer

VI Semana de la Mujer

Cuatro grandes temas se trataron en la VI Semana de la Mujer, que fueron desglosados en charlas-coloquio ofrecidas en el Centro Cívico: salud, trabajo, educación y recursos.

La inauguración de la Semana de la Mujer contó con la presencia del concejal de Cultura, Miguel Arranz y de la vicepresidenta del Consejo Municipal de la Mujer, Isabel Manzano, quien se dirigió a los presentes agradeciendo su presencia y anticipándoles la puesta en marcha de la Casa de la Mujer que estará situada en el inmueble denominado «Residencial El Parque» ubicado en la carretera de Leganés.

El Convenio con la Comunidad de Madrid, que ha propiciado la creación de la Casa de la Mujer, fue aprobado por unanimidad en el Pleno de 21 de diciembre de 1990. Este Convenio establece un marco de colaboración entre la Consejería de Presidencia, la Dirección General de la Mujer y el Ayuntamiento de Alcorcón para la creación y mantenimiento de servicios de promoción de igualdad de oportunidades de las mujeres.

El Ayuntamiento de Alcor-

cón se compromete por dicho Convenio a gestionar el programa y a hacer efectivas las prestaciones básicas de información, orientación, asesoría, formación ocupacional, apoyo al asociacionismo y fomento de la participación social de las mujeres que contribuya a la ejecución del Plan de Igualdad de la Mujer.

Maribel Manzano comentó respecto a la creación de la Casa de la Mujer que *contará con aulas suficientes para nuestra formación como mujeres y trabajadoras, además de crear un gran centro de documentación.*

La parodia de las diversas situaciones comunes que la mujer vive en la sociedad, corrió a cargo del grupo *Las Veneno*.

En la elaboración del Programa han participado partidos políticos, asociaciones de mujeres, sindicatos y la Administración local. Colectivos todos ellos que conforman el Consejo de la Mujer.

Al tiempo que se celebraban estas jornadas se ofrecía en diversos Institutos de Bachillerato charlas sobre Educación no sexista.

Mercedes Sáez

— Es para usted. Le llaman al teléfono.

- Sí, dígame.
- Hola, buenos días.
- Mire, le llamo en nombre de TELYCO.
- Ah, sí, la compañía de los aparatos de teléfono, los contestadores

y todo eso ¿no?

— Exactamente. Verá, el motivo de esta llamada es informarle de la inauguración de un centro Telyco cerca de donde usted reside.

— Hombre, pues eso me puede interesar. Precisamente ahora que vamos a abrir nuevas oficinas.

— Pues, si realmente le interesa, no deje de venir a visitarnos. En Telyco va a encontrar una gran variedad de equipos telefónicos.

— A mí me interesaría ver telefax. Por mi trabajo, más que nada.

— Claro, claro. Pues encontrará lo que busca.

— Y además de teléfonos y fax, ¿qué más aparatos tienen en Telyco?

— Disponemos de Teléfonos Móviles, Mensatel, Centralitas telefónicas, etc.

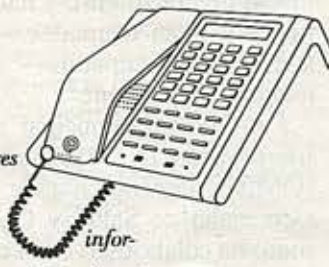
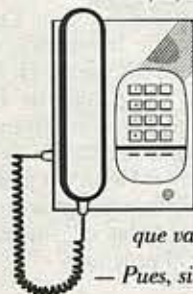
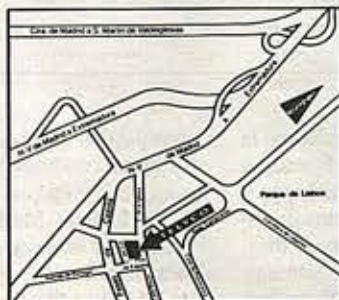
— Vale, vale. Ah, oiga, ¿me ha dicho ya la dirección, el lugar donde van a abrirlo?

— Se lo digo ahora mismo. Tome nota: Calle El Cid n.º 1 (Junto al Ayuntamiento). Tel. 610 50 00. Fax 610 66 33.

28921 Alcorcón. No tiene pérdida.

— Sí, sí, lo conozco. Bueno pues muchas gracias por llamar. Nos vemos en Telyco.

— Gracias a usted. Hasta pronto.



TELYCO
Telefónica y Comunicación
GRUPO TELEFONICA

C/ El Cid n.º 1. Tel. 610 50 00. Fax 610 66 33



Semana Cultural del Colegio Miguel Hernández: El consumo

Si alguna función tiene la educación, ésta ha de referirse, sin duda, a la preparación de los niños y niñas ante los problemas que la realidad cambiante les plantea. Y este objetivo parece estar muy lejos de una concepción educativa basada en enseñar «lo de siempre y como siempre», fuera del contexto social, económico, cultural, político y hasta psicológico de los individuos, en un momento dado.

Esta perspectiva parte del cambio de las actitudes y «modos de enseñar» de muchos educadores y educadoras que considerando que no se puede hacer más de lo que se hace, se dejan empujar por actitudes y comportamientos más cercanos a lo individual (personal) —«cada maestrillo tiene su librillo»— que a lo colectivo, globalizador, interdisciplinar, en detrimento de una educación más viva, integral y dinamizadora —creativa— de los alumnos y alumnas.

Pero no todo el panorama es como lo hemos descrito. Las iniciativas, actividades y programas que intentan relacionar los contenidos que se enseñan en la escuela con los problemas que plantea el medio de desarrollo del sujeto, son cada vez más numerosos y, a partir del desarrollo de la Ley de Ordenación General del Sistema Educativo (LOGSE), punto de referencia obligatorio.

El Colegio Público Miguel Hernández ha celebrado en el mes de marzo de 1991 —como lo viene haciendo desde hace seis años— una *Semana Cultural*, desarrollada este año en torno al tema del *Consumo*. Los temas relacionados con el consumo —alimentación, higiene, sanidad, reparaciones, garan-



tías, contratos, seguros, bancos, ecología, etcétera—, son aspectos de la vida de una persona que de forma más o menos intensa y habitual nos tiene ocupados —y a veces preocupados— en numerosas ocasiones.

La Oficina Municipal de Información al Consumidor (OMIC), dependiente de la Concejalía de Salud y Consumo ha colaborado en la celebración de diversas actividades a lo largo de la Semana: talleres educativos, edición de la revista de la Semana y exposición de los trabajos realizados por los alumnos de los distintos cursos.

Las actividades han tenido diversos objetivos:

1. Que los alumnos y las alumnas conocieran todos los aspectos relacionados con la compra y/o utilización de un producto o servicio.
2. Que desarrollaran actitudes y conductas activas y críticas frente al consumo indiscriminado e impulsivo, sabiendo analizar los componentes de una situación de consumo.
3. Que generasen actitudes y conductas nuevas frente a los comportamientos consumistas.

Desde una perspectiva totalmente práctica se llevaron a cabo actividades educativas relacionadas con diversos aspectos del consumo, en todos los cursos, desde preescolar hasta 8.º de EGB. En concreto, en el ciclo superior, cursos de 6.º, 7.º y 8.º de EGB, se trabajó en diferentes sesiones el problema de los materiales utilizados en los envases de productos alimenticios (impacto ambiental, desechos, reciclaje), la influencia de los mensajes publicitarios en los consumidores (valores discriminativos, aspectos informativos y emocionales) y la utilización de los aditivos en los productos alimenticios (para qué sirven, utilidad, cantidades peligrosas).

Ciertamente, con este tipo de iniciativas no se consiguen resultados milagrosos. Sin embargo, sí resultan interesantes en la medida en que los chavales y chavalas empiezan a ver la escuela —«su» escuela— como algo que sirve para observar lo que se encuentran una vez que salen del colegio, de otra forma más cercana a sus intereses y motivaciones.

Iniciativas como las surgidas en el C.P. Miguel Hernández deben ser apoyadas por todos, también por los padres y madres de los alumnos. La educación es algo que se adquiere en todos los contextos y situaciones en que convive la persona. En la medida en que la escuela y los padres/madres estén en colaboración directa, mejores serán los resultados y mayores las probabilidades de que el niño y la niña sepan afrontar sus problemas —y los del resto de la comunidad— de una forma adecuada.

Roberto Quijano

Ingreso Madrileño de Integración: IMI

Una apuesta por corregir las desigualdades sociales

Una vez que ha quedado constituida la Comisión de Seguimiento del Programa IMI (Ingreso Madrileño de Integración), tras ser aprobada por Pleno, comenzará por esta Comisión el seguimiento y evaluación de la implantación en Alcorcón del Programa. Dicha Comisión está formada por un representante de cada uno de los grupos políticos representados en el Ayuntamiento, un representante de las concejalías de: Personal, Urbanismo, Educación y Cultura, de la directora de Servicios Sociales, del responsable del programa IMI, un representante de cada uno de los sindicatos: UGT y CC.OO., un representante de los empresarios y el director del Instituto Nacional de Empleo o la persona en quien delegue.

En el Pleno celebrado en el mes de junio de 1990 se aprobaba el Convenio entre la Consejería de Integración Social de la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Alcorcón para la aplicación del Programa contra la exclusión social, denominado Ingreso Madrileño de Integración, el cual requería la adhesión individual de cada Municipio en base al Convenio suscrito entre el Gobierno de la Comunidad Autónoma de Madrid y la Federación de Municipios de Madrid.

En el Pleno del mes de enero de 1991, el concejal Vicente Bautista solicitaba la creación de una Comisión de seguimiento del Programa IMI y posteriormente en el Pleno de febrero se aprobaba la renovación del Convenio con la Consejería de Integración Social por un año. Este Convenio delimitaba como una de las obligaciones del Ayuntamiento la de promover la creación de Comisiones Locales de Integración desde los Servicios Sociales y en el ámbito de los programas de desarrollo comunitario y convivencia. Tras aprobarse la creación de la Comisión en el Pleno del mes de marzo comienza el seguimiento y evaluación de las solicitudes para acceder al programa.

UNA INICIATIVA CONTRA LA MARGINACION

El Programa IMI, puesto en marcha desde el pasado mes de noviembre tiene como objetivo conceder una ayuda a aquellas personas que atraviesan una situación de necesidad, evitando en la medida de lo posible su marginación social.

Hasta el momento 68 personas han solicitado a través de los Servicios Sociales del Ayuntamiento esta ayuda, de los que 39 han sido gestionados según el último informe, y ya se encuentran cobrando un salario de la Consejería de Integración.

El mayor porcentaje de las solicitudes corresponden a mujeres con cargas familiares no compartidas, en segundo lugar se situarían los parados de larga duración mayores de cincuenta años.

Para el Concejal de Servicios Sociales, José Angel Gómez-Chamorro, el Programa IMI supone una apuesta por corregir las desigualdades sociales, intentando su integración en el mercado laboral. Se necesitaba algo como el IMI y deseo que estas personas consigan a través del programa integrarse en la sociedad.

El Ingreso Madrileño de Integración ofrece una cantidad de dinero para cubrir las necesidades básicas, un asesoramiento de profesionales de los Servicios Sociales para buscar soluciones a sus problemas y la posibilidad de participar en actividades que mejoren su situación personal y social mediante la firma de un contrato de integración.

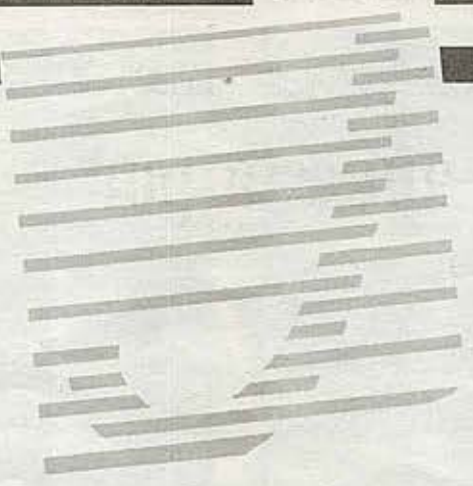
Para solicitar el IMI se necesita: ser español, tener entre 25 y 66 años, o ser menor de 25 años pero tener personas a su cargo, llevar viviendo en la Comunidad de Madrid al menos un año y tener escolarizados a los miembros de la familia menores de edad. Para acceder al salario social se deben de tener ingresos menores de los que aparecen en esta tabla:

Composición familiar	Ganar menos de (Ptas./mes)
Persona que vive sola	33.000
Familia de 2 miembros.....	41.000
Familia de 3 miembros.....	46.000
Familia de 4 miembros.....	50.000
Familia de 5 miembros.....	54.000
Familia de 6 miembros.....	58.000
Familia de 7 miembros.....	62.000

Para calcular la cantidad a la que tiene derecho debe fijarse en la tabla anterior. Si se vive solo y no tiene ningún ingreso le corresponderían 33.000 pesetas al mes. Si, por ejemplo, ustedes son cinco de familia y entre todos ganan 30.000 pesetas al mes, el IMI que les corresponde es de 54.000 me-

nos 30.000 igual a 24.000 pesetas al mes.

El Ingreso Madrileño de Integración se tiene que solicitar en los Servicios Sociales del Ayuntamiento de Alcorcón, que se encuentran situados en la calle Mayor número 12, teléfono: 611 08 14.



Para jóvenes
y mujeres

Consultorio jurídico

Exclusiones y exenciones al servicio militar

Exclusión total y temporal. Serán causas de exclusión total del régimen de la prestación, padecer alguna enfermedad o incapacidad física o psíquica de las recogidas en el grupo primero del Cuadro Médico de Exclusiones del Servicio Militar.

Serán causas de exclusión temporal:

- Padecer enfermedad o incapacidad física o psíquica de las recogidas en el grupo segundo del Cuadro Médico de exclusiones del Servicio Militar.
- Obtener aplazamiento de incorporación al período de actividad.
- Estar cumpliendo condena de privación de libertad o sujetos a medidas que resulten incompatibles con la realización de la prestación.

Exención del período de actividad. Quedarán exentos del período de actividad:

- Quienes, disfrutando aplazamiento de primera clase, los enfermos en la primera revisión (a los tres años).



— Quienes, disfrutando aplazamiento de cuarta clase, lo confirme por tres veces consecutivas.

- Quien acredite haber prestado o haber quedado exento en otro país.
- Quienes provengan de la situación de revisión del Servicio Militar.

Aplazamientos. Existen las mismas causas de aplazamientos en la prestación social que en el Servicio Militar, otorgándose con los mismos requisitos:

- Primera clase.
- Segunda clase: por estudios.
- Tercera clase: tener un hermano en filas o en fase de actividad en la prestación.
- Cuarta clase: ser residente en el extranjero por acuerdo del Gobierno.
- Quinta clase: por

desempeñar cargo público por Elección Popular.

Los aplazamientos se solicitarán dentro de los dos meses siguientes a la notificación de reconocimiento de la Condición de Objeto de Conciencia, o por causa sobrevenida durante el resto del período de disponibilidad.

La concesión de aplazamiento de incorporación al período de actividad corresponde a la Oficina de Prestación Social (San Bernardo, 21), que tramitará y resolverá las solicitudes que se presenten.

El régimen de la prestación social sustitutoria del Servicio Militar tendrá una duración de quince años, siendo la duración de la situación de actividad de dieciocho meses.

Julián Vicente
Abogado del CIDJAI



Objetivo: lograr su
implantación en
Alcorcón



Las Asociaciones de Consumidores

DERECHOS Y DEBERES

Consumidores somos todos. En la medida en que se sea consciente de esta condición y se participe de manera activa —y no sólo para comprar un producto o contratar un servicio— en la sociedad de consumo en que vivimos, conociendo los **derechos y deberes** que como consumidores se tienen, mayores serán las posibilidades de disfrutar de una mejor **calidad de vida**.

Sin embargo, estos deseos, aun siendo legítimos y ciertamente lógicos, no se alcanzan por el simple hecho de quererlos. Primero, hay que conocer los derechos que se tienen —y no sólo los que se cree que se tienen o se desean tener, que son cosas distintas—, y después ejercerlos, hacerles valer. En una sociedad como la nuestra el disfrute de una mejor calidad de vida viene favorecido por la presencia de una serie de derechos que defienden los intereses de los consumidores y usuarios. Pero estos **derechos** sólo se harán efectivos en la medida en que se asuman una serie de **deberes** o **responsabilidades**: mantener una **actitud crítica** frente al consumo indiscriminado, irreflexivo e impulsivo; mantener una **actitud solidaria** frente a la transgresión o lesión de los derechos de los consumidores; mantener un **comportamiento activo** (informarse, denunciar, reclamar, pedir los documentos que justifiquen la compra).

ASOCIARSE

Un sistema democrático como el nuestro, permeable a la opinión y crítica de los demás, necesita de todas las opiniones para enmarcar en un justo equilibrio las necesidades e intereses de todas las partes implicadas.

En el contexto de los problemas derivados del consumo son los consumidores la parte más débil a la hora de plantear sus reivindicaciones. Y esto es debido en gran medida a que su actuación se centra, casi exclusivamente, en la solución del problema individual, olvidándose que los problemas individuales no son más que la consecuencia de alguna debilidad o desigualdad en planos de **responsabilidad colectiva**.

La unión de las personas con unos mismos intereses como consumidores facilita la adopción de medidas preventivas, permite desarrollar el necesario control social de los comerciantes y productores, y facilita el desarrollo de planes y campañas de información y educación en los

temas relativos al consumo. Estos cometidos, entre otros, son llevados a cabo por las **Asociaciones de Consumidores**. Además representan a los consumidores y usuarios en los Consejos de Consumo de los Ayuntamientos y en los Organismos donde se toman decisiones que les afectan.

INFLUENCIA

La reciente polémica sobre las hamburguesas ha puesto sobre el tapete el valor social —y el poder intimidatorio— que pueden llegar a tener las asociaciones de consumidores. Un corto artículo de revista ha movilizado a los responsables de las cadenas de hamburguesas para mejorar las condiciones de preparación de este tipo de alimento. Muy probablemente, si no se hubiera desencadenado la polémica con el artículo citado, ni las empresas implicadas ni el Ministerio de Sanidad y Consumo, habrían iniciado actuaciones encaminadas a mejorar el servicio que estos establecimientos proporcionan a los consumidores.

Es verdad que existen problemas más graves que el citado y ciertamente no hay que ir muy lejos para observar infracciones y fraudes de mayor o menor cuantía. Sin embargo, lo que nos interesa reconocer es el papel que las asociaciones de consumidores pueden representar en el establecimiento de controles frente a los intereses y actuaciones de los productores y comerciantes, en beneficio de los intereses económicos y sociales de todos los consumidores.

Y EN ALCORCON...

Alcorcón no tiene ninguna asociación de consumidores que defienda, en su ámbito de actuación, los intereses de éstos. Carece, pues, de uno de los elementos fundamentales para salvaguardar la calidad de vida a la que nos referíamos al principio. Pero esto que aún es un hecho no tiene que ser un principio inalterable. Desde estas páginas instamos a las asociaciones de diversa índole que existen en Alcorcón, para que ayuden a configurar de forma práctica y solidaria con los consumidores de Alcorcón, una asociación de consumidores y usuarios.

La Oficina Municipal de Información al Consumidor (OMIC) del Ayuntamiento, facilitará el asesoramiento necesario para que este objetivo se consiga.

Roberto Quijano



Los retirados en las calles Cantarranas, Redondela, Ribadeo y Padrón

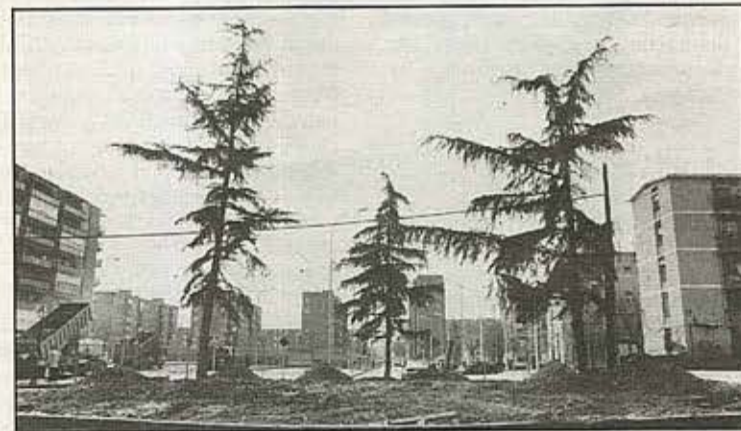
Arboles trasplantados

Las obras que realiza la Concejalía de Obras y Servicios en la renovación de aceras en los márgenes de la Avenida de Cantarranas y la remodelación de las calles Redondela, Ribadeo y Padrón, ha obligado a retirar una serie de árboles que, en el caso de la Avenida de Cantarranas estos árboles habían levantado el pavimento haciendo peligroso el tránsito por la misma. En las calles Redondela, Ribadeo y Padrón ha sido necesario proceder al trasplante de 160 árboles para poder ejecutar correctamente las obras.

Los árboles retirados de la Avenida de Cantarranas (olmos y plátanos) serán trasplantados en el ce-

ntro de la Avenida de Cantarranas y la remodelación de las calles Redondela, Ribadeo y Padrón, ha obligado a retirar una serie de árboles que, en el caso de la Avenida de Cantarranas estos árboles habían levantado el pavimento haciendo peligroso el tránsito por la misma. En las calles Redondela, Ribadeo y Padrón ha sido necesario proceder al trasplante de 160 árboles para poder ejecutar correctamente las obras.

ntro de la Avenida de Cantarranas y la remodelación de las calles Redondela, Ribadeo y Padrón, ha obligado a retirar una serie de árboles que, en el caso de la Avenida de Cantarranas estos árboles habían levantado el pavimento haciendo peligroso el tránsito por la misma. En las calles Redondela, Ribadeo y Padrón ha sido necesario proceder al trasplante de 160 árboles para poder ejecutar correctamente las obras.



mentario municipal, mientras que los 160 de las calles restantes una vez acondicionados se han trasplantado en varios sitios de la localidad, concretamente en las inmediaciones de la Escuela Oficial de Idiomas, el Instituto Parque de Lisboa, en las inmediaciones del local de APANSA, Avenida Olímpico Fernández Ochoa y en las inmediaciones de colegios de la localidad.

Actualmente, por la Concejalía de Parques y Jardines, se está realizando una serie de actuaciones en distintos parques y zonas verdes de nuestro municipio. Así, en el Parque de Urtinsa, de nueva creación, cuya segunda fase está subvencionada por el Ayuntamiento con un importe de 29.966.101 pesetas, se

En Parque Grande se está llevando a cabo, en colaboración con los vecinos, la recuperación de zonas verdes dotando a las mismas de mobiliario urbano para uso y disfrute de los vecinos.

En el Parque Lineal Alcorcón-Móstoles, en las zonas que son competencia de Parques y Jardines, se ha dotado de árboles de alineación y bancos.

La Concejalía de Parques y Jardines tiene asimismo en proyecto una serie de parques de nueva creación entre los que se incluyen: el recinto ferial, Camino de Fuenlabrada, Casa de la Cultura, parque de Los Castillos y la recuperación del pinar de San José de Valderas junto a Leganés.



Remodelación de aceras

La Concejalía de Obras y Servicios iniciaba en el mes de febrero las obras de remodelación de aceras y pavimento de la Avenida de Cantarranas, unas obras incluidas en el Plan Trienal de Inversiones y que comprenden un plan más ambicioso de remodelación de aceras en otras zonas de Alcorcón que comprenden las calles: Jabonería, San José, Recodos, Bilbao, Princesa, Cañada y la Urbanización Campodón cuyas obras ya están ejecutadas.



La primera fase de remodelación de la Avenida de Cantarranas estará finalizada durante este mes de abril y comprende la modificación de aceras desde la carretera de Leganés hasta las calles Jabonería, Camorro y San José. En la primera fase se remodelan las aceras en el margen derecho de la Avenida de Cantarranas y posteriormente se urbanizará el margen izquierdo para evitar mayores molestias a los vecinos.

La remodelación de aceras conlleva el nuevo trazado de aparcamiento, que se realizará en batería con lo que aumentará el número de plazas. Estas obras, asimismo, propiciarán la amplitud de las ace-



ras. Los árboles que se han quitado del final de la carretera de Leganés y Avenida de Cantarranas debido a que sus raíces levantaban el pavimento, con el consiguiente riesgo, han sido trasplantados al cementerio municipal.

El proyecto incluido en el Plan Trienal de Inversiones tiene un presupuesto para la Avenida de Cantarranas de 25.861.923 pesetas de los que el 80 % corre a cargo de la Comunidad de Madrid y el 20 % restante al Ayuntamiento de Alcorcón.

La loseta que va en las aceras es del mismo tipo que las que se está utilizando en el resto del municipio para darle uniformidad, de terrazo gres pulido en blanco y rojo.



Una media de 12 señales de tráfico se renuevan a diario

Coincidiendo con la remodelación de aceras y pavimento en la Avenida de Cantarranas se pondrá en marcha una experiencia piloto para el cambio de señales verticales y placas de tráfico con el fin de introducir elementos que sean propicios para su limpieza, debido a la proliferación de pintadas en este tipo de señales y al mismo tiempo contrarrestar su deterioro, ya que, actualmente la Concejalía de Obras y Servicios contabiliza una media de 12 señales de tráfico que deben ser renovadas diariamente principalmente debido a actos vandálicos.

En esta experiencia piloto se cambiarán los actuales postes de acero galvanizado por otros redondeados más difíciles de partir. Estos postes de señalización poseen una serie de láminas para añadir, limpiar o reponer sin tener que cambiar la señalización.

Las remodelaciones previstas afectarán también a las confluencias entre calles ensanchándolas y ajustándolas a la línea del aparcamiento facilitando el paso de peatones.

EMIGRANTES

¿Alguien puede imaginar a un conductor de camioneta fuera de ella? Esa es la pregunta que trataremos de explicar y explicarnos en estas líneas.

Algún día en el cual nos encontramos con ese hombre vestido de paisano, paseando tranquilamente a su perro, no podíamos imaginar que fuera el mismo que conduce el vehículo que nos transporta diariamente a la ciudad; aquel que con el gesto y el cuerpo uniformados en azul, sentado y con el volante en las manos, nos saluda cotidianamente a la entrada de la camioneta.

Pero ellos son «hombres completamente sencillos», todos venidos de provincias, al igual que la gran parte de los habitantes de Alcorcón; quizá espantados por la situación que les ahogaba en su tierra, o sencillamente con la firme esperanza de un futuro mejor. Así lo hacía ver Angel García Pérez, inspector de la cabecera (lugar donde comienza la línea) de los Cantos, que cubre la ruta de las calles Cáceres y Polvoranca: «Yo he conocido sólo a un conductor de aquí, de Madrid, pero ya se jubilará dos años. Ahora no creo que haya alguno.» El mismo Angel es de Badajoz, y entró en la empresa en 1969.

Quizá por eso, no resulta tan extraño el caso de Josefa Sierra, quien, viajando en la camioneta interurbana de Alcorcón, se encontró, sorprendentemente, a su antiguo novio del pueblo; olvidado ya por los años y la distancia. «Al principio no le reconocía, pero como no dejaba de mirarme, caí en la cuenta», contaba Josefa, aún ruborizada. Más frecuente es el caso de Manolo (que no quiso dar su apellido), que conoció inmediatamente al conductor del autobús: «Cagón la leche, veinte años viviendo en el mismo sitio y sin encontrarme con éste», refiriéndose al conductor que era también de su pueblo y con el que decía haber pasado «ratos cojonudos».

La mayoría de conductores comenzaron a trabajar a finales de los años sesenta o principios de los setenta. En esa época yeyé, plagada de flores, agitada e interesante, nuestro municipio contaba tan sólo con una población cercana a los 50.000. «Eran otros tiempos, llegábamos del pueblo con una mano delante y otra detrás, pero dispuestos a todo», comentan los conductores. Buscaban trabajo en un Madrid goloso a sus ojos provincianos, pero caprichoso, puesto que si bien abría grandes posibilidades laborales al trabajador emigrante, los empleos no podían considerarse como estables y satisfactorios. Era la época del pluriempleo, el trabajo inseguro y poco remunerado, por lo que en cuanto surgió la posibilidad de entrar en la empresa de transportes Blas y Cía. (creada allá por los años cuarenta), no lo dudaron un instante.

Todas las líneas o rutas recorridas por las camionetas, tienen su correspondiente cabecera en Alcorcón, la materialización de tales cabeceras lo representa una metáfora alargada de acero inoxidable colocada provisionalmente de pie. Se las llama cabinas y allí es donde el inspector debe controlar la frecuencia de los viajes. La de Angel García se encuentra frente al recinto ferial. Dentro de esa oscura pechera, acompañado por una mesa sobre la que redacta los partes diarios de trabajo, una discreta silla, el leve zumbido de la radio que le conectaba con la base de la empresa en la calle Fraguas (Polígono de Urtin-



Historias de un autobús

sa), el frío y poco más; explicaba sus comienzos en la empresa: «Durante aquellos años (entró en 1969), la plantilla estaba formada por más de 600 personas, entre cobradores, conductores, revisores e inspectores. Fue al principio de los setenta cuando hubo una gran remodelación y nos quedamos así como 300.»

Efectivamente, tras esa masiva entrada en los últimos sesenta, la crisis desencadenada en la década siguiente sedó el crecimiento económico hasta entonces incipiente. El empleo tomaba una curva descendente, generalizada en todos los sectores económicos. Sin embargo, la población, libre ya del anticonceptivo que suponía la dictadura, creció extraordinariamente. Así, en 1975, Alcorcón tenía una población de 112.616 habitantes.

Parece ser que en los dos últimos años aparentemente la cosa ha cambiado. Fundamentalmente debido a dos factores principales: inevitable aumento de población (cuyas cifras se aproximan a los 150.000 habitantes), unido al natural desgaste de los conductores, que fueron jubilándose poco a poco. El resultado son los aproximadamente cuarenta nuevos conductores que entraron en la empresa durante los dos últimos años según palabras de Felipe Nieto, «el de los Castillos».

Para su ingreso en la empresa Blas y Cía. S. L., se les exige el carnet de primera especial como condición indispensable. Ade-

más, deben superar una serie de exámenes que les faculten para desempeñar su trabajo adecuadamente. No hay que olvidar, que los conductores de esta empresa, además de llevar el vehículo (ellos lo llaman coche), tienen que cobrar a los viajeros, lo cual requiere una gran capacidad y experiencia. En su descargo, habíamos de citar la proliferación multitudinaria del Abono de Transportes que descongestiona enormemente al conductor en su actividad auxiliar como cobrador.

En este sentido, Angel Romero, inspector de la cabecera de la línea de Ondarreta, define diplomáticamente al conductor de camionetas como «bien preparado, comprensivo y con aguante, tanto físico como psíquico».

Su media de edad comprende la extensa franja que va de los cuarenta a los cincuenta años; no obstante, con la entrada de esos

nuevos y jóvenes conductores, la estadística quedaría un tanto trastabillada. A pesar de todo, existe un tipo estándar de conductor que todo viajero tiene en mientes cuando se habla sobre ellos, y que en muchas ocasiones se aparta excesivamente de la definición sintetizada por Angel Romero. Por ejemplo, para Germán Sánchez de Juan, estudiante de Industriales, los conductores son: «la mayoría viejos, algunos antipáticos, aunque siempre te tratan bien; creo que estoy tan acostumbrado a ver los mismos conductores que si cambian alguno iría preocupado en el viaje.»

Sobre el papel oficial, un conductor de autobuses desarrolla su trabajo durante las siete horas y cuarenta minutos que ocupa su jornada diaria de trabajo. Los turnos pueden ser de mañana y de tarde, y al mismo tiempo, paralelamente, existe el turno partido entre ambos, que es el menos apetitoso a la hora de su elección. La antigüedad es determinante en la elección de turno, de tal manera que los que llevan más tiempo en la empresa, suelen elegir, unido al turno horario que más les convenga, la ruta más próxima a su domicilio particular. Los turnos suelen ser desgajados sucesivamente en orden de antigüedad, hasta quedar eso que se ha dado en llamar «turno de la calentura», destinado esencialmente, claro, para esos conductores que llevan menos tiempo funcionando como tales.



Sólo un viaje

Fiel usuaria del transporte público, hacía tiempo que mis huesos no daban en uno de los autobuses que transportan personas de Madrid a Alcorcón y viceversa. Lo cierto es que cada vez que subo, bajo o permanezco en trenes o autobuses siento una especie de angustia ajena cuando observo las piruetas de niños/as, ancianos/as y mujeres con niños o niñas que viajan en ellos cargadas con todo tipo de accesorios. Pero esto es otra historia.

Fue aquel martes 13 inhóspito y lluvioso que me pilló con las manos frías el que me permitió vivir una de las aventuras sin duda extraordinarias de mi existencia. Acudía yo a Alcorcón cuando de repente comenzaron a sonar todo tipo de ruidos en el autobús. Yo, aterrada, con un natural instinto de supervivencia, me abalancé hacia la barra del asiento delantero. En la ridiculez del brusco movimiento, giré mi cuerpo para ver cómo se lo hacían el resto de los viajeros. Pero no pasaba nada: nadie se movió, transformó un gesto de su cara o pensó que la cosa era para preocupar. Yo, con la mirada insólita, traté de retornar a la afable lectura de mi libro. Enton-

ces, y en medio de un ruido infernal, el conductor se volvió y se lió a gritos, como si el hombre preguntara algo. Yo, por el olor a quemado, deduje que esta vez sí sucedía algo, que habría que salir pitando del autobús. Pero nada, la gente ni se molestó en saber qué decía y él condujo de nuevo su vista a la carretera nacional V.

Los ruidos, estruendosos, y los olores, fuertes, continuaron tejiendo su círculo alrededor de los viajeros, aunque parecían contar con una única testigo. Cuando bajé del autobús y sentí la tierra firme bajo mis pies me invadió una agradable sensación de nostalgia: por apenas veinte duros había recuperado la sensación que tuve años ha ya, en mi adolescencia, cuando subí por primera vez a un avión.

Para escapar de la naturalidad con que viajeros y viajeras cotidianos enfrentan la aventura diaria, extraje una conclusión: lo único «normal» de aquel autobús era la pintada de un asiento. «Exigimos que Marco encuentre a su madre», pedían ellos.

Carmen Holgueras

UN TRAYECTO SIN HORAS

Todas estas inmejorables condiciones laborales, aderezadas junto a las excelentes relaciones que mantienen con la empresa, se rompen, o mejor, se estancan en la Carretera de Extremadura. Contra eso nadie puede luchar, la M-40 lo intenta día a día con su paciencia nueva de carretera recién pintada, pero es inútil: a las ocho de la mañana de cualquier día del año, «el infierno de la Nacional V» calienta sus brasas con los coches de toda la periferia sur de Madrid, se hace inexpugnable e intransitable, en un mar de automóviles, contaminación y mala leche.

Frente a esto poco o nada pueden hacer los inspectores encargados del buen funcionamiento, de que las camionetas mantengan un ritmo regular: el esperado por los viajeros, aunque dadas las circunstancias adversas, más bien el inesperado. Se sabe ciertamente cuándo sale el autobús, pero la hora de llegada «la dicta la carretera», coinciden en afirmar los inspectores.

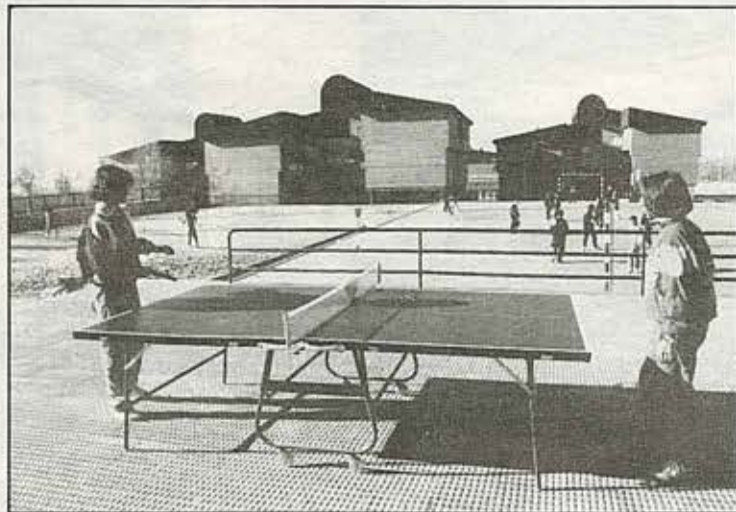
De todos modos, como se ve en lo dicho antes, los conductores no alcanzan a controlar el tiempo que tardará el trayecto. Sin embargo, los viajeros opinan lo contrario, y no reflexionan sobre que lo único que consiguen es perjudicar el estado de ánimo, ya bastante maltrecho ordinariamente, de unos conductores que son a fin de cuentas quienes les llevarán a sus destinos.

El conductor recibe un desgaste abusivo, tanto, que en ocasiones alcanza consecuencias trágicas: durante los últimos seis años se han recibido en el hospital de Alcorcón Hermanos Laguna, seis casos de infarto sufrido por los conductores de autobuses. Más que debido a su profesión, es la forma de vida que este tipo de gente lleva: exceso de tabaco y comidas grasas, sedentarismo añadido a sus horas sentado frente al volante, stress motivado por el tráfico complicado. Por extensión, deberíamos mencionar asimismo los problemas que también soportan los inspectores. En sus nervios se acumulan todos esos retrasos que enojan tanto a los viajeros por creer que caen en saco roto. Muy al contrario, casi todos ellos son gente muy nerviosa, eléctrica, delgada, algunos precisan hasta de medicación para combatir los nervios. Precisamente a esos retrasos, según cuenta Felipe Nieto, debe el que le llamen cariñosamente «el chupao».

Los trabajadores de la empresa Blas y Cía., opinan que su trato con los viajeros suele ser aceptable, sin pasar de ahí, puesto que «el viajero va a lo suyo, y los que no trabajan son ellos». Aunque la rutina no permita que la relación supere el típico saludo de cortesía al pagar o mostrar su tarjeta de transportes, existen claras excepciones. El propio Felipe explica cómo la gente se acerca por las mañanas a calentarse en su hoguerilla, y de paso hablan con él. Para Angel Romero, siempre hay individuos que salen de sus casas dispuestos «a armar el cacao». En general los viajeros suelen comportarse con indiferencia, salvo cuando la cosa se complica en situaciones extremas en las cuales su paciencia estalla.

Está claro que para ninguno de los dos, conductores y viajeros, las condiciones de transporte se desarrollan a su gusto, sin embargo, hay que intentar que entre todos esto funcione.

Valentín Sinovas
Laureano Vegas



Tenis de Mesa

El Tenis de Mesa es un deporte de pelota de interior para dos jugadores (competición individual) o cuatro (competición de dobles). Los jugadores se sirven de unas raquetas con las que golpean una pelota de celuloide sobre una mesa dividida en su mitad por una red.

El Tenis de Mesa es un deporte relativamente moderno; se cree que data de 1880, aunque no se poseen datos concretos al respecto, disputándose británicos y norteamericanos la prioridad de su invención. Su primitivo nombre fue el de Ping-Pong, hasta que en 1923 se adoptó el actual.

En 1926 se disputaron en Londres los primeros Campeonatos del Mundo, y se creó la ITTF (Federación Internacional de Tenis de Mesa). Aunque el Comité Olímpico Internacional lo reconoció como especialidad olímpica en 1977, sólo en Seúl-1988 ha sido incluido como deporte oficial, lo que constituye su primera participación entre las disciplinas de los Juegos.

Tres jugadores ingleses (Finney, Goode y Bronfield) desempeñaron un importante papel en la evolución de esta modalidad deportiva a nivel mundial, al recubrir la raqueta con goma. Al principio dominaba la media volea; más tarde, el de carácter defensivo, utilizando golpes cortados para batir al rival. La introducción de las paletas de esponja de goma imprimió más velocidad y efecto

a la pelota, e incorporando a esta revolución el movimiento de la muñeca, convirtiéndose el juego en «todo ataque».

Normas básicas. La mesa de juego, debe tener una superficie superior rectangular de 274 centímetros de longitud y 125,5 centímetros de anchura y situada en un plano horizontal a 76 centímetros del suelo. La superficie debe ser de color oscuro, preferiblemente verde y mate.

Delimitaciones. Una línea blanca de dos centímetros de ancho indica los límites de la superficie de juego. En los partidos de dobles, la superficie de juego se divide en dos mitades mediante una línea blanca de tres milímetros de ancho, denominada línea central.

La red debe ser de color verde oscuro y de malla. En la parte superior lleva una franja blanca de no más de 15 milímetros de anchura. Desde su parte superior y en toda su longitud, debe estar a una altura uniforme de 15,25 centímetros sobre la superficie de juego.

La raqueta puede ser de cualquier dimensión, forma o peso, pero la hoja debe ser de madera, de una sola pieza, de espesor uniforme, plana y rígida. Las capas adhesivas de la pala pueden reforzarse con diversos materiales. Cada lado de la raqueta ha de ser mate y de color uniforme y oscuro, pero es obligatorio que los dos lados sean de distinto color.

La pelota es de celuloide o un plástico similar, de color blanco o amarillo y mate. Con un diámetro de 38 milímetros y de un peso entre 2,45 y 2,50 gramos, puede llegar a alcanzar los 180 kilómetros por hora.

El vestuario consiste en una camiseta de manga corta, pantalón corto o falda, calcetines y zapatillas de deporte. Salvo el calzado y los calcetines, los jugadores deberán llevar prendas de color que no sea el blanco ni tampoco brillantes.

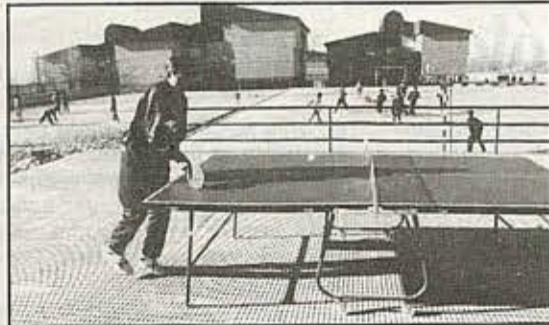
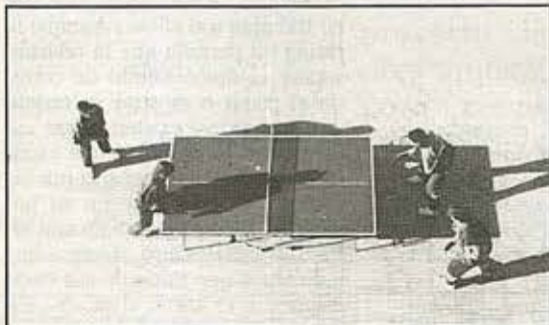
Confrontaciones: «Prueba».—Es una competición que se desarrolla conforme a una fórmula prevista por un reglamento y que enfrenta a equipos o también a jugadores, según se trate de una prueba por equipos, individual o de dobles.

«Encuentro».—Enfrenta a dos equipos y se compone de varios partidos, variando el número de éstos según la fórmula empleada.

«Partido».—Enfrenta a dos jugadores o a dos parejas, disputándose al mejor de tres juegos (dos ganados) o al mejor de cinco juegos (tres ganados).

«Juego».—Es ganado por el jugador o pareja que hace primero 21 tantos a su favor. Si se produce un empate a 20 tantos, ganará aquel que consiga primero obtener dos tantos de ventaja sobre el jugador o pareja contraria.

Manuel Martínez Gámez



I Campeonato de Scalextric

Se ha iniciado el campeonato Scalextric en nuestro pueblo, y el principio no ha podido ser mejor.

Con una participación de 40 pilotos, se corrieron seis tramos, dos de ellos en «nieve» en la juguetería Mari y Gloria.

La competición resultó reñidísima. Basta decir que fue la última manga la que decidió el ganador, por décimas de segundo.

Al final y arriesgando no poco fue Julián García quien se llevó el trofeo.

La carrera se dividió en dos partes. En la primera se corrió sobre dos maquetas en seco. Una de ellas cedida por la juguetería Mari y Gloria decorada con mucho gusto.

Se concedió después un tiempo de 15 minutos para cambiar neumáticos en la

segunda parte; que consistía en una maqueta llena de harina simulando nieve.

Cabe destacar aquí el excepcional ambiente de trabajo entre todos los equipos rivales prestándose ayudas así como neumáticos y herramientas.

Entregó los trofeos el señor Angel Sanjuán Palomino, concejal de nuestro Ayuntamiento al ganador Julián García, segundo Javier Martínez, y tercero Carlos Dindel. En la categoría infantil fueron los tres primeros Antonio García, J. A. Caravantes, y Samuel Tablado.

En definitiva, una tarde llena de ambiente de carreras con una nutrida participación y una multitud de espectadores que le dieron gran realce a la carrera.

Club de Dardos



CLASIFICACION

EQUIPO	PARTIDOS JUGADOS	PARTIDOS GANADOS	PARTIDOS PERDIDOS	PUNTOS A FAVOR	PUNTOS EN CONTRA	TOTAL PUNTOS
ZAYRE-A	13	13	0	88	29	13 +59
ANYEL-A	13	11	2	73	44	11 +29
ENCUENTRO	13	7	6	68	49	7 +19
KEBAB	13	7	6	57	60	7 -3
GIGOLO	13	5	8	53	64	5 -11
ANYEL-B	13	5	8	51	66	5 -15
ZAYRE-B	13	2	11	43	74	2 -21
U.G.E	13	2	11	35	82	2 -47



Culturismo, aumento y reducción d. peso, mantenimiento, danza moderna, ballet, baile español, kárate, judo defen. personal, peluquería, escuela de natación, estética, masaje, saunas, boutique deportiva, servicio médico, laserterapia, medicina deportiva, tratamientos de obesidad y celulitis.

C/ Vizcaya, 6. 28922 ALCORCON
Tfno.: 612 30 39/31 13

Plaza Pública

Dedicada a los chicos
de Hoyo de
Manzanares

Que la mili, no te borre la sonrisa

Quisiera estar en tus ojos,
mirar en tu parpadeo y
encontrar en tu mirada
la verdad de tu recelo.

Quisiera estar en tu mente,
en los pensamientos tuyos,
en tus sueños, en tu vientre y
en tu respirar profundo.

Yo quisiera estar contigo
las horas que estas viviendo,
tus pesares, tus recelos
el hastío y la amargura
llevas dentro.

Están minando tu alma
están doliendo a tu cuerpo
te están haciendo tan duro
como ellos son por dentro.

No quiero que tu sonrisa
se quiebre en este encierro,
quiero que salgas airoso
sin rencores ni recelos.

Quiero que mires tan alto
que no puedan alcanzarte,
sus risas socarronas
sus palabras, sus talentos.

No te importe lo que hagan,
aférrate a tus sueños,
a la ilusión de tu vida,
al amor, a tus recuerdos.

Que la vida es lo primero
que aprendemos a querer,
quíete, quíete mucho
y deja el tiempo correr.

Teresa Lozano,
una madre

Reconocimiento a nuestro fallecido alcalde

Al hacer esta pequeña mención no me mueve ningún interés personal ni político, ni tengo que agradecer nada «personalmente» a ningún miembro de la corporación.

Vivo de una pensión de viudedad y voy trapicheando como cualquier ciudadano pobre, por tanto, mi interés es el de reconocer una labor más o menos bien hecha. De acuerdo que pagamos nuestros impuestos, que no nos dan nada gratis, además; soy la primera en protestar cuando algo no me gusta, ¡y hay tantas cosas que no me gustan! Pero al César lo que es del César.

Al fallecer nuestro alcalde y como reconocimiento a su labor como tal quiero hacer esta pequeña mención a título póstumo.

Si como persona no puedo opinar de él, sí puedo hacerlo como ciudadana y desde luego la labor que ha desarrollado al frente de la alcaldía en los doce años de mandato para mí es bastante positiva.

Llevo 24 años viviendo en Alcorcón, y en ese tiempo ninguno de sus predecesores ha hecho tanto por mejorar el pueblo como él. Don José Aranda Catalán a la hora de las urnas se ganó al reelección a pulso.

El señor Aranda tuvo aciertos y errores como todo ser humano, pero remitiéndome a las pruebas pienso que tuvo más de los primeros que de los segundos. «Al menos esa es mi modesta opinión.» Esperemos poder decir lo mismo de los que vengan después que él.

Descanse en paz.

Angeles Falcó

DEDICADA AL ALCALDE DE ALCORCON

¡Qué alegre es la calle Mayor!

Por ella pasan los habitantes de Alcorcón,
hay otras calles parecidas,
pero iguales no.

Cuántos trotes llevan las calles de nuestro Alcorcón,

por ellas pasean personas,
los habitantes de la población,

entre uno de ellos, paseando se encontraba
nuestro ilustre alcalde de Alcorcón

que saludaba con gran agrado a los ciudadanos de Alcorcón.

De dicho pueblo el alcalde ha sido querido por sus habitantes.

El alcalde era un gran luchador

por las ideas justas por el bien de su pueblo.

Fue un gran luchador,
tan grande llevo a ser como el Cid Campeador
y nunca se dejó una gran batalla

sin dejarse derrotar

Manuel Pérez
«Club AMIGOS»

¿Por qué...?

Rodeado por una musa extraña,
extrañado por una rara impresión,
impresionado por la luz de la mañana,
sentía algo, ni temor, ni pasión.

Apasionado por algo abstracto,
abstraído en mi pensamiento,
pensativo en algo inexacto,
sentía algo, un interior lamento.

Un lamento de algo lejano,
una tristeza encerrada en mi corazón,
un recuerdo dentro de mi mano,
un pequeño vestigio de amor.

¿Por qué había de partir?
¿Por qué tan lejos me marché?
¿Por qué la soledad me invade?
¿Por qué...?

Por desgracia me fui sin querer irme,
por tristeza escribo esto ahora,
por un recuerdo amado quiero, si me oyes, decirte que en esta hora,
hora en que estoy lejos, muy lejos,
desearía estar cerca, mucho más cerca,
pues hice mal en ignorar los consejos,
de la felicidad, cuando podía verla.

Más ahora la melancolía, se ha convertido, por desgracia,
en el eje axial de mi vida, que solía ser premiada por la suerte y la gracia.

¿Por qué había de partir?
¿Por qué tan lejos me marché?
¿Por qué la soledad me invade?
¿Por qué...?

Rodeado por una musa extraña,
extrañado por una rara impresión,
bajo la luz del mediodía, que araña mis cabellos y rostro con cierta aversión.

Apasionado, abstraído, pensativo,
agobiado por el malvado destino,
vil, ambicioso y vengativo,
veo en el horizonte el fin de un camino.

Y no dejo de comparar esta vía,
que infinita parece y eterna,
con mi mortecina luz, que como el día,
se extingue bajo el tiempo que lo gobierna.

¿Por qué había de partir?
¿Por qué tan lejos me marché?
¿Por qué la soledad me invade?
¿Por qué...?

Rodeado por una musa extraña,
extrañado por una rara impresión,
veo cómo la noche, como araña,
teje el crepúsculo bajo cíclica sugestión.

Lamentando cuanto me ocurre,
ocurriéndome cuanto lamento,
negándome a que tu recuerdo se borre,
borrando mi felicidad cuanto siento.

Desgarrado espero la hora,
de mi muerte o de mi vida,
pues no puedo decir ahora,
que esté viviendo sino toda tristeza habida.

¿Por qué había de partir?
¿Por qué tan lejos me marché?
¿Por qué la soledad me invade?
¿Por qué...?

Rodeado por una musa extraña,
extrañado por una rara impresión,
observo cómo la luna baña,
con sus rayos la Tierra, su periódica misión.

Mas si algún día vuelvo a verte,
sabes que mi corazón recuperará,
su alegría, y se librerá de la muerte,
y por fin, la verdadera felicidad conseguiré.

La brillante luna se extiende ante mis ojos,
penetra en mis oídos una balada de Chopin,
y esta música parece con sus sonidos hermosos,
una esperanza, algo que grita ¡TE VERE!

¿Por qué había de partir?
¿Por qué tan lejos me marché?
¿Por qué la soledad me invade?
¿Por qué...?

Pero si se unen nuestras esperanzas,
si nuestras almas no se han separado,
a pesar de llantos, tristeza, tardanzas,
todo serán felicidad y alabanzas,
y no habré perdido lo que he amado.

¿Por qué había de partir?
¿Por qué tan lejos me marché?
¿Por qué la soledad me invade?
¿Por qué...?

Abel S. Aguilera

Saneamientos RAMOS

PAVIMENTOS - APARATOS SANITARIOS - MATERIALES DE CONSTRUCCION



CALLE POZAS, 14
(Altura Mayor, 78)
Teléfono 641 66 06
ALCORCON - Madrid

Las fuentes de una ciudad

La evolución de Alcorcón en los últimos años en cuanto a la creación de parques, plazas y zonas verdes, ha sido meteórica, pasando de ser un municipio más de la Comunidad de Madrid, a ocupar en la actualidad uno de los puestos de honor entre los municipios con mejor entorno. Pero nadie podría pensar que la evolución tecnológica tomara un protagonismo tan importante en la creación de entornos naturales, de tal manera que hoy en día las grandes plazas, parques, jardines públicos y edificios singulares de nueva construcción no se conciben sin un detalle ornamental acorde con las modernas tendencias que configuran el entorno urbano.

En los proyectos ejecutados en nuestro municipio se aplica la combinación Arte-Técnica de las que surge la creación de formas en las que el motivo escultórico y el agua integran un todo homogéneo: el agua sirve para dar una imagen más viva y dinámica y siempre cede su protagonismo a la obra escultórica. La introducción de la iluminación en las fuentes contribuye a resaltar los componentes escultóricos y efectos acuáticos con una nueva perspectiva: la nocturna. Las Fuentes Ornamentales, generalizando, la mayoría de las veces el motivo es escultórico que siempre se puede adoptar e integrar dentro de una estructura acuática.



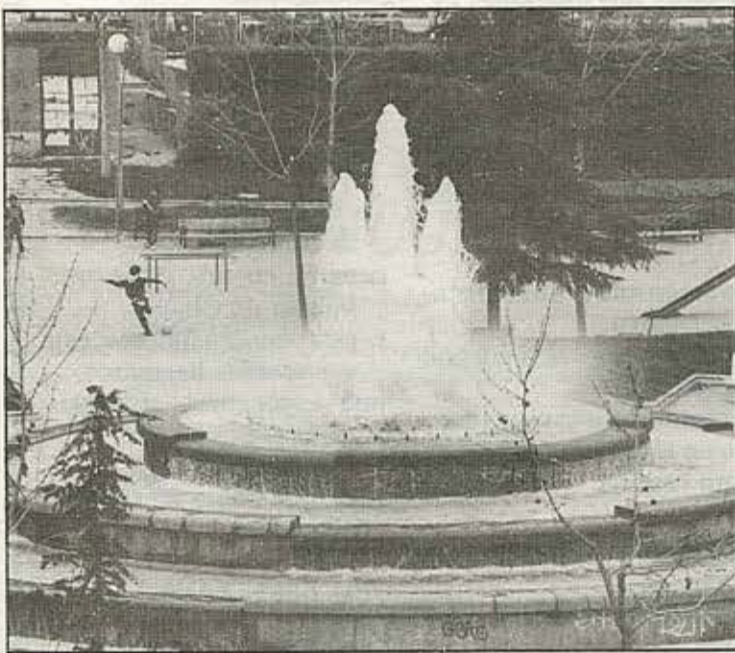
Glorieta Los Cantos

La diversidad de materiales que se pueden emplear hoy día, como bronce, acero inoxidable, hormigón, piedra natural o fibra de vidrio, permiten contar en la construcción de dichas fuentes, con un amplio abanico de soluciones estéticas.

La iluminación requiere proyectores sumergibles con armaduras perfectamente estancas y lámparas adecuadas al juego de agua a iluminar.

Programadores electromecánicos o electrónicos para realizar los cambios de color de forma intermitente o progresiva, existiendo también la combinación agua, luz y sonido.

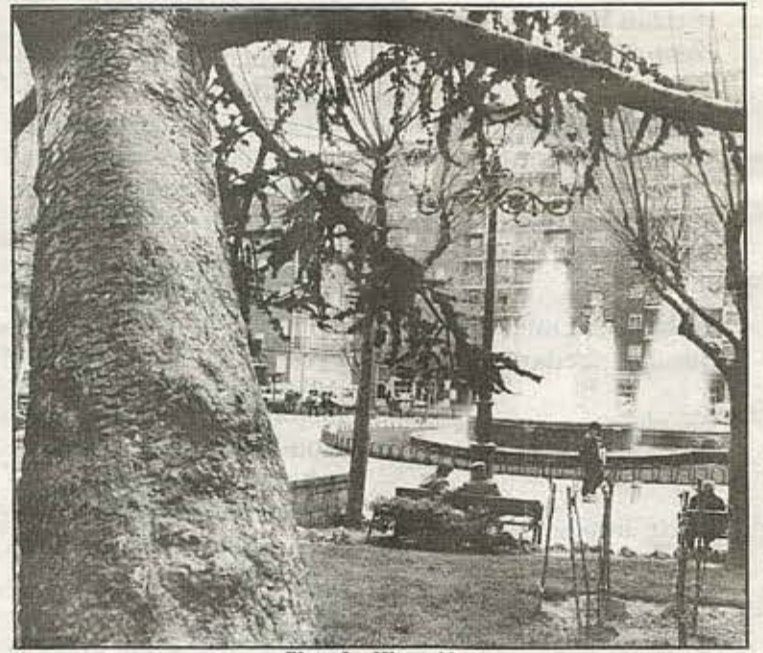
Luis Sánchez



Plaza de Orense



Plaza Los Caídos, antes, Las Fraguas



Plaza La Hispanidad



Calle Mayor

La Fuente de los Cantos viene a ser un homenaje tradicional a nuestros alfareros, la de la Plaza de Orense, con sus pucheros, es la representación de un signo de identificación.

De tipo modernista y abstracto contamos en nuestro municipio con siete fuentes:

- Fuente de Odarreta: arquitectura acuática se define en una preciosa cascada.
- Fuente Polideportivo: arquitectura acuática, surtidor.
- Fuente Los Caídos: arquitectura acuática, parabólicas.
- Fuente La Paz I: arquitectura acuática, cascada.
- Fuente La Paz II: arquitectura acuática, parabólicas.
- Fuente La Paz III: arquitectura acuática, parabólicas.
- Fuente Hispanidad: arquitectura acuática, borbotón y surtidores.



Plideportivo Municipal