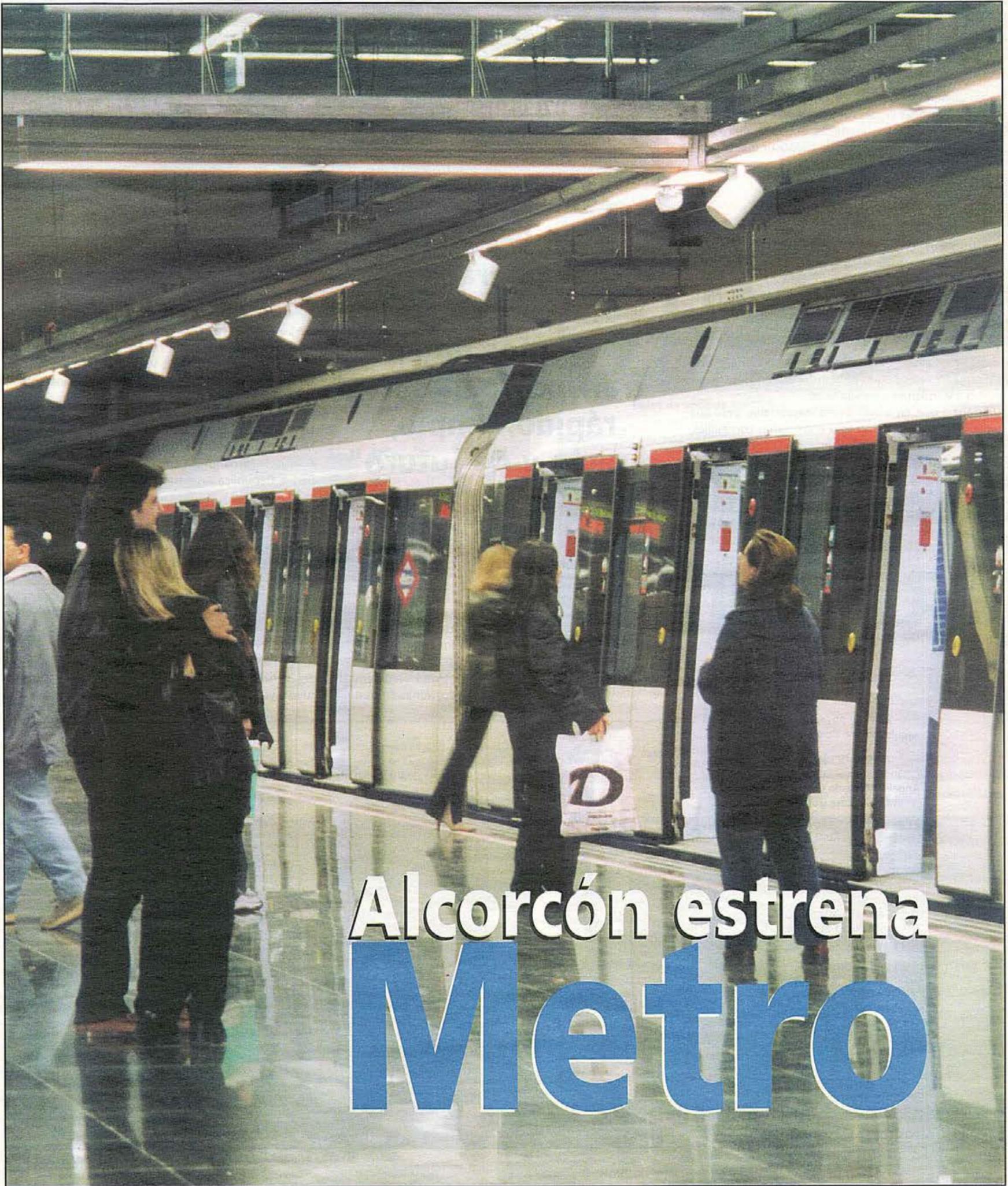


Mayo 2003 • Número 224

ejemplar gratuito

# A **mes a mes** Alcorcón

Periódico mensual del Ayuntamiento para la gente de Alcorcón



Alcorcón estrena  
**Metro**

Cortes y desvíos de tráfico, trasplante y recuperación de árboles, traslado de juegos infantiles y creación de rotondas son algunas de las actuaciones que el Gobierno Municipal de Alcorcón ha llevado a cabo con motivo de las obras de Metrosur y la línea 10 de Metro en la ciudad.

En este sentido, las diferentes Concejalías han trabajado coordinadamente para procurar que estas obras causaran las menores incomodidades e incidieran lo menos posible en la vida cotidiana de los alcorconeros y alcorconeras.

Así, por ejemplo, y antes de iniciarse las obras se trasladaban los juegos infantiles de la Avenida Alcalde Joaquín Vilumbrales, con el fin de continuar facilitando el ocio y tiempo libre a los menores de la ciudad. Los árboles y plantas de ésta y otras zonas aledañas al paso de esta importante infraestructura de transportes se transplantaban para su posterior colocación o se han sustituido y mejorado estos espacios con la plantación de nuevas especies. En algunos casos se han creado nuevas zonas verdes como se puede apreciar en la Avenida de Móstoles donde ha quedado ubicada la estación de Alcorcón Centro, de Metrosur que conecta con el tren de cercanías de la ciudad.

### Coordinación y esfuerzo

Durante los tres años de obras, la Policía Municipal se ha ocupado de diseñar un plan que día a día iba variando para procurar la fluidez de la circulación, mientras se cortaba o interrumpía el tráfico por obras en las vías por donde transcurre hoy Metrosur y la línea 10 de Metro.

El Área de Conservación y Mantenimiento de la Ciudad prestaba su apoyo en la señalización y localización de viales alternativos a los cortados puntualmente y, posteriormente, en su puesta a punto para dar servicio de nuevo a viandantes y conductores.

Un trabajo que, en ocasiones era inapreciable, pero que tenía que coordinarse no sólo entre varias concejalías, sino también a veces entre diversas administraciones.

"Todo un esfuerzo de superación diaria para que todos tengamos hoy un transporte público rápido, limpio, directo y de futuro", ha indicado el Alcalde de



Área de juegos infantiles trasladada de la Avda. Joaquín Vilumbrales a la Avda. de Leganés

**"Un esfuerzo de superación diaria para que tengamos hoy un transporte público rápido, limpio, directo y de futuro"**

Alcorcón, Pablo Zúñiga, quien ha alabado el trabajo, empeño e ilusión de todo su Equipo de Gobierno para la puesta en marcha de lo que "hoy es una realidad para nuestra ciudad".

### Reducciones fiscales

Además, desde la Concejalía de Hacienda también se han diseñado medidas dirigidas a los comerciantes y empresarios de la ciudad, cuyos establecimientos se vieran afectados por las obras de Metrosur y a quienes el Ayuntamiento les ha aplicado reducciones de hasta

un 80 por ciento en el Impuesto de Actividades Económicas (IAE).

Otra de las actuaciones llevadas a cabo por el Gobierno Municipal para facilitar la llegada de la línea 10 de Metro hasta Alcorcón, así como Metrosur, ha sido la cesión de forma gratuita y por un periodo de 50 años de una parcela al Ente Público MINTRA para la construcción e instalación de las oficinas de Metrosur en la Avenida de Villaviciosa, en el barrio de Parque Oeste. Pasado el periodo de cesión tanto la parcela como las construcciones que sobre ella se efectúen revertirán en el municipio.

La construcción de rotondas en las avenidas de Móstoles, Alcalde Joaquín Vilumbrales, Olímpico Francisco Fernández Ochoa, Leganés y calles como Berlín, República Argentina, entre otras, han supuesto la inversión y apuesta municipal por este proyecto de todos y para todos.

### Formación y seguridad

La formación también ha ocupado una parte de las labores para la puesta en marcha del que fuera un gran proyecto, hoy una palpable realidad. Antes de la entrada en funcionamiento de este transporte público, los bomberos de Alcorcón realizaban prácticas en túneles de las estaciones de Metro y Metrosur, a través del curso de formación "Intervención en túneles", cuya inversión ascendió a 8.400 euros.



#### DIRECTOR

Pablo Zúñiga Alonso

#### JEFE DE PRENSA

Raquel Molano Comendador

#### REDACCIÓN

Carmen Holgueras Pecharromán  
Angeles Morgado Coronado  
Eva de la Rosa Gómez

#### SECRETARÍA DE REDACCIÓN

Belén Sánchez-Toril García

#### FOTOGRAFÍA

Carmen Moraleda Casanova  
Adolfo Barroso Simón

#### DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Fernando Nieto Santander  
Luis Santos Sáenz

#### PUBLICIDAD, DISTRIBUCIÓN Y BUZONEO

Atenea Publicidad - Tel.: 91 6961680  
Fax: 91 6961849

#### EDICIÓN

Ayto. de Alcorcón - Pza. de España, 1  
Tel.: 91 664 82 36

#### IMPRESIÓN

Central de Artes Gráficas, S.A.  
Cº de Loeches, 56. 28850 Torrejón de Ardoz

DEPOSITO LEGAL: M-41881-1979

e-mail: prensaaytoalcorcon@telefonica.net



Vista de la nueva rosaleta de la Avda. de Leganés

# "Metrosur es el impulso vertebrador que ha revalorizado el Sur"

**E**l pasado mes de abril tuvo lugar la inauguración de Metrosur, cuya puesta en marcha ha calado en el municipio y en sus vecinos. El Alcalde de Alcorcón ha seguido muy de cerca desde sus inicios los trabajos y obras en la localidad y hoy, cuando el metro es un servicio más de la ciudad, expresa su convencimiento de que supone una gran apuesta de futuro.

Hace poco más de un mes Alcorcón acogió el acto inaugural de Metrosur. Tras la expectación inicial, ¿qué ha supuesto la llegada del metro a la ciudad? Metrosur es una importante apuesta por la movilidad de los ciudadanos del sur de Madrid, entre los que nos encontramos todos los vecinos de Alcorcón. Es una auténtica revolución que proporciona facilidad, comodidad y agilidad en los diferentes desplazamientos que diariamente o de manera esporádica realizan los alcorconeros que ya utilizan este medio de transporte.

Tras el viaje inaugural que recorrió las 28 estaciones de la actual Línea 12, ¿ha tenido ocasión de utilizar Metrosur?

Por supuesto. Como alcalde de la ciudad me intereso por recorrer los diferentes barrios y comprobar de primera mano la marcha de los distintos proyectos que se van desarrollando. En esta línea, también me intereso por las nuevas infraestructuras y después de los primeros días que fueron de una gran expectación, he utilizado Metrosur en alguna ocasión como cualquiera de mis vecinos.

¿Qué acogida ha tenido esta infraestructura metropolitana entre sus grandes protagonistas, los vecinos que hacen uso de ella?

La acogida ha sido muy positiva. Tras la curiosidad ini-

cial que llevaba a numerosos vecinos a las diferentes estaciones con el fin de ver esta gran infraestructura, su utilización es eminentemente práctica para los diferentes desplazamientos de todos los días, que sin duda han ganado en comodidad y ahorro de tiempo. Se trata sin duda de una gran obra, la obra civil más grande de Europa, que ahora los vecinos de Alcorcón, como los del resto de los municipios que conforman el anillo de Metrosur, pueden utilizar como un transporte ágil y alternativo al vehículo privado.

Junto a una mayor movilidad, ¿qué beneficios ha traído consigo la puesta en marcha de Metrosur?

Realmente muchos y algunos poco conocidos. Metrosur ha supuesto para los diferentes municipios y también para Alcorcón un incremento en las inversiones dirigidas a la renovación de infraestructuras subterráneas y también en superficie. En este sentido, se ha producido el soterramiento y desvío de tendidos de alta tensión, nuevos colectores, glorietas que mejoran la circulación y mejora de jardines en algunos puntos. Metrosur es en esencia una apuesta de futuro y estoy seguro que será un revulsivo para las inversiones, el desarrollo, empleo y calidad de vida de todos nuestros vecinos. En definitiva, Metrosur es el impulso vertebrador que ha revalorizado el Sur.

**"Metrosur es en esencia una apuesta de futuro y será un revulsivo para las inversiones, el desarrollo, empleo y calidad de vida"**

Alcorcón cuenta con cuatro estaciones de Metrosur y dos pertenecientes a la línea 10 de Metro. ¿Qué ventajas supone esta circunstancia?

Efectivamente, el vecino de Alcorcón cuenta con las



estaciones de Parque Oeste, Alcorcón Central, que es además un intercambiador con Cercanías de RENFE, Parque de Lisboa y Puerta del Sur pertenecientes a Metrosur, pero además puede sin salir de la ciudad coger en ésta última, que actúa de intercambiador, la Línea 10 de Metro que cuenta en el municipio con una estación más, Joaquín Vilumbrales. Esto permite no sólo la conexión directa con los municipios de Móstoles, Leganés, Fuenlabrada y Getafe sino también con Madrid sin necesidad de utilizar ningún otro medio de comunicación, aspecto que es enormemente valorado.



# Todos a una

La coordinación multidisciplinar de excelentes profesionales, clave del acertado resultado de Metrosur

La puesta en marcha de la ampliación de la línea 10 de Metro hasta la localidad de Alcorcón, así como de la nueva línea 12 que conecta a los cinco grandes municipios del sur de la región ha supuesto un gran esfuerzo de numerosos profesionales, y el trabajo de miles de operarios que día y noche han llevado a cabo la construcción de la que hoy es una gran infraestructura de transporte ferroviario.

Entre las personas que han tenido responsabilidad en las tareas de construcción y puesta en marcha de la línea 10 de Metro y Metrosur se encuentran Juan Pablo Alonso, responsable de la arquitectura de Metrosur, y Francisco Javier González, de la Unidad de Ingeniería de Metro de Madrid.

Dentro del aspecto arquitectónico de la obra, Juan Pablo Alonso destaca el diseño de las estaciones subterráneas, el de los intercambiadores con RENFE, que son edificios en superficie, los pabellones de acceso a la nueva línea y la elección y disposición de los materiales básicos con que se han construido las estaciones.

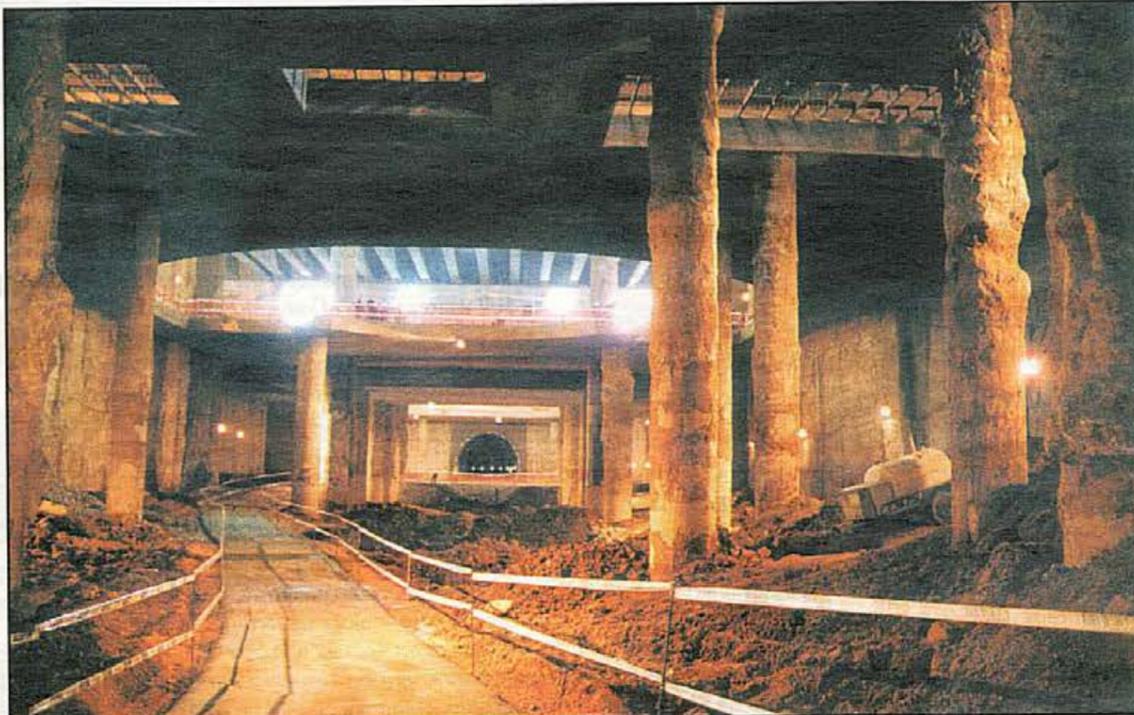
Mientras, para Francisco Javier González, el objetivo de su departamento ha estado centrado en "realizar los proyectos de las instalaciones (subestaciones, cateñarias, escaleras mecánicas y ascensores, ventilación, sistemas de telecomunicaciones, señalización ferroviaria, etc.), en el análisis técnico de las ofertas recibidas y llevar a cabo el informe técnico comparativo".

## Juan Pablo Alonso:

**"Es una obra útil para los ciudadanos y perdurará durante mucho tiempo"**

Otra responsabilidad de este departamento es la asociada, de forma homóloga a las instalaciones, a los trenes en cuyo caso el proceso es el mismo pero, además, se controla su fabricación, puesta en marcha y garantía; "actividades que para el caso de instalaciones dependen de otros departamentos de Metro de Madrid", afirma González.

En cuanto a las dificultades de su trabajo en esta macroinfraestructura, éstas difieren para ambos departamentos, aunque no así a la hora de calificar a la coordinación entre las diferentes áreas como lo "fundamental" y "vital" para que Metrosur y la ampliación de la línea 10 de Metro de Madrid sean hoy realidad.



## Coordinación, dificultad y reto

Para Juan Pablo Alonso la coordinación de la redacción y ejecución de los diferentes proyectos técnicos que definen la obra ha sido tanto la mayor dificultad como lo "fundamental" para conseguir los objetivos propuestos.

Sin embargo, desde la Unidad de Ingeniería ha sido la tecnología la mayor dificultad, ya que "lo diseñado e instalado para la ampliación del Metro de Madrid se ha basado en las más avanzadas tecnologías del sector ferroviario", explica Francisco Javier González quien añade que "ello unido a los extremadamente cortos plazos en que se han realizado los trabajos, implica una importante dificultad".

Aunque coincide con su compañero de equipo de arquitectura en la dificultad de la coordinación de proyectos y destaca que "quizás el aspecto más complejo ha sido éste, la total coordinación de dichos proyectos entre sí, con las pruebas y entregas del material móvil y, a su vez, todo ello coordinado con las actividades de obra civil (túneles y estaciones) realizadas por los técnicos compañeros de MINTRA, con quien ha habido una total cohesión y compenetración".

**Francisco Javier González:**  
**"Lo diseñado e instalado se ha basado en las más avanzadas tecnologías del sector ferroviario"**

## Confianza profesional

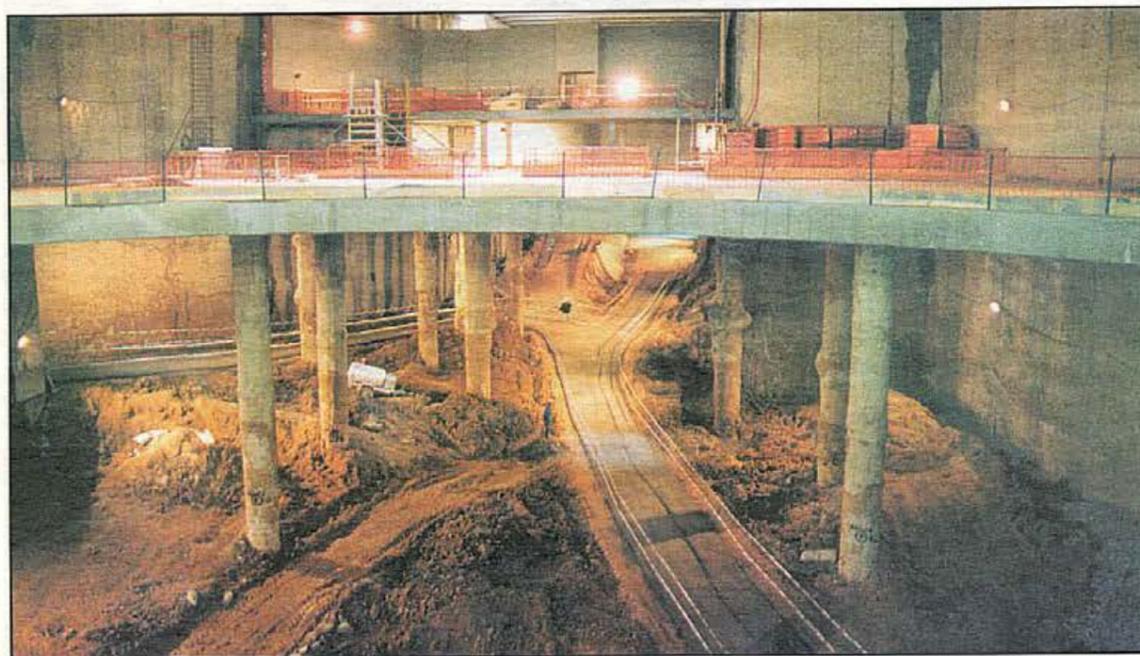
Un aspecto éste, el de la coordinación, que para el responsable de la Unidad de Ingeniería de Metro de Madrid es "vital". En este sentido, ha resaltado "el hecho de que realmente las autoridades hayan delegado plenamente en nosotros y nos hayan otorgado un altísimo nivel de capacidad de decisión, junto con su decidido apoyo".

Todo ello, ha indicado Francisco Javier González, "ha posibilitado la coordinación multidisciplinar de un reducido grupo de buenisimos profesionales. Ésta ha sido sin lugar a dudas una de las claves para alcanzar la calidad, los costes y plazos perseguidos en la ampliación de la red que acabamos de inaugurar y que ya están disfrutando un gran número de usuarios".

## Grandes colaboradores

En esta línea se ha expresado también el responsable de la arquitectura de Metrosur, Juan Pablo Alonso, que ha indicado que su mayor satisfacción tras la puesta en marcha de este transporte ferroviario es "constatar que es una obra útil para los ciudadanos y que perdurará durante mucho tiempo".

Para González, participar de forma activa en la que califica la "mayor obra de infraestructura ferroviaria que seguramente se ha hecho en el mundo" implica ya una "enorme recompensa". Sin embargo, para el responsable de la Unidad de Ingeniería "el hecho de haber contado con un grupo de colaboradores tremendamente motivados, capacitados e ilusionados en este proyecto, de forma que la labor conjunta de todos se vea materializada en una red concreta que transportará de forma segura, rápida y eficaz a tantos nuevos usuarios contentos con nuestro trabajo, es la mayor satisfacción".



# Ya tenemos Metro

Alcorcón se ha visto doblemente beneficiada por esta gran infraestructura al contar con tres estaciones de Metrosur y dos de Línea 10 que nos conectan directamente con Madrid

Los ciudadanos del sur de Madrid, entre los que por supuesto nos encontramos todos los vecinos y vecinas de Alcorcón, han experimentado en poco tiempo un cambio sustancial en su movilidad diaria motivado sin duda por la puesta en marcha de Metrosur, una gran apuesta del Gobierno Regional, que nos facilita las comunicaciones a través de un medio rápido y ágil.

¿Lo has probado ya?, ¿has utilizado los ascensores? ¿cuanto tardas ahora en llegar a Sol?, preguntas como éstas han sido frecuentes estos días, en los que los vecinos asimilamos poco a poco que el Metro ha llegado a Alcorcón.



La ciudad ha sido, sin duda, doblemente beneficiada en este aldabonazo al transporte público, ya que los alcorconeros disponen de cinco estaciones, tres correspondiente a Metrosur, ahora ya Línea 12, que nos acercan a los municipios de Móstoles, Leganés, Fuenlabrada y Getafe, y dos más de la Línea 10 que nos conectan directamente con Madrid y la red tradicional de Metro.

## Una gran puesta de largo

Su estreno, es decir la inauguración de Metrosur y la ampliación de la Línea 10, tuvo lugar el 11 de abril y el acto central se celebró en Alcorcón, en concreto en la Estación Puerta del Sur, una de las cinco con las que cuenta el municipio, y que junto a Joaquín Vilumbrales (Línea 10), Parque Lisboa, Alcorcón Central y Parque Oeste (todas ellas Metrosur), configuran el entramado metropolitano en la localidad.



Intervención del presidente de la Comunidad en la inauguración de Metrosur en presencia del Consejero de Obras Públicas y Transportes, y los alcaldes de Madrid y los municipios del Sur



Interior de uno de los trenes de MetroSur



De izda. a dcha.: El Alcalde de Alcorcón, el Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, el Presidente de la Comunidad y el Alcalde de Madrid en el interior de la cabina del tren inaugural

A las 10.30 horas el Alcalde de Alcorcón, Pablo Zúñiga, para quien "MetroSur supone una auténtica revolución en el transporte para los municipios del Sur" llegó junto a los portavoces a Puerta del Sur, donde recibió al Presidente de la Comunidad de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, que llegó al municipio en metro, acompañado del Consejero regional de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, Luis Eduardo Cortes, el Alcalde de Madrid, José María Álvarez del Manzano, la expresidenta del Senado, Esperanza Aguirre y el Delegado del Gobierno, Francisco Javier Ansuátegui, entre otras personalidades. Comenzaba así un día histórico, tras la expectación suscitada por esta gran obra. El Alcalde y el Presidente regional observaron diversos paneles situados en la estación, tras lo que la comitiva subió al metro para empezar el recorrido por la flamante Línea 12. La próxima parada fue Pradillo, en Móstoles, donde al igual que en el resto de los municipios que cuentan con MetroSur se repitió el protocolo y pequeña visita.

### Alcorcón fue el centro de todas las miradas en la inauguración de las 28 estaciones que componen MetroSur

#### Sin perder detalle

Durante el primer viaje de MetroSur, todos disfrutamos de un recorrido en metro como si fuera la primera vez, apreciando la amplitud y luminosidad de las 28 estaciones, y en definitiva la magnitud de la que se ha dado en denominar la obra de infraestructura civil más grande de Europa, cuya construcción se ha realizado en menos de tres años y que ha tenido un coste de 1.010 millones de euros, aparte de los 113 de los trenes.

De nuevo en Puerta del Sur, el honor del corte de la cinta inaugural correspondió al tren que efectuó el primer recorrido y ya en la estación el Presidente de la Comunidad de Madrid descubrió una placa conmemorativa.

Gallardón fue tajante: "Los madrileños lo que nos proponemos, lo conseguimos" con diálogo, con esfuerzo, con profesionalidad. "Esta obra es de los madrileños", prosiguió el Presidente Regional al tiempo que recordó que "son ellos los que nos la encargaron, son ellos los que la han pagado mediante el cumplimiento de sus obligaciones fiscales. Yo solamente he tenido la inmensa suerte de ser receptor de esa confianza y poder devolver los recursos que me dieron para administrar".

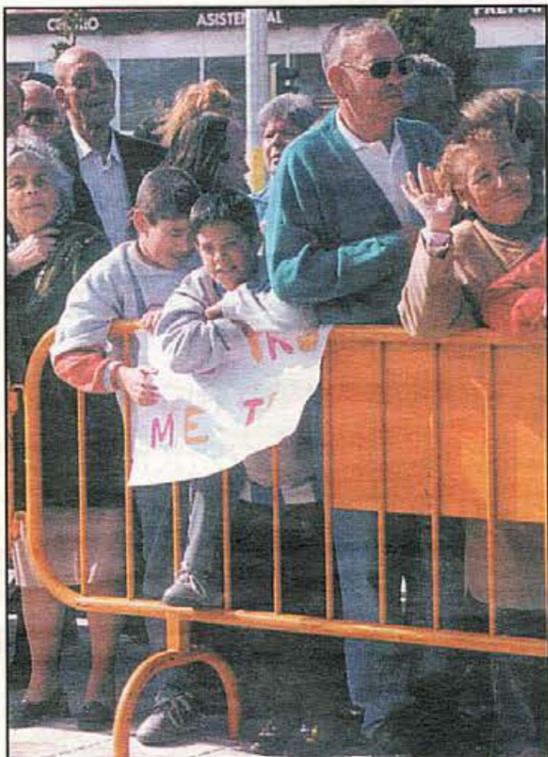
#### Zúñiga:

**"MetroSur hará un espacio atractivo a la inversión, al desarrollo y a la mejora de la calidad de vida"**

#### Mayor infraestructura de Europa

El Presidente de la Comunidad de Madrid agradeció tanto a los alcaldes del sur por ser los "cómplices" y "mejores colaboradores" de esta obra, como a los técnicos y equipo en general en el que "se veía un porcentaje altísimo de trabajadores inmigrantes que con nosotros están construyendo este nuevo Madrid y se sienten orgullosos de haber hecho la mayor infraestructura civil de Europa".

Gallardón avaló las palabras de los alcaldes al recordar que MetroSur "une ciudades que nacieron infradotadas" y a las que sólo superan las ciudades de Madrid y Barcelona. "Hoy nace un espacio urbano, que con 5 términos municipales está en habitantes, Universidades Públicas, Hospitales, ofertas de servicio, en ofertas de empleo, por delante de ciudades como



Numerosos vecinos acudieron expectantes a la estación de Puerta del Sur el día de la inauguración



Momento en el que el presidente de la Comunidad de Madrid, junto al Alcalde de Alcorcón y el resto de personalidades descubría la placa conmemorativa



Panorámica exterior de la estación de Línea 10, Joaquín Vilumbrales

Metrosur ha supuesto para las cinco ciudades grandes transformaciones e inversiones que fueron reseñadas por el Alcalde de Alcorcón, que destacó la renovación de colectores, actuaciones de soterramiento de tendidos eléctricos, ajardinamientos o acerados.

También el Consejero de Obras Públicas, Luis Eduardo Cortés, elogió la idea del Presidente Regional, Alberto Ruiz Gallardón, cuando le comunicó la decisión política, firme y decidida de llevar a cabo el proyecto de un círculo que uniera los cinco grandes municipios del sur de la Comunidad.

Cortés tuvo palabras de agradecimiento para los profesionales que han participado en la construcción de la infraestructura: "Puedo decir con orgullo que he contado con el mejor equipo de profesionales posible e imaginable", añadió que se trataba de "un equipo espléndido, capaz de resolver ésta y cualquier otra empresa que se les hubiera puesto por delante" y, mirando hacia el futuro, dentro de 50, 60 o 70 años, afirmó que Metrosur seguirá funcionando y será "una obra querida y considerada por todos los madrileños". El arranque de Metrosur fue motivo para la alegría y la fiesta en los municipios del sur que contaron con diversos conciertos en sus estaciones. Hasta Alcorcón se trasladaron todos aquellos que quisieron disfrutar del concierto que Raimundo Amador ofreció el 16 de abril en el vestíbulo principal de la estación de Puerta del Sur.

### Metrosur ha traído consigo, además de movilidad, renovación de infraestructuras como colectores, jardines y aceras

Valencia, Málaga, Sevilla, Bilbao", indicó Gallardón, que afirmó que "ese es el sur de Madrid, que hoy nace como una oferta conjunta vertebrada por nuestra obra magnífica que es Metrosur, y lo hace además con una población joven, dinámica, abierta, exigente, reivindicativa pero colaboradora, con una voluntad clara de ganar el futuro".

#### Espacio atractivo

En esta línea, el Alcalde de Alcorcón, Pablo Zúñiga, indicó que "más allá de la facilidad y de la movilidad" se produce "el encuentro del potencial del suroeste de la Comunidad de Madrid" y agregó que Metrosur "hará un espacio atractivo a la inversión, al desarrollo y a la mejora de la calidad de vida". Zúñiga señaló que "se está haciendo historia, una historia que beneficia a un millón, quizá un millón largo de ciudadanos que somos los que residimos en esta parte del suroeste de la Comunidad de Madrid".



Raimundo Amador actúo en Puerta del Sur



El Alcalde de Alcorcón junto a la expresidenta del Senado en el interior de uno de los vagones

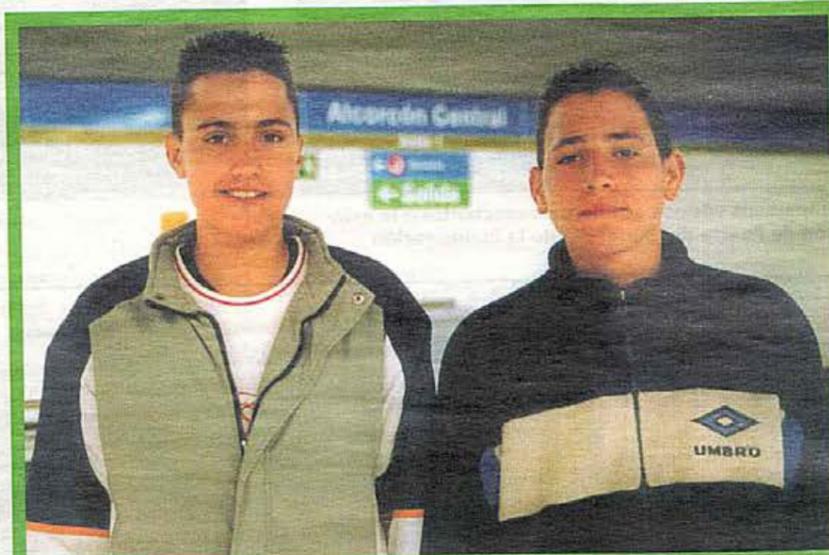
# ¿Tú qué opinas?

Tras la inauguración de Metrosur, son muchos los vecinos de la ciudad que ya utilizan este medio de transporte para sus desplazamientos cotidianos. El Presidente Regional, Alberto Ruiz Gallardón, decía en la inauguración que Metrosur es de los madrileños, y una pequeña muestra de ellos dan en estas páginas su opinión sobre la nueva infraestructura metropolitana. Las opiniones son diversas pero coincidentes en el beneficio y posibilidades que proporciona a su vida diaria.



**Rapidez  
y ahorro de tiempo**

**María Antonia  
González  
(Vecina de Leganés)**  
"Me viene muy bien,  
la verdad. Soy de  
Leganés y trabajo en  
Cuatro Vientos.  
Me vengo de Leganés  
Central a la estación de  
Parque de Lisboa y  
aquí me cojo un auto-  
bús. Antes tardaba un  
montón y ahora como  
media hora nada más".



**Moisés y Alberto  
(vecinos de Móstoles).**

Estudian la ESO en el RIHONDO en Alcorcón.  
"Está muy bien, muy bonita y a la puerta de casa.  
Nos ha venido genial, porque antes teníamos que  
coger RENFE y autobús".



Luisa y María José (vecinas de Alcorcón y Getafe y  
estudiantes de Terapia Ocupacional en la URJC)  
Habían cogido el metro en Parque Oeste hasta  
Parque de Lisboa y continuaban su viaje.

**María José (Getafe):**  
"Muy bien porque  
antes tenía que irme  
hasta Atocha y hacer  
transbordo a otro tren  
y ahora tardo menos, 15  
minutos menos. Antes  
tardaba una hora y  
ahora 45 minutos, así  
que bastante bien".

**Luisa (Alcorcón):** "Para  
ir a todos lados, feno-  
menal. Además para la  
Universidad mucho  
mejor que con la 2. A  
ver si abren la puerta  
de la Universidad que  
está cerrada y tienes  
que dar un "voltio"  
muy grande".

**La mejor red de metro**

**Benjamín  
(vecino de Madrid,  
jubilado. 78 años).**  
Se baja en la estación  
de Parque de Lisboa y  
señala: "Estoy enamo-  
rado del Metro de  
Madrid, es el mejor del  
mundo. He viajado y  
éste es el mejor de  
todos. La línea 12 me  
encanta, la estación de  
Puerta del Sur es mag-  
nífica. He venido para  
conocer un poco más el  
municipio".



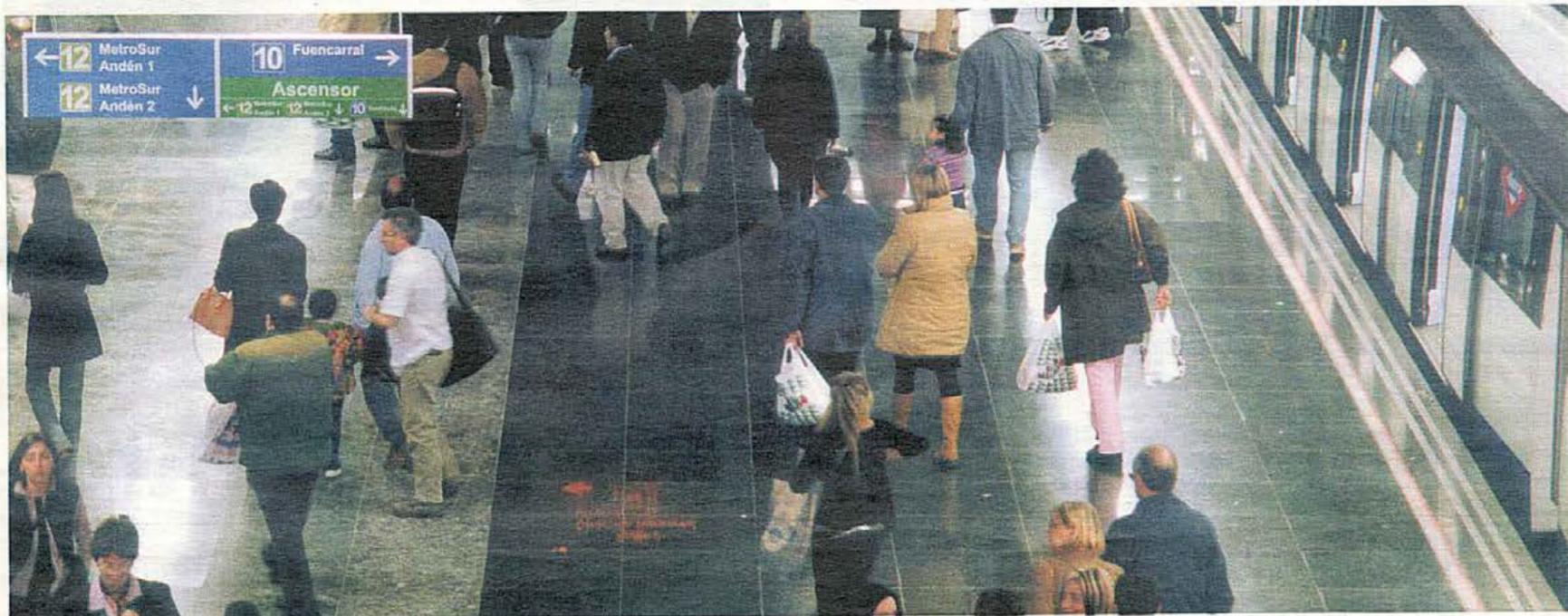


**Milagros**  
(vecina de Aluche)

"Muy bien, muy bonito. Lo utilizo para venir a trabajar. Trabajo en Móstoles, dejo el coche en casa y de ahora en adelante en Metro".

**Javier**  
(vecino de Móstoles y estudia en Alcorcón)

"Está muy bien esta línea 12 porque con toda la gente que hay aquí ya era hora que hubiera mejores transportes, sobre todo entre Móstoles y Alcorcón que está bastante mal sólo con la 20 y la RENFE".



**Julián Pimentel**  
(vecino de Móstoles).

"Lo utilizo para trabajar. Tengo que ir a la zona del Santiago Bernabeu en Madrid. Ahora mucho mejor que antes que utilizaba los autobuses. Tardo sólo 40 o 45 minutos desde la puerta de casa hasta el trabajo".

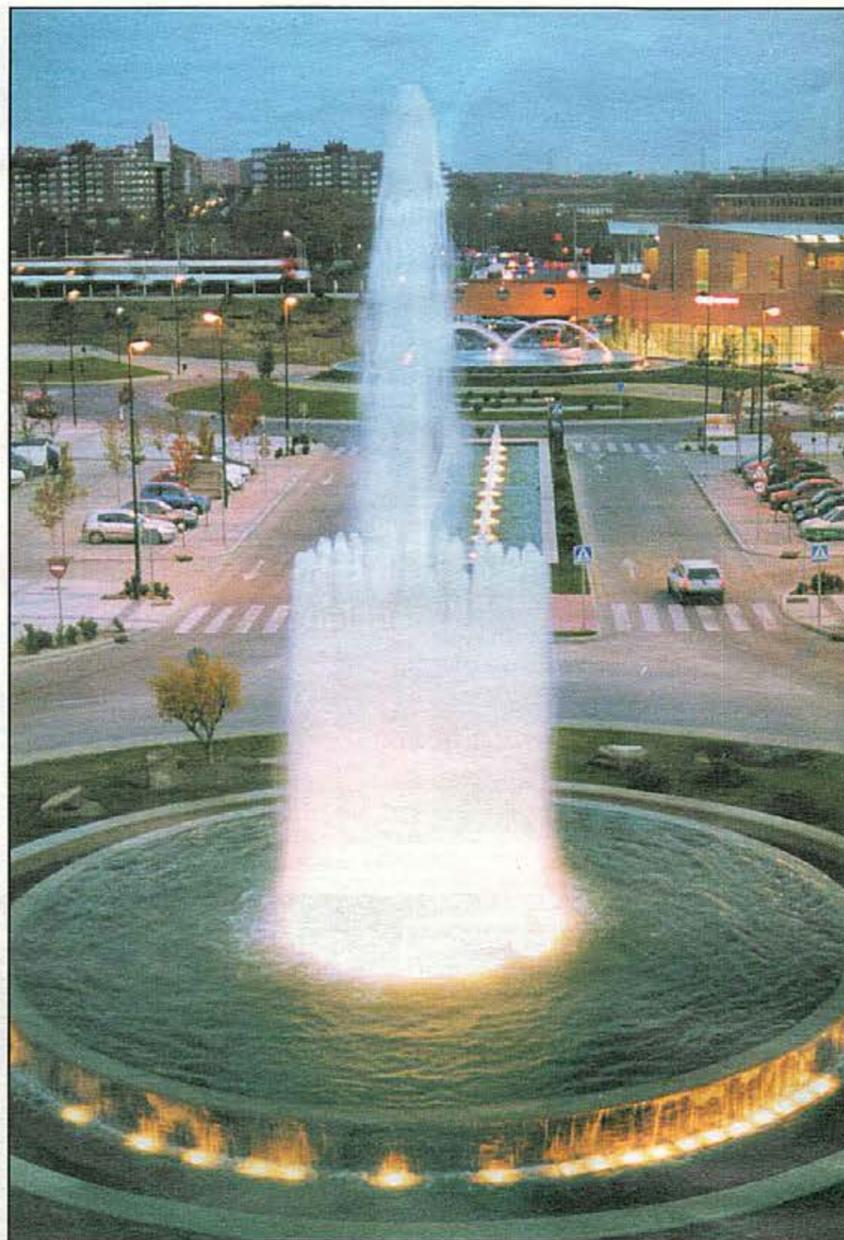
**Útil y práctico**

**María José**  
(Vecina de Móstoles)  
"Me parece fenomenal, es la primera vez que lo cojo, vengo aquí al médico y lo he cogido en Juan Carlos I (Móstoles) y ahora aquí a Parque Lisboa y he tardado nada, fenomenal".



# Un Alcorcón para disfrutar

Numerosas son las actuaciones realizadas en los diferentes barrios de la ciudad, que han visto renovadas sus calles y plazas y embellecidas pequeñas y grandes zonas que son patrimonio de todos los vecinos. Desde los barrios Ondarreta e Igueldo, pasando por el Parque de Lisboa, Valderas y Prado de Santo Domingo, hasta llegar a la zona centro se han recuperado espacios que ya todos compartimos



## Zona centro, zona de encuentro

La plaza de la Libertad, del Sol, Santo Domingo, La Peseta, son espacios recuperados que se unen a actuaciones en marcha como la remodelación de Parque Mayor



Panorámica de la plaza de Santo Domingo

**G**anar espacios a una complicada arquitectura ha sido uno de los objetivos del Gobierno Municipal para la zona centro del municipio, que ha visto recuperados y mejorados distintos puntos que hoy son enclaves abiertos para el encuentro y el paseo de todos.

El último de estos espacios es la Plaza de la Libertad, en la que una gran escultura, obra de Salvador Amaya, embellece un espacio, bajo el que se ha creado un nuevo aparcamiento con plazas rotatorias, y que hasta no hace mucho era un solar.

En esta línea, la Plaza del Sol destaca por su amplitud y grandes paseos de granito que guardan equilibrio con superficies ajardinadas, una zona de canes y juegos para los más pequeños. Servicio este último también muy utilizado en la Plaza de Santo Domingo, en la que su pavimento, plantas y bancos invitan a una parada tranquila, antes de proseguir el camino por calles bulliciosas en las que encontramos el recuerdo a la desaparecida peseta en la plaza, situada entre la calle Nueva y la avenida de Polvoranca, que conjuga superficie estancial y zona de aparcamientos.

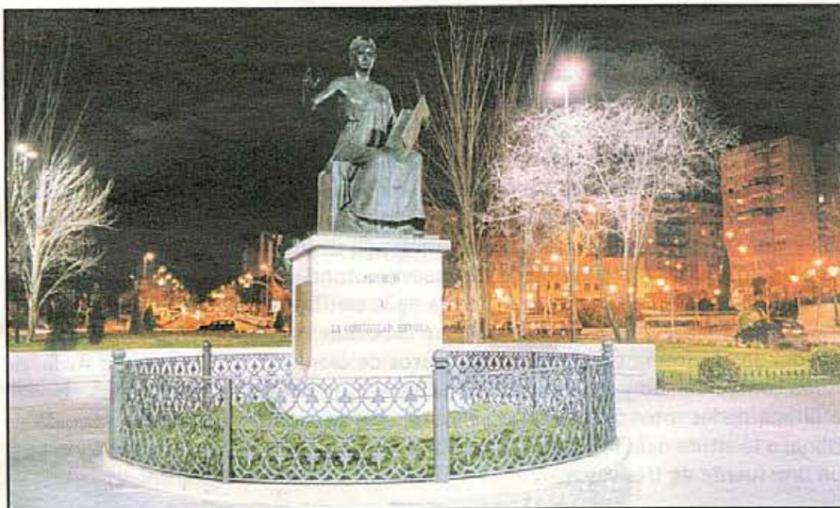
Otros puntos mejorados con diversos ajardinamientos son el entorno de la ermita Nuestra Señora de los Remedios, en el que plataformas estanciales, se unen a paseos peatonales y 3.950 m<sup>2</sup> de praderas, la Calle Retablo, Plaza de las Escuelas, Plaza de España, Avenida de Los Cantos y Plaza de la Hispanidad.



Palmeras embellecen la plaza de la Hispanidad



La escultura "Cosset, el abuelo Juan y su amigo" comparten banco en la calle Mayor con los vecinos



La escultura homenaje a la Constitución se alza en la gran rotonda creada en la Avda. Alcalde José Aranda

### Y además en la zona centro

■ Reparaciones de aceras	1.392,32 m <sup>2</sup>
■ Rebaje de peatones	536 m <sup>2</sup>
■ Pasos de peatones nuevos	80
■ Asfaltado	79.745,08 m <sup>2</sup>
■ Señalización horizontal	15.516,50 m <sup>2</sup>
■ Señales instaladas	1.078
■ Bancos instalados	31
■ Bolardos	5.126
■ Puntos de luz	82



Vista de los jardines Ntra. Señora de los Remedios que rodean la ermita de la Patrona de la ciudad

El barrio de Parque Mayor es objeto estos días de obras de remodelación presupuestadas en 798.202 euros, que se centrarán en la mejora de aceras, iluminación, jardinería, pavimentación de las zonas de aparcamientos, la calle peatonal que los comunica, el itinerario peatonal interior y la mejora del acceso de vehículos de urgencia.

Estas obras de remodelación se suman a las efectuadas en Alcorcón II, Calle Mayor pavimentada de granito de 10 centímetros de espesor y Avenida Alcalde José Aranda, en la que junto a la construcción de un colector, se renovaron aceras, iluminación y ajardinamientos con la creación de una gran rotonda, en la que con motivo del XXV aniversario de la Constitución Española de 1978 se instaló una escultura conmemorativa obra de Salvador Amaya. "Laura con sus niños" y "Cosset, el abuelo Juan y su amigo", obras de Santiago de Santiago, son también grupos escultóricos que, instalados en la Plaza de España y la Calle Mayor, han incrementado el patrimonio municipal. El Centro de Igualdad de Oportunidades y Empleo para la Mujer, con 400 metros cuadrados y una ludoteca infantil, y los centros de servicios sociales de la Plaza del Tejar y el Paseo de Extremadura son otros equipamientos de los que ya disfruta la zona centro.



La calle Mayor, pavimentada de granito, una de las más transitadas de la ciudad



Panorámica de la remodelada Avda. Alcalde José Aranda

# Fuentes refrescan el Parque de Lisboa

Las obras en la Plaza Príncipes de España concluirán las mejoras que se realizan en este barrio



## Y además en Parque de Lisboa

■ Reparaciones de aceras	403,88 m <sup>2</sup>
■ Asfaltado	53.251 m <sup>2</sup>
■ Señalización horizontal	3.406,80 m <sup>2</sup>
■ Señales instaladas	357
■ Bancos instalados	17
■ Bolardos	211
■ Puntos de luz (Parque de Lisboa y Parque Grande)	328



Uno de los enclaves ajardinados en el Parque de Lisboa

La emblemática Plaza Príncipes de España en el barrio de Parque de Lisboa se encuentra en obras, tras llevar a cabo diversas actuaciones de mejora y embellecimiento de todo el barrio.

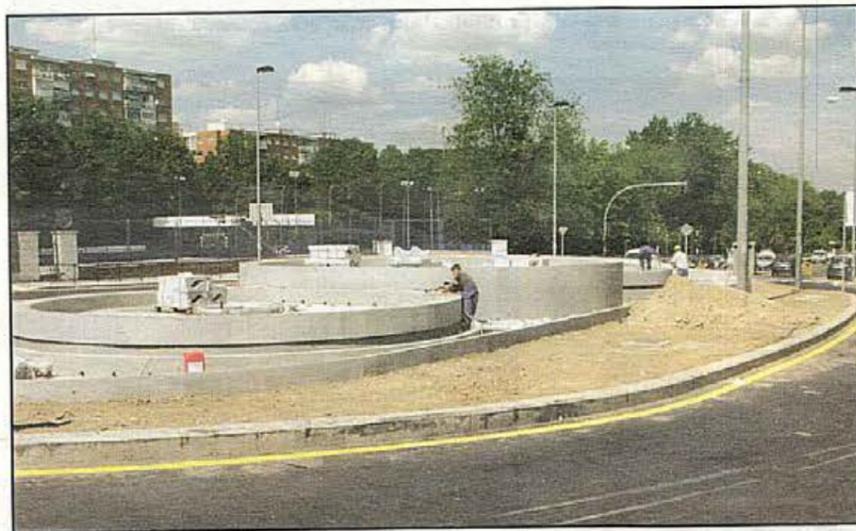
Esta transformación ha pasado por la desaparición del puente metálico elevado en la Avenida de Lisboa, cuya fisonomía ha cambiado ostensiblemente, por el soterramiento de los centros de transformación que suponían una barrera arquitectónica para los vecinos y vecinas de la zona o por la plantación de más de 21.000 especies florales y arbóreas.

Las ya iniciadas obras en la Plaza Príncipes de España se centran en una superficie superior a los 15.000 metros cuadrados, delimitados por las calles Porto Colón y Porto Lagos y las fachadas posteriores de los bloques de las calles Príncipe D. Juan Carlos y Princesa Doña Sofía. La construcción de tres fuentes ornamentales, la pavimentación con granito de zonas estanciales y la creación de zonas verdes son algunas de las actuaciones en la citada plaza.

Pero ésta no es la única plaza del barrio que ha visto incrementar su belleza y ornato. La Plaza de Orense es otro buen ejemplo del trabajo de mejora y cuidado que el Gobierno Municipal ha llevado a cabo. Además, en este barrio de la ciudad se han soterrado centros de transformación en la Avenida de Lisboa con la calle Cabo S. Vicente o con la calle Porto Colón, entre otros.

Una avenida, la de Lisboa, que da nombre a este barrio de la ciudad ha cambiado su fisonomía considerablemente. Las obras de remodelación del barrio se han centrado en la mejora del acerado y asfaltado, aumento de la iluminación, así como en la reposición y creación de zonas ajardinadas, la instalación de juegos infantiles y nuevo mobiliario urbano, junto a la creación de tres nuevas rotondas, con fuentes en dos de ellas. La rotonda de menor tamaño está situada en la confluencia de la Avda. Alcalde José Aranda con Ministro Fernández Ordóñez y Cabo San Vicente posterior, mientras que la segunda, de forma circular y de 30 metros de diámetro, se ubica en la Avda. de Lisboa con Carballino y alberga una gran fuente, ya en funcionamiento.

La última de las rotondas, de forma elíptica, está situada también en la Avenida de Lisboa, a la altura del Club Deportivo de este barrio y la Plazuela de La Capa y cuenta con una fuente de tres vasos.



Un obrero ultima las obras de una de las fuentes de la Avda. de Lisboa



# Ondarreta e Igueldo visiblemente mejorados

Numerosos puntos de estos barrios han cambiado su fisonomía con la mejora de aceras, iluminación y ajardinamiento de diversos enclaves

La renovación y sustitución de juegos infantiles, la plantación de miles de especies florales y arbóreas, mejora de aceras e iluminación o la creación de rotondas para mejorar y regular el tráfico son algunas de las actuaciones que el Gobierno Municipal ha ejecutado en la urbanización de Igueldo y el barrio de Ondarreta, que cuenta con la estación de Puerta del Sur de Metrosur e intercambiador con la Línea 10 de Metro.

En la zona de Igueldo, además se ha creado un espacio destinado al esparcimiento de los perros y se han instalado dos áreas de juegos infantiles, además de ajardinar espacios interiores de la urbanización y mejorar seis zonas de aparcamiento.

En el barrio de Ondarreta, también se ha actuado en las zonas deportivas existentes y para ello se ha dotado de césped artificial y gradas a los campos de fútbol de La Huerta, desde los que se puede apreciar la renovación y mejora de la Plaza de Ondarreta en la que se ha cambiado el suelo sintético por otro pavimento artificial y se han sustituido los juegos infantiles. Además, en esta plaza y en la calle Japón se ha llevado a cabo una actuación de mejora y transformación de las zonas verdes. En el primero de los enclaves, el nuevo pavimento y una fuente con pequeñas cascadas caracterizan a este espacio urbano de la ciudad, mientras que en la calle Japón las grandes extensiones de flor son las que caracterizan a esta vía urbana.

También se actuó en, espacios como la calle Río Segre que cambió un terrizo de 1.400 metros por una zona ajardinada o calles como Sapporo, Munich y Olímpico Aurelio García a las que se ha dotado de nuevos ajardinamientos que embellecen el entorno.

Por último, las obras de remodelación de las calles Río Duero y Río Tajo, que han mejorado y embellecido la zona, han incluido además de nueva pavimentación y acerado, el ajardinamiento de todas las zonas de ambas calles, nuevo mobiliario urbano y la instalación de juegos infantiles.

El tráfico es otra de las áreas de actuación en este barrio y, por ello, además de ampliar y ajardinar la glorieta de intersección de las avenidas de Polvoranca y Olímpico Fernández Ochoa, se ha construido una rotonda en el Polígono de Urtinsa en la confluencia de la Avenida de Polvoranca con la calle Industrias, así como la gran y llamativa rotonda en la intersección de las avenidas Alcalde Joaquín Vilumbrales y Leganés que une las entradas y salidas de la estación de Puerta del Sur de Metrosur sobre la que se ha realizado una gran composición vegetal.



Panorámica de la Plaza de Ondarreta tras su remodelación



Una de las nuevas rotondas creadas en Polvoranca con Escolares



Rotonda de la Avda. Polvoranca con la calle Industrias

## Y además en Ondarreta

■ Reparaciones de aceras	2.986 m <sup>2</sup>
■ Rebaje de peatones	285 m <sup>2</sup>
■ Pasos de peatones nuevos	40
■ Asfaltado	8.400 m <sup>2</sup>
■ Señalización horizontal	5.110,10 m <sup>2</sup>
■ Señales instaladas (Ondarreta e Igueldo)	250
■ Bancos instalados	21
■ Bolardos (Ondarreta e Igueldo)	546
■ Puntos de luz (Ondarreta e Igueldo)	349



Rebajes de aceras realizados en Igueldo



El campo de hierba de las Huertas es muy utilizado

# Valderas, verde y renovado

Finalizadas las obras de remodelación de la plaza Santa María de Ortigueira, están en marcha diversas actuaciones que continuarán mejorando el barrio

La colocación de dos cruceiros de granito, con claro sabor gallego, ha supuesto la culminación de las obras de remodelación efectuadas en la plaza Santa María de Ortigueira, uno de los espacios recuperados del barrio de San José de Valderas.

La creación de jardines, paseos pavimentados de granito, y una pequeña fuente central, son las actuaciones realizadas en la plaza, que junto a las de su prolongación hacia la Avenida de Los Castillos, donde se ha realizado un jardín con una pequeña zona estancial y otra de uso de perros, han contado con un presupuesto de 576.000 euros. Además de esta actuación ya finalizada, nuevos jardines están en construcción en el Parque de Los Castillos. Se trata de la IV fase del parque, en la que sobre 60.000 metros cuadrados y en las zonas perimetrales a los Castillos se crearán jardines de estilo francés con macizos versallescos, más de 13.000 plantas y cuatro fuentes ornamentales.

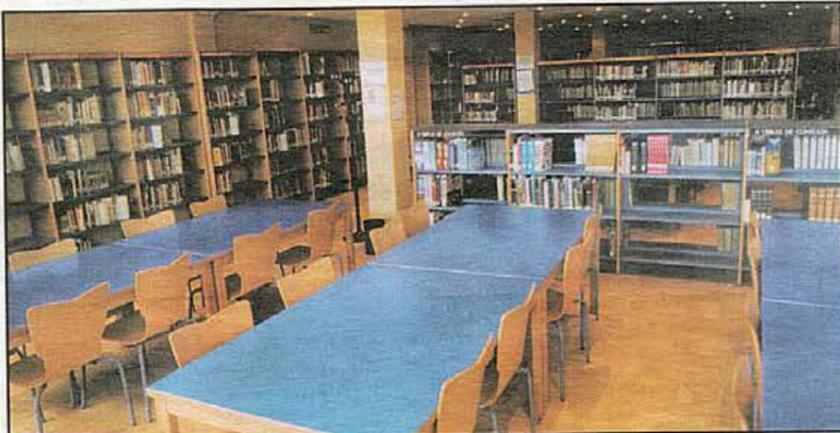
En este entorno se construye también en estos momentos la biblioteca de Los Castillos, la quinta municipal de la ciudad, que contará con dos plantas y más de un centenar y medio de puestos de lectura.

Junto a los grandes espacios, la atención del Gobierno Municipal se ha centrado también en pequeños enclaves como los interbloques de San José de Valderas, donde se sustituyeron las plantaciones leñosas por césped de forma lineal a lo largo de los bloques de viviendas. En esta línea, también se ha actuado en el ajardinamiento de Puente deume, con la plantación de medio millar de plantas y flores en un total de 41 jardineras, y Ribadeo y se está ajardinando Caldas de Reyes posterior.

Quizás sean estas las actuaciones más recientes pero no por ello debemos olvidar otras anteriores igualmente destacadas como los Jardines de Violeta Friedman, que cuentan con espacios verdes y una plaza que sirve de punto de encuentro, o la Plaza de la Constitución, que con un diseño en estrella, aúna juegos infantiles, zonas ajardinadas y paseos pavimentados de granito que confluyen en una rotonda central adornada con palmeras de diversas alturas.



Las zonas interbloques de San José de Valderas cuentan con nuevos jardines



Una de las salas de lectura de la nueva biblioteca El Pinar



La instalación de los cruceiros ha completado la remodelación de Santa María de Ortigueira

## Y además en Valderas

Reparaciones de aceras	6.351,25 m <sup>2</sup>
Rebaje de peatones	1.444,91 m <sup>2</sup>
Pasos de peatones nuevos	206
Asfaltado (Valderas y Viñagrande)	62.623 m <sup>2</sup>
Señalización horizontal	7.867,60 m <sup>2</sup>
Señales instaladas	360
Bancos instalados	24
Bolardos	490
Puntos de luz (Valderas y Viñagrande)	144



Vista de la plaza de la Constitución

# Mejoras viales y culturales en Prado de Santo Domingo

Ajardinamiento de rotondas, construcción de una nueva biblioteca o el desdoblamiento de la Avda. de Móstoles, algunas de las actuaciones en este barrio

**E**l ajardinamiento de las rotondas de la Avenida del Oeste con las calles Mayor y Alfredo Nobel y de la situada en la confluencia de la Avenida de Móstoles con Retamas, la construcción de una biblioteca-hemeroteca y la instalación de reductores de velocidad, son algunas de las actuaciones más destacadas desarrolladas en el barrio de Prado de Santo Domingo y su entorno.

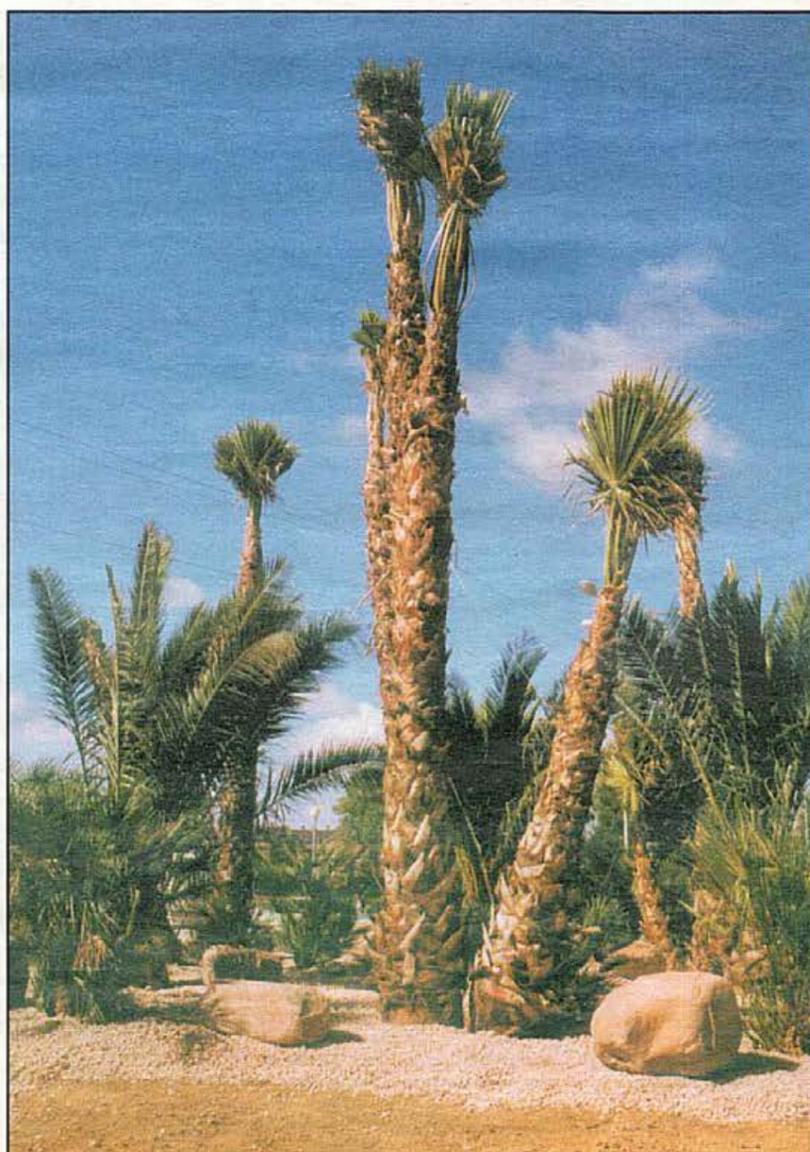
Este barrio ha sido centro de trabajos de la Concejalía de Medio Ambiente, Parques y Jardines, encaminados a mejorar el aspecto de diferentes rotondas, como la situada en la confluencia de la Avenida del Oeste con la de Retamas en la que se han plantado variantes de palmeras, se ha realizado el semillado de césped y embellecimiento la composición vegetal con grava blanca y bolo rojo de Alicante. En la rotonda de la Avenida del Oeste con las calles Mayor y Alfredo Nobel se han plantado, entre otras especies, palmeras, arbustos, tejos y abetos.

Las mejoras en el tráfico han llegado con el desdoblamiento de la Avenida de Móstoles, que, con una inversión de 930.609,86 euros, se ha centrado en habilitar dos carriles por dirección, en la construcción de una mediana que ha sido ajardinada, el incremento de la iluminación y la reforma y mejora del carril bici. También las mejoras para el tránsito de peatones han llegado de la mano de la instalación de reductores de velocidad en las calles Hayas y Robles, cumpliendo, además, un compromiso del Gobierno Municipal con los vecinos de esta zona.

También la apuesta por la cultura viene de la mano de la biblioteca-hemeroteca, la primera de este tipo en Alcorcón, en la que el Gobierno Municipal invertirá 931.568,76 euros. El edificio contará con 2.000 metros cuadrados distribuidos en dos plantas con semisótano, 200 puestos de lectura o consulta y 1.800 metros cuadrados para aparcamientos en superficie.

## Y además en Prado de Santo Domingo y Ribota

■ Reparaciones de aceras	582 m <sup>2</sup>
■ Rebaje de peatones (P. Santo Domingo)	155 m <sup>2</sup>
■ Pasos de peatones nuevos	147
■ Asfaltado	13.752 m <sup>2</sup>
■ Señalización horizontal	8.951 m <sup>2</sup>
■ Señales instaladas	317
■ Bolardos	475
■ Puntos de luz (P. Santo Domingo)	274



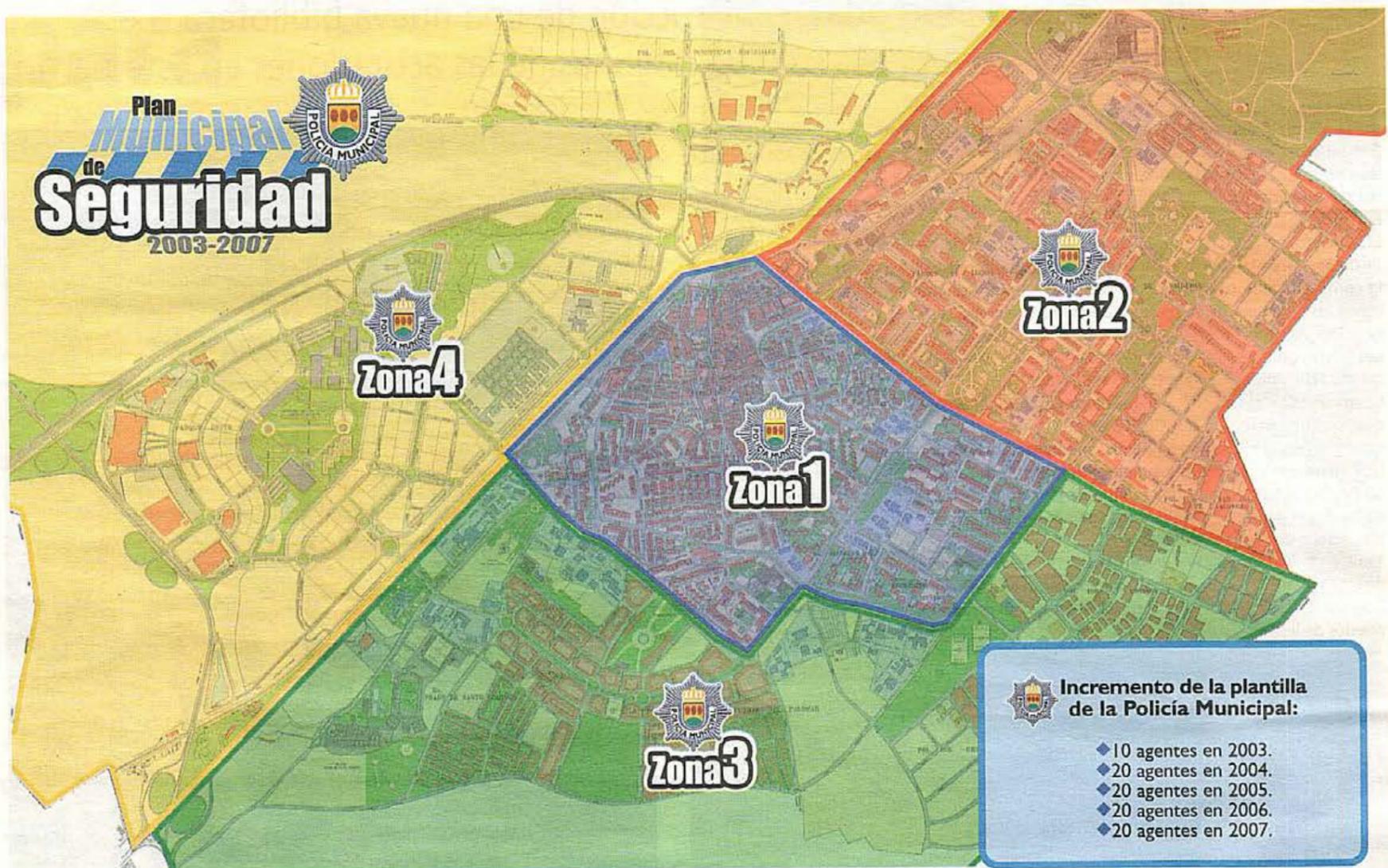
Detalle de las composiciones vegetales que adornan algunas de las rotondas



Uno de los tramos del desdoblamiento efectuado en la Avda. de Móstoles



Primer plano de una de las Rotondas ajardinadas en la Avda. Las Retamas

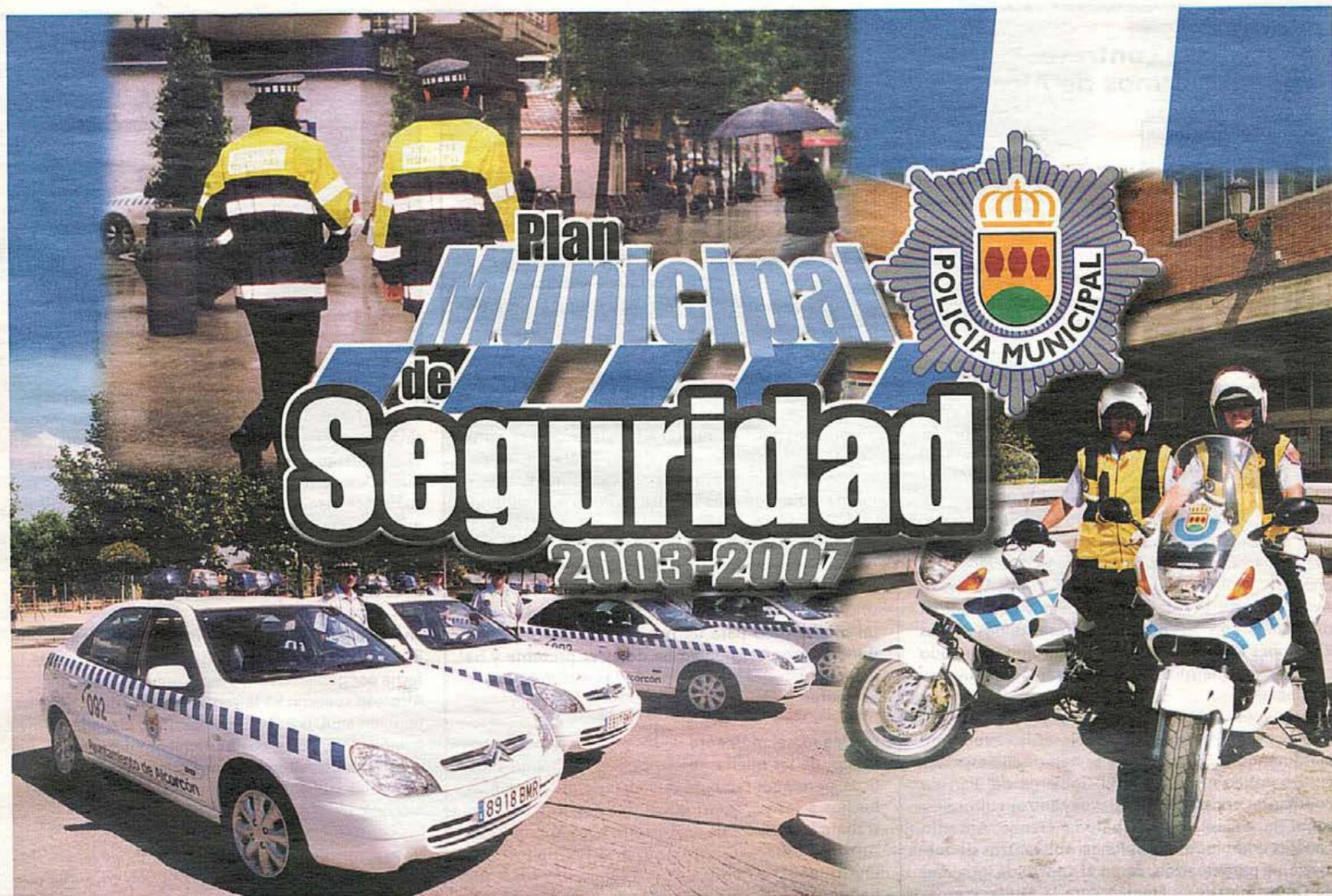


**Incremento de la plantilla de la Policía Municipal:**

- ◆ 10 agentes en 2003.
- ◆ 20 agentes en 2004.
- ◆ 20 agentes en 2005.
- ◆ 20 agentes en 2006.
- ◆ 20 agentes en 2007.

<p><b>Policía Municipal de Zona 1</b></p>	<p><b>Ubicación:</b> ◆ Actuales dependencias de Policía Municipal en la calle Jabonería.  <b>Zona de actuación:</b> ◆ Zona centro, Torres Bellas, Alcorcón II, Ondarreta, Igueldo, Parque Mayor y Parque Guadalquivir.</p>
<p><b>Policía Municipal de Zona 2</b></p>	<p><b>Ubicación:</b> ◆ C/ Timanfaya (locales municipales).  <b>Zona de actuación:</b> ◆ Viñagrande, San José de Valderas, Parque de Lisboa, Los Castillos, zona próxima a la Avda./ Alcalde Joaquín Vilumbrales, Bellas Vistas y Pol. Ind. de San José de Valderas.</p>
<p><b>Policía Municipal de Zona 3</b></p>	<p><b>Ubicación:</b> ◆ C/ Robles (edificio de nueva construcción en parcela municipal).  <b>Zona de actuación:</b> ◆ Prado Santo Domingo, Polígono Industrial de Urtinsa y Ensanche Sur.</p>
<p><b>Policía Municipal de Zona 4</b></p>	<p><b>Ubicación:</b> ◆ Edificio "El mirador" (Avda. San Martín de Valdeiglesias con C/ Cuba).  <b>Zona de actuación:</b> ◆ Parque Oeste, Campodón, Avenida de Villaviciosa, polígonos Ventorro El Cano e Industrias Especiales y futuros desarrollos.</p>





# La seguridad más cerca

## Puesto en marcha el Plan Municipal de Seguridad 2003-2007

**E**l Gobierno Municipal de Alcorcón apuesta decididamente por la seguridad ciudadana y en este empeño ha puesto en marcha el Plan Municipal de Seguridad 2003-2007 que contempla la creación de cuatro dependencias de Policía Municipal de Zona, dirigidas a la descentralización de este servicio.

La finalidad de este Plan "es ofrecer una respuesta más rápida a los ciudadanos y ciudadanas al dotar de mayor agilidad las actuaciones policíacas, al tiempo que acerca aún más este servicio de seguridad a los vecinos y vecinas de nuestra ciudad", ha manifestado el Alcalde de Alcorcón, Pablo Zúñiga.

Zúñiga ha indicado que "la seguridad es una prioridad para este Gobierno Municipal que ha incrementado en estos últimos cuatro años la plantilla de Policía Municipal en 60 agentes más, además de mejorar las dotaciones con la adquisición de nuevos vehículos, entre otras actuaciones".

Además, el Alcalde ha destacado que la puesta en marcha de esta Policía Municipal de Zona supondrá también que "junto a las 10 plazas de agentes creadas en el 2003, la plantilla de Policía Municipal se incremente en 20 agentes más cada año".

### Cuatro centros zonales

El Plan Municipal de Seguridad está presupuestado en cuatro millones de euros que se destinarán al aumento de la plantilla de Policía Municipal, a la mejora e incremento de sus medios y dotaciones, así como a la creación y puesta en marcha de los centros zonales proyectados.

La Policía Municipal de Zona 1 atenderá al casco antiguo y a los barrios de Torres Bellas, Alcorcón II, Ondarreta, Igueldo, Parque Mayor y Parque Guadalquivir, y su sede quedaría establecida en las actuales dependencias de Policía Municipal de la calle Jabonería.

Los locales municipales situados en la calle Timanfaya (edificio del IVIMA) se habilitarán y utilizarán como dependencias de la Policía Municipal de Zona 2 y su actuación se centrará en los barrios de Viñagrande, San José de Valderas, Parque de Lisboa, Los Castillos, Bellas Vistas, la zona próxima a la Avenida Alcalde Joaquín Vilumbrales y el polígono industrial de San José de Valderas.

Una tercera área correspondería a los barrios de Prado Santo Domingo y el Ensanche Sur, así como el Polígono Industrial de Urtinsa. Las dependencias de la Policía Municipal de Zona 3 se ubicará en unos locales de nueva construcción en una parcela de propiedad municipal en la Calle Robles.

El centro de zona que corresponde a la Policía Municipal de Zona 4, que se ubica en el edificio "El mirador", será el primero en ponerse en marcha fruto del convenio firmado entre el Ayuntamiento y la entidad mercantil Paseo Comercial Carlos III, S.A. para la cesión de uso de las instalaciones situadas en la Avenida de San Martín de Valdeiglesias con la Calle Cuba.

La Policía Municipal de Zona 4 comprende los barrios de Parque Oeste, Campodón, Avenida de Villaviciosa, los polígonos Ventorro El Cano e Industrias Especiales, así como los futuros desarrollos de la zona norte.



### Un contrato con los vecinos de Alcorcón



**Yolanda Pérez Tenorio**  
Portavoz Grupo Popular

La legislatura 99-03 llega a su fin y es momento de presentar nuevas ideas y proyectos de futuro que darán continuidad a un trabajo intenso y fructífero, reflejo de las políticas que fueron presentadas hace cuatro años en nuestro programa electoral.

Nosotros estamos convencidos de que los programas son un contrato con los vecinos. Hemos sido fieles y lo seguimos siendo; por eso y tras cuatro años de gobierno del PARTIDO POPULAR en el Ayuntamiento de Alcorcón, podemos decir que el programa con el que nos presentamos a las Elecciones Municipales de 1.999, ha sido cumplido con creces y que Alcorcón se ha transformado profundamente.

Hemos hecho rotondas para mejorar la circulación, ajardinándolas con calidad y se han creado espacios verdes donde no existían. El Gobierno del Partido Popular ha apostado por nuevos centros culturales, como la Escuela Municipal de Danza Antonio Canales o la biblioteca El Pinar, por centros de formación y participación, como el Centro de Igualdad de Oportunidades y Empleo para la Mujer, y espacios para las asociaciones, con más de 30 locales y despachos cedidos.

Muchos de los barrios de Alcorcón presentan hoy un renovado aspecto. Innumerables son las actuaciones realizadas en barrios como Ondarreta, Igueldo, Parque de Lisboa, San José de Valderas y zona centro.

El PARTIDO POPULAR de Alcorcón se presenta a las elecciones del 25 de mayo con un programa que es un nuevo compromiso con los vecinos y vecinas de nuestra localidad y que tiene como referencia ineludible el Proyecto Común del PARTIDO POPULAR para todos los españoles.

Es un proyecto para dar un nuevo impulso a la modernización de Alcorcón.

Es un proyecto para que nadie quede excluido en la sociedad del bienestar.

Es un proyecto que quiere estar cerca de cada vecino, de sus preocupaciones y aspiraciones.

- Incremento de la plantilla de Policía Municipal.
- 22.465 viviendas protegidas.
- 4.545 nuevas plazas de aparcamiento.
- 2 nuevas escuelas infantiles y 3 Casas de Niños.
- El desarrollo de un Plan Estratégico de Circulación, con actuaciones como el desdoblamiento de la Avenida de Móstoles en su totalidad.
- Construcción de una residencia y 60 pisos tutelados para mayores.

En definitiva, es un proyecto que nace de la confianza en nuestro futuro, porque creemos en los vecinos y vecinas de Alcorcón. Porque entre todos, tenemos muchas cosas que hacer.

### Otra forma de gobernar



**Enrique Cascallana**  
Portavoz Grupo Municipal Socialista

Próximo está el día en el que hemos de elegir a nuestros representantes a alcaldías y comunidades autónomas para la próxima legislatura; y es hora, por tanto, de reflexionar y hacer balance, empezando por lo que representa este momento supremo de expresión democrática. Porque para algunos el respaldo que obtienen en las urnas constituye un cheque en blanco que les legitima para adoptar decisiones en contra del clamor popular y en beneficio de sus propios intereses; y para otros, no es sino el inicio de un compromiso con los ciudadanos, un primer paso para un gobierno de participación donde la voz del pueblo ha de estar presente y ha de validar todas y cada una de las acciones que se acometan.

Ha llegado el momento de los programas y las promesas, de las buenas intenciones y los mundos idílicos, pero aquí también es necesario anteponer los hechos a las palabras. Los socialistas, con nuestro trabajo y el de todos los vecinos, conseguimos que Alcorcón pasase de ser una "ciudad dormitorio" a una ciudad autosuficiente, capaz de ofrecer a sus habitantes los servicios y las infraestructuras necesarias para satisfacer sus necesidades, en un proyecto de futuro sólido y esperanzado. Hicimos entre todos de Alcorcón una ciudad de la que sentimos orgullosos. Sin embargo, esta línea continuada de progreso se ha visto truncada en los últimos cuatro años por una política errática donde los problemas se agravan, y donde los vecinos se desesperan sin atisbar soluciones a sus necesidades inmediatas.

Nuestra ciudad necesita ahora retomar el diálogo y la tolerancia, potenciando los órganos de participación. Favorecer una reforma administrativa en la estructura del ayuntamiento en aras de servicios más ágiles y adecuados a las nuevas necesidades. Revitalizar las empresas municipales. Potenciar las políticas activas de empleo. Aplicar un plan de movilidad acometiendo las obras de infraestructura necesarias para solucionar los problemas de tráfico. Activar las políticas medioambientales. Dar solución al elevado precio de la vivienda con un plan de vivienda pública. Mejorar la seguridad ciudadana, la protección en el consumo y el derecho a la salud... Aplicar políticas sociales destinadas a la familia, a los mayores, a los jóvenes, a la mujer, a los discapacitados, al colectivo de inmigrantes. Lograr una ciudad comprometida con la cultura, el deporte y la educación. En definitiva hacer de Alcorcón una ciudad donde el estado de bienestar no sea sólo una idea teórica sino una realidad palpable.

Como candidato a Alcalde quiero pedir su voto ofreciéndole mi compromiso con Alcorcón y con todas y cada una de las medidas ofertadas en el programa electoral que el PSOE presenta para nuestra ciudad. Lejos de la intolerancia, de la auto-complacencia, del triunfalismo, de la descalificación del adversario, y de la crispación social, quiere proponerle una política basada en la ilusión, en el trabajo, la democracia participativa y la transparencia. Una gestión eficaz y coherente que saque a Alcorcón de la inercia y le devuelva a la línea de la modernidad y el progreso. Estoy convencido de que con todos y entre todos lo lograremos.

### HA LLEGADO EL MOMENTO DE CAMBIAR LA POLÍTICA, VOTA A IU



**Fernando Fornovi**  
Portavoz Grupo Municipal Izquierda Unida

Se acabó el tiempo de la derecha en Alcorcón. Los problemas fundamentales no solo siguen sin solucionarse sino que se han agravado. Ni vivienda pública, ni aparcamientos, ni el tráfico... Aunque lo más grave es que se está intentando engañar a los ciudadanos con supuestos planes municipales de vivienda, de aparcamientos, de seguridad, que no existen y que solo sirven para encubrir una propaganda del PP que se paga con fondos públicos. Un verdadero escándalo que no debe ser tolerado por los ciudadanos.

En realidad lo que ha hecho el alcalde Zúñiga ha sido intentar desmantelar los logros conseguidos hasta la fecha por gobiernos anteriores, aunque los vecinos de Alcorcón conocen ya la verdadera cara de la derecha, también aquí, por su pésima gestión, plagada de irregularidades y por el comportamiento del Alcalde, que ha engañado reiteradamente a los ciudadanos, y ha mantenido un comportamiento autoritario y antidemocrático.

No es nada nuevo, es la verdadera cara de la derecha, que coincide con la de Aznar y su gobierno, comprometido con la guerra ilegal, que no queríamos los españoles, con consecuencias sangrientas para la población civil iraquí.

Izquierda Unida ha estado siempre con sus ciudadanos, defendiendo sus necesidades y sus reivindicaciones. Con los trabajadores en la huelga general, con el medio ambiente ante la catástrofe del Prestige, con los jóvenes frente al retroceso educativo y por soluciones a los problemas de la vivienda. Hemos estado siempre contra la guerra, siempre a favor de la paz.

Ahora, el no a la guerra y a las políticas conservadoras del PP en Alcorcón deben reflejarse en las urnas, votando a Izquierda Unida, que defiende empleo de calidad, que se compromete a construir viviendas públicas para jóvenes a precios asequibles y en alquiler, que queremos un ayuntamiento verdaderamente participativo, incorporando a los ciudadanos en la toma de decisiones, lejos del modelo de ciudad dormitorio que intenta la derecha que trae más especulación, masificación y problemas de accesibilidad e inseguridad. Estamos ofreciendo verdaderas alternativas al problema de la vivienda, los aparcamientos, el tráfico, la seguridad, el empleo de calidad, etc., poniendo las políticas sociales (la sanidad, la educación, la cultura, los mayores, los discapacitados, etc.) en el centro de nuestra actividad.

Aspiramos no solo a derrotar a la derecha, sino también a cambiar la política para que no solo sea cosa de los políticos, sino de los ciudadanos participando directamente en las decisiones, en su futuro.

Ha llegado el momento de decir sí en las urnas, decir sí al empleo sin contratos basura; sí a la vivienda; sí al desarrollo sostenible y al medio ambiente, que no manche de negro nuestro futuro; a un desarrollo de Alcorcón equilibrado, con un modelo de ciudad en la que el trabajo la vivienda y los servicios convivan en espacios cercanos, resolviendo los problemas de los barrios, modernizando la ciudad y dotándola de infraestructuras sociales; diciendo sí a una enseñanza y una sanidad públicas y de calidad. Estas elecciones son muy importantes. Por eso, porque sobran las razones, te pido la reflexión y el voto para Izquierda Unida.

# Verbo Azul

El aliento de la palabra

Sus voces coinciden en la apuesta por la cultura y su trabajo desinteresado permite poner en la calle periódicamente una revista, editar cuadernillos literarios hasta un total de 86, publicar diez libros de pequeño formato y poner en pie un Aula itinerante de Poesía que quiere acercar la poesía al público y devolverle todo su esplendor, arrebatado, según entienden, por la influencia mediática.

Verbo azul nació en el año 1999 y lo hizo de la mano de un verso del poema "Ego" de uno de sus integrantes, Santiago Miranda Jovellar: "Estos días mis ojos se cruzan con tu verbo azul contrariado". Desde que viera la luz, este Verbo Azul propone el encuentro martes y jueves a partir de las seis de la tarde y acoge a propios y visitantes en el Castillo de Valderas, donde tiene su sede. Juan José Alcolea Jiménez, Presidente, explica el quehacer del colectivo: "Se trata de un grupo creativo que, con el tiempo, nos hemos centrado en una labor literaria y también editorial, dada la necesidad de llenar un hueco que aparentemente falta en nuestra ciudad y en otras".

Por su parte, Ana Garrido Padilla, poeta, responsable de relaciones con el exterior, considera que, sobre todo, se trata de "abrir puertas, de no quedarte encerrada en casa, sino apostar por la expresión y hacerlo con amigos". Para Justo Sánchez Sánchez, las lecturas poéticas son uno de los alicientes de Verbo Azul: "La poesía tiene un público lector muy minoritario y desde luego para lanzarse a este mundo hay que tener cierto arrojo y una buena dosis de atrevimiento,



si bien hay que reconocer que en las lecturas que realizamos obtenemos un gran reconocimiento a la calidad del poemario que recitamos, que es, el nuestro, el de los miembros de nuestra asociación". Los interesa-

dos en conocer y contactar con la asociación Verbo Azul pueden hacerlo los martes y jueves en el castillo pequeños de San José de Valderas o a través del teléfono 629 77 46 82.

# Colectivo Paynes

La afición a la pintura crea un espacio para convivir



El colectivo de pintura Paynes no tuvo dudas a la hora de elegir nombre: el de un color, el gris, que permite interpretaciones, aproximaciones e, incluso, diversas insinuaciones. Porque en este colectivo, con sede en el Castillo de Valderas, integrado por treinta y cuatro personas, vale todo en el mundo del arte y, luego, en el otro espacio, el de la vida, lo que buscan lo relata Antonia Estúñiga, Presidenta: "Primero pintar, pintar y pintar y también evadirnos de las tareas rutinarias".

Mercedes Pareja también lo tiene claro: "Buscamos la cooperación entre unos y otros y también aprender de los demás". Para María Teresa Pérez Ramos "cuando llegamos al taller nos encontramos con una serie de compañeros muy bien avenidos con los que se puede intercambiar opiniones, con lo cual el saldo es siempre positivo".

A este coro del valor de lo colectivo se suma el veterano en edad, Jaime Manzano: "Siempre es mejor estar juntos". Y es que en este "refugio", como lo califica Antonia, comparten afición e interés hombres y mujeres con edades bien dispersas, las comprendidas entre los 23 y los 68 años, y quiere, como explica Mercedes, "prestarnos cooperación entre todos y aprender unos de otros". Además, en este interés por saber, organizan visitas culturales a exposiciones y rutas para ejercer su oficio de pintar. Los vecinos interesados en los trabajos y actividades de este colectivo pueden contactar con él de lunes a viernes en la sede de la Universidad Popular situada en el castillo pequeño de San José de Valderas o a través del teléfono 91 619 47 00.

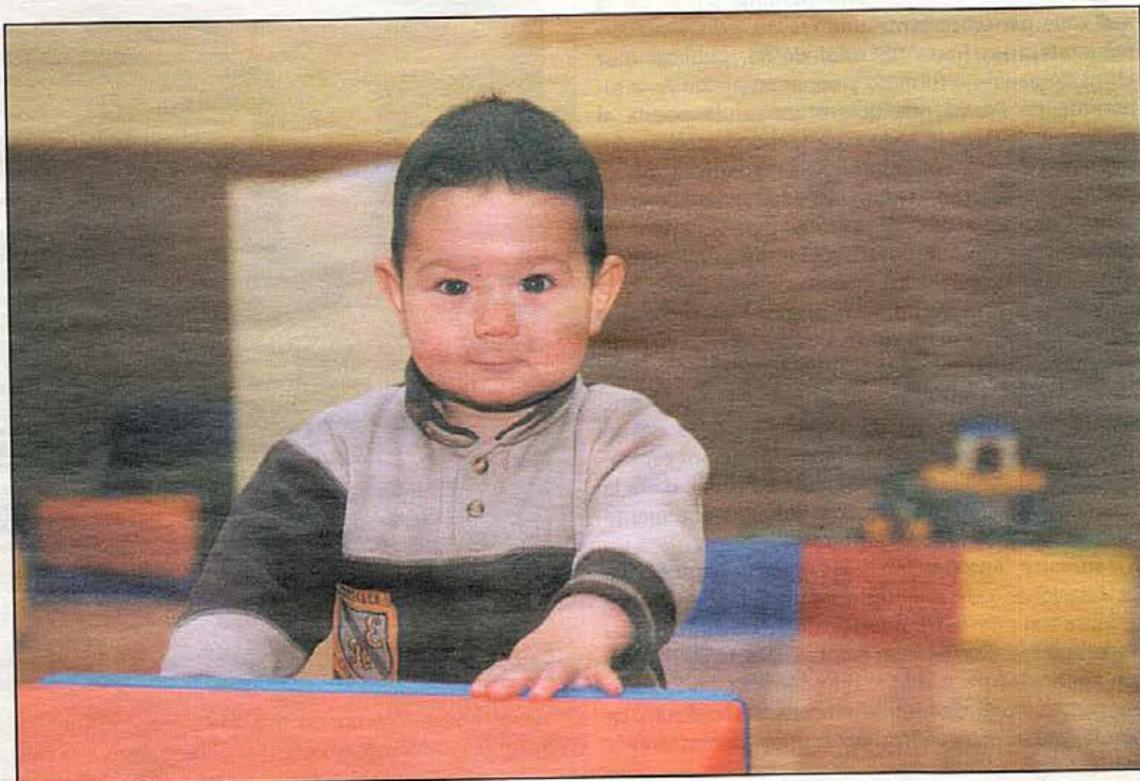
# Para aprender desde pequeños

La primera Casa de Niños de Alcorcón, que se ubica en el colegio Santo Domingo, ha iniciado su andadura con cerca de 30 alumnos entre los 4 meses y 3 años

La Casa de Niños del colegio Santo Domingo, la primera instalación de este tipo en nuestra ciudad, ha iniciado su andadura, y lo ha hecho respaldada por una alta aceptación. Tiene capacidad para acoger a 28 alumnos de entre 4 meses y 3 años, y se trata de un servicio más dentro de la oferta educativa que el Ayuntamiento de Alcorcón pone al alcance de sus vecinos y vecinas.

El equipamiento educativo fue inaugurado el 22 de abril por el Alcalde, Pablo Zúñiga, que destacó de esta nueva instalación la labor que realiza en la introducción de los niños y las niñas en la vida educativa, para afrontar, a partir de los 3 años, su larga carrera estudiantil, "su escolarización, con mayores garantías de calidad" y ha agregado que se trata de "un nuevo equipamiento del que hasta ahora carecía Alcorcón y que, junto a la mejora de la calidad de la educación infantil, contribuye a la conciliación de la vida familiar y laboral"

**La inversión en la Casa de Niños, que posee unos 90 metros cuadrados, ha ascendido a 90.151,82 euros**



De Dcha. a Izda.: el Alcalde, el Concejal de Seguridad y el Concejal de Educación atentos a los juegos de un niño

## Atención a niños y sus familias

La Casa de Niños tiene unos 90 metros cuadrados, distribuidos en dos aulas pedagógicas y un vestidor. Además, el equipamiento cuenta con un despacho de tutoría en el piso anejo, donde se celebran las reuniones del equipo pedagógico, formado por dos educadoras y una directora dependiente de la Comunidad de Madrid.

En la Casa de Niños se combina la introducción en el mundo educativo de los niños y las niñas con el asesoramiento a los padres. Se hacen trabajos con los niños por la mañana y por la tarde con las familias, a las que, mediante charlas, se les ofrece la posibilidad de saber cómo evoluciona el alumno.

## Más dotaciones infantiles

En la construcción y puesta en marcha de este equipamiento el Ayuntamiento ha invertido cerca de 90.151,82 euros y según ha destacado el Concejal de Educación, Formación y Empleo, Plácido García Toledo "este centro se sumará a la Escuela Infantil de la Avenida de Villaviciosa, y a una la segunda Casa de Niños en el colegio Párroco Don Victoriano,

## Plácido García Toledo:

**"Este centro se sumará a la Escuela Infantil de la Avda. Villaviciosa, y a la segunda Casa de Niños en el colegio Párroco Don Victoriano"**

que contribuirán a aumentar el número de plazas de 0 a 3 años y a mejorar la calidad educativa en Alcorcón". Las obras para la construcción de la segunda Casa de Niños ya han sido adjudicadas y este nuevo equipamiento será más amplio que su precedente, ya que tendrá una capacidad de 48 plazas.



El Alcalde de Alcorcón, Pablo Zúñiga y el Concejal de Educación, Plácido García Toledo, frente a la fachada de la nueva Casa de Niños

# Aparcar en el centro es algo más fácil

Alcorcón cuenta ya con un aparcamiento rotatorio por horas, sobre el que se alza la escultura y plaza de la Libertad



Panorámica de la Plaza de la Libertad que se levanta sobre el aparcamiento del mismo nombre

Estacionar en la zona centro del municipio no suele ser tarea fácil, aunque desde hace escasas fechas este empeño cuenta con un aliado, el nuevo aparcamiento municipal con plazas rotatorias por horas, construido por la Empresa Municipal de Gestión Inmobiliaria de Alcorcón (EMGIASA), ubicado en la también recién estrenada Plaza de la Libertad, que da nombre al aparcamiento, y se encuentra enclavada entre la calle Clavel y el Paseo de Castilla.

El nuevo aparcamiento cuenta en ocho semiplantas con 122 plazas, 62 de ellas de carácter rotatorio por horas y 60 que se gestionarán en régimen de alquiler para residentes.

## Un servicio necesario

Se trata del primer aparcamiento que contará con plazas rotatorias por horas en la ciudad, y con este equipamiento el Gobierno Municipal ha perseguido ofrecer a los vecinos un servicio necesario, facilitando sus desplazamientos para realizar gestiones o compras en la zona centro.

El precio de la utilización de las plazas rotatorias es de 50 céntimos de euro por cada 30 minutos, y en el caso de las plazas en régimen de alquiler para residentes, los vecinos de la zona pueden ya recoger su solicitud y documentación para optar al alquiler durante 24 horas de una de las 60 plazas destinadas a este fin, a un precio

de 60 euros al mes, IVA incluido. Las solicitudes serán atendidas por riguroso orden de presentación.

El Alcalde de Alcorcón, Pablo Zúñiga y el Concejale de Vivienda Laureano Fernández coinciden en afirmar que con la construcción de este aparcamiento "se ha conseguido nuevos estacionamientos para la zona centro y se ha recuperado un espacio que se encontraba muy degradado creando una plaza para el disfrute de todos los vecinos".

**El aparcamiento cuenta con 122 plazas, de las que 62 son de carácter rotatorio y 60 en alquiler para residentes**

## Un espacio armónico

En el espacio situado en la superficie del aparcamiento ha quedado instalada una escultura homenaje a la Libertad, que da nombre a la plaza y es obra del escultor Salvador Amaya, quien en su inauguración indicó que "está inspirada en la escultura antigua, grecorromana, renacentista y tiene un bronce de primera calidad".

La escultura, realizada en bronce patinado y representada por la figura de una mujer que porta en su mano alzada un ave, recibe al paseante desde la majestuosidad de sus 3,5 metros de altura, que se levantan sobre su pedestal de cuatro metros.

Escultura y plaza de la Libertad armonizan un espacio en zona centro, que ha recuperado una nueva zona estancial para el paseo y disfrute de los vecinos.



El Alcalde junto al Concejale de Seguridad (centro) y el Concejale de Vivienda, (dcha.), observan la amplitud de las plazas reservadas a minusválidos



# Foto este mes a foto



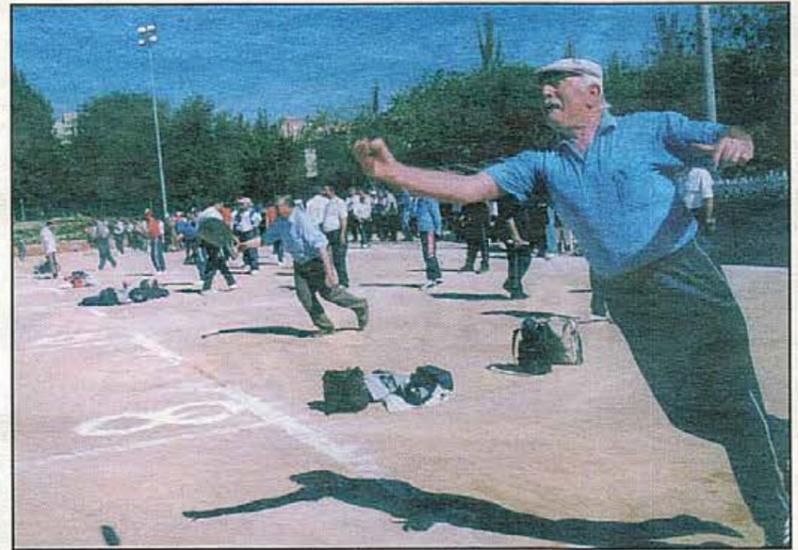
La exposición "Alorcón XXI, Proyecto Urbanístico", fue visitada por más de 23.000 personas que se acercaron a conocer los futuros desarrollos de Alorcón



El Alcalde de Alorcón, junto al Consejero de Sanidad se interesaron por los sistemas informáticos en la inauguración de la Agencia Sanitaria, situada en Alorcón



Un momento de vibrante partido de voleibol España - Brasil



Alorcón acogió el Campeonato Nacional de Calva



Miles de vecinos asistieron a la procesión de "Santo Dominguin", Patrón de la ciudad

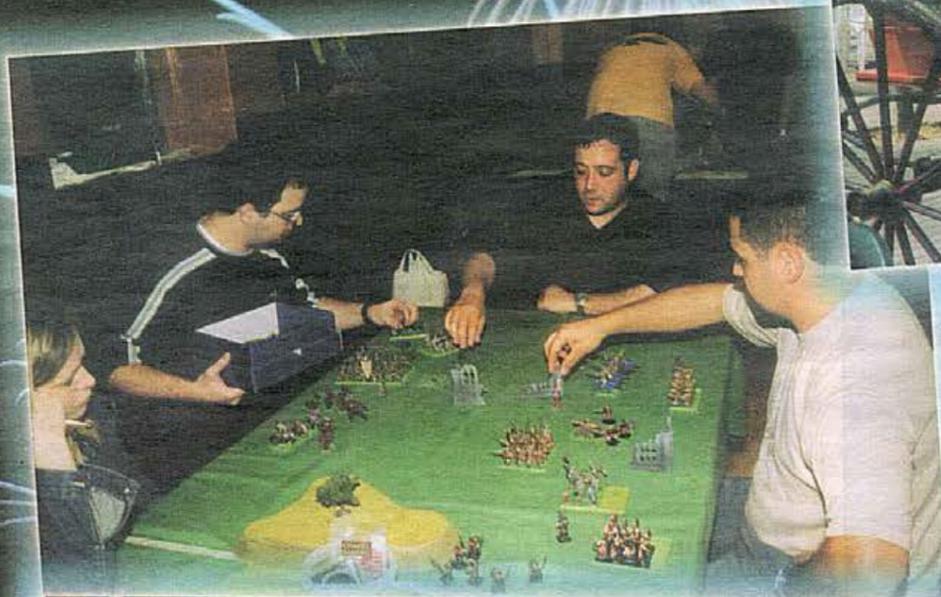


El Centro Ocupacional acogió las I Jornadas para Discapacitados



Más de 2.000 personas degustaron la gran paellada de las fiestas de Santo Domingo y Santo Dominguin

# ...De ferias y fiestas



## Feria de Abril

Andalucía fue protagonista en Alcorcón con la Feria de Abril, que, como ya es tradición, se celebró en nuestra ciudad. El olor, el sabor y el baile inundaron de buen ánimo y ganas de disfrutar de concursos, como los de doma, de sevillanas, pasear por las casetas instaladas en el ferial o bailar al ritmo de Los Amigos de Ginés o Los del Río, que no quisieron perderse la cita de este año.

## Fiestas de Valderas

Dijimos adiós al mes de abril y comenzamos mayo con buen tiempo, días más largos y como cada año con las fiestas de San José de Valderas. Para hacer realidad estos días de alegría y encuentro aunaron esfuerzos e ilusión con el Ayuntamiento de Alcorcón las entidades y colectivos de este popular barrio, que pusieron su empeño en organizar un buen número de actividades, como las que desarrollaron el Centro Social de San José de Valderas, que contó con el Alcalde, Pablo Zúñiga como pregonero, y las asociaciones La Amistad, Júpiter, el Club de Fútbol Trival y asociación Racing Slot. Exposiciones, concursos de todo tipo, juegos y talleres llenaron unos días de fiesta en los que no faltaron citas tradicionales como la entrega de premios del Certamen Literario Pluma de Oro, y otras que se estrenaban por primera vez, como las Jornadas de Simulación Histórica y que concluyeron con un concierto a cargo del grupo La Unión.

## Feria del Libro

Luis Cernuda y la Generación del 27 fueron homenajeados durante la edición de este año, que contó con actos y actividades para poner en pie, una vez más, una gran verdad: la lectura amplía nuestro universo. Por esto, junto a los veinte stands de las librerías e instituciones, se dieron cita lecturas de poemas, cuentacuentos, talleres, actuaciones de teatro ... y sobre todo numerosos vecinos.

## "A Mano", Feria de Artesanía

Colectivos de Alcorcón se pusieron a disposición de la ciudad en la Feria de Artesanía "A mano" para traernos en este mes de mayo sus buenos haceres artesanos y, junto a ellos, la invitación para aprender, disfrutar y participar de todas estas habilidades. La oferta fue completa: talleres para elaborar murales, mosaicos de vidrio, pirograbado, esmaltes, torno, joyas, telares, tejidos, cómic y un largo etcétera. También el Zoo Aquarium de Madrid se trasladó a Alcorcón y biólogos realizaron talleres para niños y mayores en los que se pudo tocar, oler, reciclar, experimentar y, sobre todo, conocer y aprender a respetar el Medio Ambiente.