

Evolución horaria para tráfico generado y atraído por Centros Comerciales



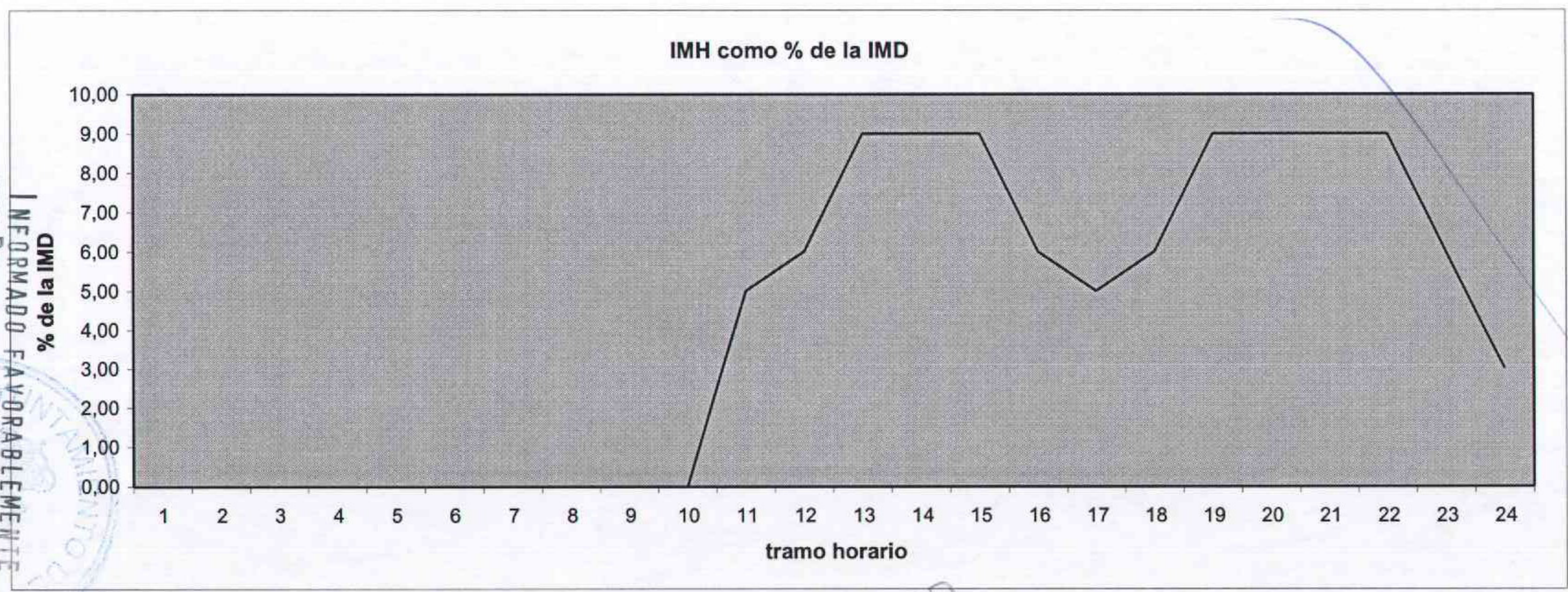
1º total de carriles Intro carriles

Tramos horarios	período noche								período día																período noche			
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00				
IMH expresadas en %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	6,00	9,00	9,00	9,00	6,00	5,00	6,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	3,00				
IMH=4,16% de la IMD																												
IMD:																												
IMH:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

Intro IMD

	TUR	SEMI	PES	IMH máx. mañana	IMH máx. Tarde
Distribución día	96,00	4,00	0,00	0	0
Distribución noche	96,00	4,00	0,00	0	0

Vehículos día	<input type="text" value="0,00"/>	#DIV/0!	%								
turismos	<input type="text" value="0"/>	0 v/h	<input type="text" value="0"/> v/h/c	semi-pesados	<input type="text" value="0"/>	0 v/h	<input type="text" value="0"/> v/h/c	pesados	<input type="text" value="0"/>	0 v/h	<input type="text" value="0"/> v/h por carril
Vehículos noche	<input type="text" value="0,00"/>	#DIV/0!	%								
turismos	<input type="text" value="0"/>	0 v/h	<input type="text" value="0"/> v/h/c	semi-pesados	<input type="text" value="0"/>	0 v/h	<input type="text" value="0"/> v/h/c	pesados	<input type="text" value="0"/>	0 v/h	<input type="text" value="0"/> v/h por carril



INFORMADO FAVORABLEMENTE
 POR DECRETO DE 26.05.05
 ALCORCON 27.05.05
 EL OFICIAL MAYOR

APROBADO PROVISIONALMENTE
 POR ACUERDO DE
 PLENIO DE 27.05.05
 ALCORCON 28.07.05
 EL OFICIAL MAYOR

BD



FUNDACIÓN FOMENTO INNOVACIÓN INDUSTRIAL
Laboratorio de Calibración de Instrumentos Acústicos - LACAINAC
INSIA - División I+D Acústica - E.T.S.I. Industriales - Universidad Politécnica de Madrid
Carretera de Valencia Km. 7 - 28031 - Madrid
Teléfono (91) 336 53 15 - Fax (91) 336 53 02
http://www.insia.upm.es
Correo electrónico: lacainac@insia.upm.es

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medida de sonido audible

Tipo de verificación	PERIÓDICA
Instrumento	SONÓMETRO INTEGRADOR
Marca	BRÜEL & KJAER Marca del micrófono: BRÜEL & KJAER
Modelo	2238 Modelo del micrófono: 4188
Número de serie	2368833, Canal: N/A Número de serie del micrófono: 2372288
Expedido a:	TASVALOR MEDIO AMBIENTE, S.L. C/ Espalter, 15 28014 Madrid Madrid
Fecha de ensayo	23/11/04
Código de ensayo	04LAC0172F01

APROBADO PROVISIONALMENTE
POR ACUERDO DE
PLENO DE 27.07.05
ALCORCON 23.07.05
EL OFICIAL MAYOR

INFORMADO FORMALMENTE
POR DECRETO DE 03.05.05
ALCORCON 23.05.05
EL OFICIAL MAYOR

El presente Certificado se expide de acuerdo a la Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1998 por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los instrumentos destinados a medir niveles de sonido audible (BOE nº 311 29/12/1998).

El presente certificado acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y controles administrativos establecidos en la Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1998.

Los ensayos han sido realizados por el Laboratorio de Calibración de Instrumentos Acústicos del INSIA. El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de emisión del mismo.

Organismo Autorizado para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden Ministerial citada por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía y Empleo de la Comunidad de Madrid (Resolución de 7 de abril de 2000, BOE nº 118 17/05/2000).

Signatario/s autorizado/s

Raúl Pagán Muñoz
Subjefe del Laboratorio



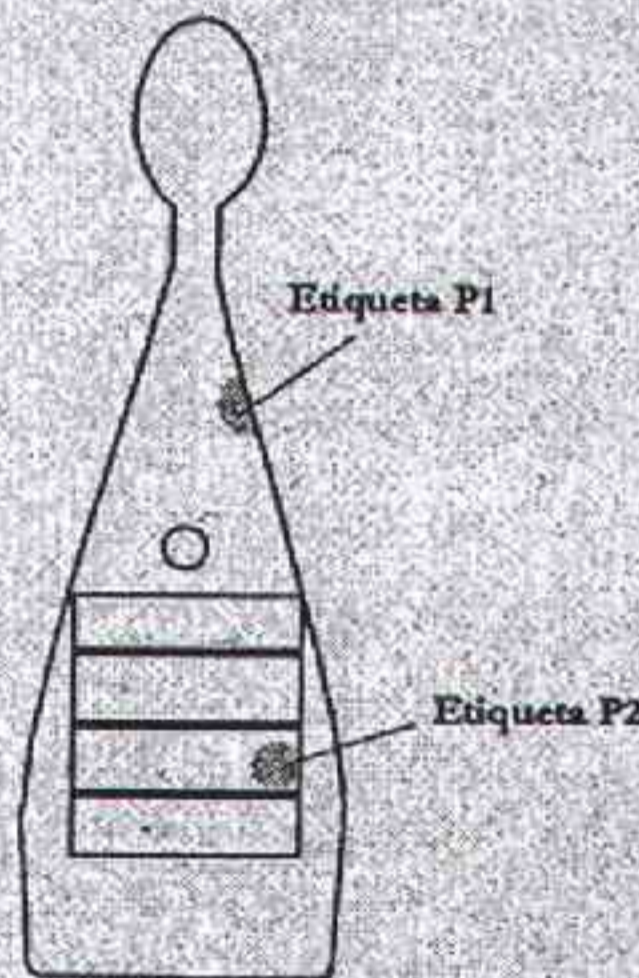
Fecha de emisión
24/11/04

BOLETÍN IDENTIFICATIVO

DATOS DEL INSTRUMENTO

Nombre de la entidad titular del instrumento: TASVALOR MEDIO AMBIENTE, S. L.			
Dirección: ESPALTER, 15			
Localidad: 28014 MADRID.		Teléfono:	Fax:
Ubicación del instrumento:			
Fabricante: BRUEL & KJAER			
Tipo de instrumento: SONOMETRO INTEGRADOR			Canal:
Marca: BRUEL & KJAER	Modelo: 2238	Num. de serie: 2368833	
Marca del micrófono: BRUEL & KJAER	Modelo: 4188	Num. de serie: 2372268	
Fecha de puesta en servicio:			
Aprobación del modelo número: I-054/16/00004			
Fecha de aprobación de modelo: 11-abr-00		Fecha de verificación primitiva: 10-ene-03	
Autoridad de control de la verificación primitiva: COMUNIDAD AUTONOMA DE MADRID			
Placa de características:			Número de precintos: 2

Croquis de la localización de la placa de características, etiqueta de verificación y precintos:



INFORMADO FAVORABLEMENTE
POR DECRETO DE 26.05.05
ALCORCON 27.05.05
EL OFICIAL MAYOR

INTERVENCIÓN

REPARACIÓN O MODIFICACIÓN		VERIFICACIÓN	
Entidad reparadora:		Entidad verificadora: LACAINAC. INSIA	
Núm. RCM:		Núm. Entidad: CM-16J-V02	
Fecha:	Núm. actuación:	Fecha: 23-XI-04	Núm. Certificado: 04LACO172F01
<input type="checkbox"/> Reparación o ajuste	<input type="checkbox"/> Modificación	<input checked="" type="checkbox"/> Periódica	<input type="checkbox"/> Después de reparación o modificación
Descripción de la intervención:		<input type="checkbox"/> Desfavorable <input checked="" type="checkbox"/> Favorable	
		Motivos:	
Firma y sello:		Firma y sello:	



INTERVENCIÓN

REPARACIÓN O MODIFICACIÓN		VERIFICACIÓN	
Entidad reparadora:		Entidad verificadora:	
Núm. RCM:		Núm. Entidad:	
Fecha:	Núm. actuación:	Fecha:	Núm. Certificado:
<input type="checkbox"/> Reparación o ajuste	<input type="checkbox"/> Modificación	<input type="checkbox"/> Periódica	<input type="checkbox"/> Después de reparación o modificación
Descripción de la intervención:		<input type="checkbox"/> Desfavorable <input type="checkbox"/> Favorable	
		Motivos:	
Firma y sello:		Firma y sello:	

APROBADO PROVISIONALMENTE
ALCORCON 27.07.05
EL OFICIAL MAYOR

TMA - División de Acústica
 Estudio MP Las Retamas - Alcorcón

Escenario 2004
 Carreteras

Model:ALCORCÓN - Malla 5x5 3,5-0.85 - 2004 Carreteras 1,5m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	Description	Input type	Cg	Surface	V(mc)	V(lv)	V(lt)	V(ht)
A_M	Avda_Móstoles	Traffic fl	0.0	Drain'90	70	70		
A_M_N	Avda_Móstoles_Norte	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Berlin (1)	Calle Berlin	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Berlin (2)	Calle Berlin	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Berna	Calle Berna	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Bern_Berl	Glorieta Berna Berlin	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Copenague	Calle Copenague	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Gl_Berlin	Glorieta Berlin	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
M-506_Ma	M-506_Madrid	Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	90	80
M-506_Ma	M-506_Madrid	Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	90	80
M-506_Mo	M-506_Móstoles	Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	90	80
M-506_Mo	M-506_Móstoles	Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	90	80
M-50_CM	M-50_Central-Móstoles	Traffic fl	0.0	Drain'90	110	110	90	80
M-50_CM	M-50_Central-Madrid	Traffic fl	0.0	Drain'90	110	110	90	80
M-50_LM	M-50_Lateral-Móstoles	Traffic fl	0.0	Drain'90	110	110	90	80
M-50_R	M-50_Lateral-Madrid	Traffic fl	0.0	Drain'90	110	110	90	80
OsloHelsinki	Glorieta Oslo_Helsinki	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Oslo (1)	Calle Oslo	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Oslo (2)	Calle Oslo	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Oslo (3)	Calle Oslo	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Oslo_Berna	Glorieta Oslo_Berna	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Oslo_Copen	Glorieta Oslo_Copenague	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Retamas	Avda. Retamas	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
R_FFCC	Rotonda FFCC	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50

INFORMADO FAVORABLEMENTE
 POR DECRETO DE 26.05.05
 ALCORCÓN
 EL CONCEJAL MAYOR

APROBADO FAVORABLEMENTE
 POR DECRETO DE 27.07.05
 ALCORCÓN
 EL CONCEJAL MAYOR

TMA - División de Acústica
 Estudio MP Las Retamas - Alcorcón

Escenario 2004
 Carreteras

Model:ALCORCÓN - Malla 5x5 3,5-0.85 - 2004 Carreteras 1,5m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	%HT(D)	%HT(-)	%HT(N)	%HT(-)	MC(D)	MC(-)	MC(N)	MC(-)	LV(D)	LV(-)	LV(N)	LV(-)	LT(D)	LT(-)	LT(N)	LT(-)	HT(D)	HT(-)	HT(N)	HT(-)
A_M	-	-	-	-	38.0	0.0	6.0	0.0	628.0	0.0	106.0	0.0	45.5	0.0	7.5	0.0	45.5	0.0	7.5	0.0
A_M_N	-	-	-	-	38.0	0.0	6.0	0.0	628.0	0.0	106.0	0.0	45.5	0.0	7.5	0.0	45.5	0.0	7.5	0.0
Berlin (1)	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berlin (2)	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	274.0	0.0	50.0	0.0	11.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Berna	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	417.0	0.0	33.0	0.0	18.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bern_Berl	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	788.0	0.0	30.0	0.0	20.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Copenague	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	111.0	0.0	5.0	0.0	28.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gl_Berlin	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
M-506_Ma	-	-	-	-	7.7	0.0	3.2	0.0	1274.9	0.0	535.5	0.0	92.2	0.0	38.7	0.0	92.2	0.0	38.7	0.0
M-506_Ma	-	-	-	-	7.7	0.0	3.2	0.0	1274.9	0.0	535.5	0.0	92.2	0.0	38.7	0.0	92.2	0.0	38.7	0.0
M-506_Mo	-	-	-	-	7.7	0.0	3.2	0.0	1274.9	0.0	535.5	0.0	92.2	0.0	38.7	0.0	92.2	0.0	38.7	0.0
M-506_Mo	-	-	-	-	7.7	0.0	3.2	0.0	1274.9	0.0	535.5	0.0	92.2	0.0	38.7	0.0	92.2	0.0	38.7	0.0
M-50_CM	-	-	-	-	5.0	0.0	1.9	0.0	747.0	0.0	314.0	0.0	54.0	0.0	22.7	0.0	54.0	0.0	22.7	0.0
M-50_CM	-	-	-	-	4.0	0.0	1.7	0.0	670.0	0.0	281.0	0.0	48.0	0.0	20.3	0.0	48.0	0.0	20.3	0.0
M-50_LM	-	-	-	-	6.0	0.0	2.4	0.0	961.0	0.0	404.0	0.0	69.0	0.0	29.2	0.0	69.0	0.0	29.2	0.0
M-50_R	-	-	-	-	4.0	0.0	2.0	0.0	738.0	0.0	310.0	0.0	53.0	0.0	22.0	0.0	53.0	0.0	22.0	0.0
OsloHelsinki	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	479.0	0.0	38.0	0.0	20.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Oslo (1)	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	39.0	0.0	21.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Oslo (2)	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	629.0	0.0	49.0	0.0	26.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Oslo (3)	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	251.0	0.0	20.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Oslo_Berna	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	565.0	0.0	44.0	0.0	23.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Oslo_Copen	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	39.0	0.0	21.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Retamas	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	756.0	0.0	32.0	0.0	60.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
R_FFCC	-	-	-	-	38.0	0.0	6.0	0.0	628.0	0.0	106.0	0.0	45.5	0.0	7.5	0.0	45.5	0.0	7.5	0.0

INFORMADO FAVORABLEMENTE
 POR DECRETO DE 26.05.05
 ALCORCÓN 27.05.05
 EL CONCEJAL MAYOR

PROHIBIDO PARCIALMENTE
 EL USO DE...
 ALCORCÓN 27.07.05
 EL CONCEJAL MAYOR

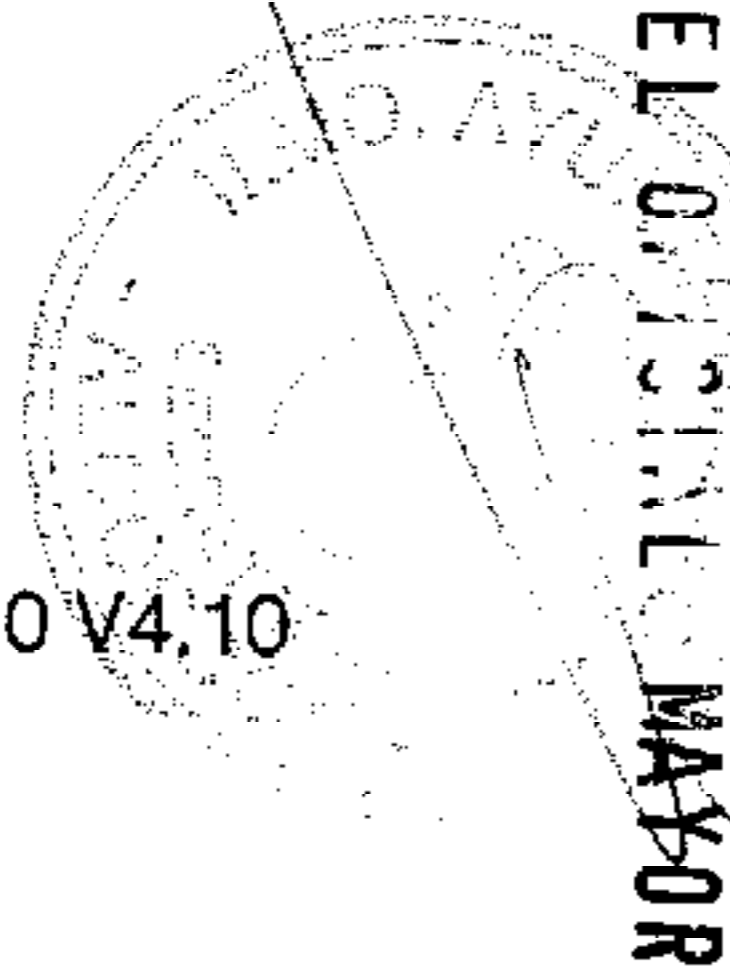
DD

TMA - División de Acústica
 Estudio MP Las Retamas - Alcorcón

Escenario 2004
 Carreteras

Model:ALCORCÓN - Malla 5x5 3,5-0.85 - 2004 Carreteras 1,5m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	Le63(D)	Le125(D)	Le250(D)	Le500(D)	Le1k(D)	Le2k(D)	Le4k(D)	Le8k(D)	Le(D)	Le63(-)	Le125(-)	Le250(-)	Le500(-)	Le1k(-)	Le2k(-)	Le4k(-)	Le8k(-)	Le(-)
A_M	59.6	70.6	75.4	76.9	77.8	77.0	72.4	65.5	83.57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A_M_N	59.5	69.7	74.5	75.9	77.1	76.2	71.6	65.5	82.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlin (1)	46.5	56.4	59.9	62.5	62.1	61.7	57.8	53.3	68.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berlin (2)	51.3	61.4	65.3	67.4	67.5	66.8	62.7	57.5	73.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Berna	53.2	63.3	67.2	69.3	69.5	68.7	64.6	59.4	75.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bern_Berl	55.5	65.5	69.3	71.5	71.5	70.9	66.8	61.9	77.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Copenague	50.9	61.3	65.9	67.2	68.1	67.1	62.4	55.9	73.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gl_Berlin	46.5	56.4	59.9	62.5	62.1	61.7	57.8	53.3	68.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-506_Ma	58.1	74.0	80.1	81.8	79.0	78.5	74.5	65.9	86.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-506_Ma	58.1	74.0	80.1	81.8	79.0	78.5	74.5	65.9	86.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-506_Mo	58.1	74.0	80.1	81.8	79.0	78.5	74.5	65.9	86.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-506_Mo	58.1	74.0	80.1	81.8	79.0	78.5	74.5	65.9	86.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_CM	56.1	72.8	78.9	80.3	77.4	76.9	72.7	63.7	85.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_CM	55.6	72.3	78.4	79.7	76.8	76.3	72.2	63.1	84.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_LM	57.1	73.9	80.0	81.3	78.4	77.9	73.8	64.7	86.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_R	56.0	72.7	78.8	80.2	77.2	76.7	72.6	63.5	85.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OslHelsinki	53.7	63.8	67.8	69.8	70.0	69.3	65.1	60.0	76.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oslo (1)	53.9	64.0	67.9	69.9	70.2	69.4	65.3	60.1	76.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oslo (2)	54.9	65.0	69.0	71.0	71.2	70.5	66.3	61.1	77.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oslo (3)	51.0	61.1	65.1	67.1	67.3	66.6	62.4	57.2	73.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oslo_Berna	54.4	64.5	68.5	70.5	70.7	70.0	65.8	60.7	76.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oslo_Copen	53.9	64.0	67.9	69.9	70.2	69.4	65.3	60.1	76.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Retamas	56.6	66.8	71.0	72.8	73.2	72.4	68.0	62.5	79.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_FFCC	59.5	69.7	74.5	75.9	77.1	76.2	71.6	65.5	82.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--



INFORMADO FAVORABLEMENTE
 POR DECRETO DE 26.05.05
 ALCORCÓN 27.05.05
 EL COMISARIO MAYOR

PROBADO ACQUISICIONAMENTE
 PD. ALCORCÓN DE 27.05.05
 EL COMISARIO MAYOR

ED

TMA - División de Acústica
 Estudio MP Las Retamas - Alcorcón

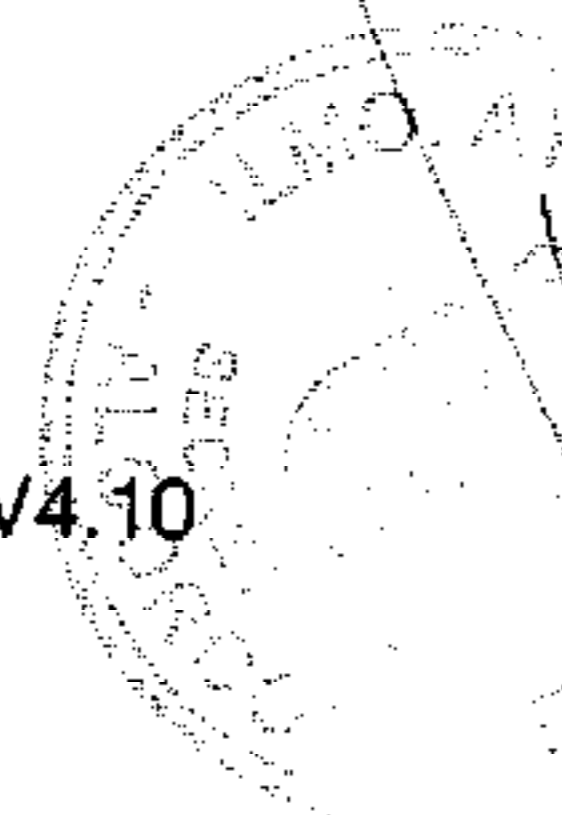
Escenario 2004
 Carreteras

Model:ALCORCÓN - Malla 5x5 3,5-0.85 - 2004 Carreteras 1,5m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	Le63(N)	Le125(N)	Le250(N)	Le500(N)	Le1k(N)	Le2k(N)	Le4k(N)	Le8k(N)	Le(N)	Le63(-)	Le125(-)	Le250(-)	Le500(-)	Le1k(-)	Le2k(-)	Le4k(-)	Le8k(-)	Le(-)	Hsrc
A_M	51.8	62.8	67.6	69.0	70.0	69.2	64.5	57.6	75.72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
A_M_N	51.7	61.9	66.7	68.1	69.3	68.3	63.7	57.6	74.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Berlin (1)	32.7	42.6	46.1	48.7	48.3	47.9	44.0	39.5	54.72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Berlin (2)	43.9	54.0	57.9	60.0	60.1	59.4	55.3	50.1	66.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Berna	42.6	52.7	56.8	58.7	59.1	58.3	54.0	48.6	65.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Bern_Berl	41.5	51.6	55.4	57.6	57.7	57.0	52.9	47.8	63.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Copenague	36.8	47.2	51.6	53.1	53.9	52.9	48.3	42.0	59.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Gl_Berlin	32.7	42.6	46.1	48.7	48.3	47.9	44.0	39.5	54.72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-506_Ma	54.3	70.2	76.4	78.1	75.2	74.7	70.7	62.1	82.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-506_Ma	54.3	70.2	76.4	78.1	75.2	74.7	70.7	62.1	82.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-506_Mo	54.3	70.2	76.4	78.1	75.2	74.7	70.7	62.1	82.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-506_Mo	54.3	70.2	76.4	78.1	75.2	74.7	70.7	62.1	82.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_CM	52.3	69.0	75.1	76.5	73.6	73.1	68.9	59.9	81.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_CM	51.8	68.5	74.6	76.0	73.1	72.6	68.4	59.4	80.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_LM	53.4	70.1	76.2	77.6	74.6	74.2	70.0	61.0	82.44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_R	52.2	69.0	75.1	76.4	73.5	73.0	68.9	59.8	81.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
OsloHelsinki	43.0	53.1	57.2	59.1	59.4	58.6	54.4	49.1	65.47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Oslo (1)	43.1	53.2	57.2	59.2	59.5	58.7	54.5	49.2	65.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Oslo (2)	43.8	53.9	57.9	59.9	60.1	59.4	55.2	50.1	66.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Oslo (3)	38.7	48.6	52.1	54.7	54.3	53.9	50.0	45.5	60.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Oslo_Berna	43.5	53.6	57.6	59.6	59.8	59.1	54.9	49.7	65.88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Oslo_Copen	43.1	53.2	57.2	59.2	59.5	58.7	54.5	49.2	65.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Retamas	43.1	53.4	57.6	59.3	59.9	59.0	54.6	48.9	65.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
R_FFCC	51.7	61.9	66.7	68.1	69.3	68.3	63.7	57.6	74.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75

APROBADO PROVISIONALMENTE
 POR EL CONCEJO DE
 ALCORCÓN EL 27.05.05
 EL OFICIAL MAYOR

INFORMADO FAVORABLEMENTE
 POR DECRETO DE 26.05.05
 ALCORCÓN 27.05.05
 EL OFICIAL MAYOR



Model:ALCORCÓN - Malla 5x5 3,5-0.85 - 2004 FFCC 1,5m
 Group:(main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR/SRM II

Id.	Description	Type	Support	Track	V Pass 1	V Stop 1	V Pass 2	V Stop 2	V Pass 3	V Stop 3	V Pass 4	V Stop 4	V Pass 5	V Stop 5
FFCC_1	FFCC_1	Traffic fl	Concrete s	Joined rai	70	-70	0	0	0	0	0	0	0	0
FFCC_2	FFCC_2	Traffic fl	Concrete s	Joined rai	70	-70	0	0	0	0	0	0	0	0
FFCC_2	FFCC_2	Traffic fl	Concrete s	Joined rai	70	-70	0	0	0	0	0	0	0	0
FFCC_2	FFCC_2	Traffic fl	Concrete s	Joined rai	70	-70	0	0	0	0	0	0	0	0

Predictor Type 7810 V4.10



EL DECISIONAL MAYOR

ALCORCÓN 27.05.05

INFORMADO FAVORABLEMENTE
 POR EL REITO DE 26.05.05

ED

APROBADO PROVISIONALMENTE
 POR EL REITO DE 27.05.05
 EL DECISIONAL MAYOR