

ANEXO I. EQUIPO REDACTOR

El presente trabajo ha sido redactado por el siguiente equipo técnico:

Técnico director de los trabajos

- Guillermo García de Polavieja, Arquitecto, Urbanista y Especialista en Acústica. Coordinador de los trabajos

Técnicos Especialistas

- Miguel Ángel Martínez González. Licenciado en Ciencias del Mar. Especialista en Medio Ambiente.
- Rocío Perera Martín, Licenciada en Ciencias Físicas. Especialista en Acústica

Técnico Auxiliar

- Dasil Fernández Turrado. Ingeniera Técnica de Telecomunicación. Especialidad Sonido e Imagen.

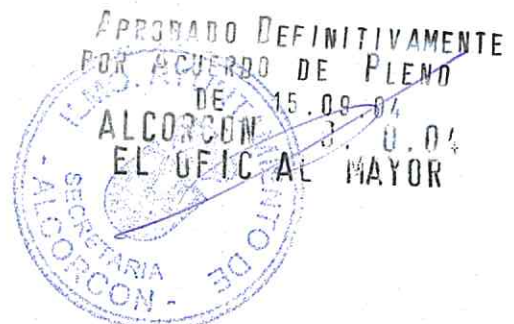
ANEXO II. INSTRUMENTACIÓN

Para la modelización de los escenarios y el trazado de mapas acústicos se ha utilizado el siguiente *software*:

- Modelo matemático Predictor™ 7810 de la firma Brüel & Kjær, versión 3.1, calculando atenuaciones según la norma ISO 9613 parte 2.

Para las mediciones acústicas de referencia en el estado actual:

- Sonómetro Integrador modelo 2238 Mediator de la firma Brüel & Kjær, número de serie 2368833 dotado del Programa de Registro de datos BZ 7124.



ANEXO III. DOCUMENTACIÓN

Se adjuntan copias de la documentación de apoyo utilizada para el cálculo de los datos de partida:

En formato Papel (páginas sucesivas)

1. Informe de campo con las mediciones acústicas realizadas.
2. Certificado de verificación primitiva del sonómetro y relación de verificaciones realizadas.
3. Listado de las Fuentes Sonoras consideradas con sus potencias de emisión por banda de frecuencia y período para el escenario actual y futuro.

En formato digital (CD adjunto)

1. Memoria en formato PDF
2. Planos en formato DXF y PDF

APROBADO DEFINITIVAMENTE
POR ACUERDO DE PLENO
DE 15.09.04
ALCORCÓN 10.10.04
EL OFICIAL MAYOR



INFORME DE CAMPO.- ESTUDIO ACÚSTICO ENSANCHE SUR DE ALCORCÓN.

Normativa y procedimiento

Las mediciones acústicas se realizan según especificaciones de los Anexos V y VII del Decreto 78/99 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97). (ver Anexo II , Instrumentación)

Así mismo se han seguido las especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: *Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures* e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998: *Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 2: Acquisition of data pertinent to the land use.*

Descripción de las fuentes sonoras principales

Las principales fuentes de ruido sobre nuestro sector se deben al tráfico rodado que circula por la autovía M.50, recientemente inaugurada y la autopista R-5. La afección observada durante la campaña era bastante leve.

Por otro lado el ámbito de estudio produce emisiones acústicas al entorno por efecto de los transformadores.

Medidas de campo

La campaña de mediciones acústicas se desarrolló el día 13 de mayo de 2004, entre las 16:00 y las 17:00 horas.

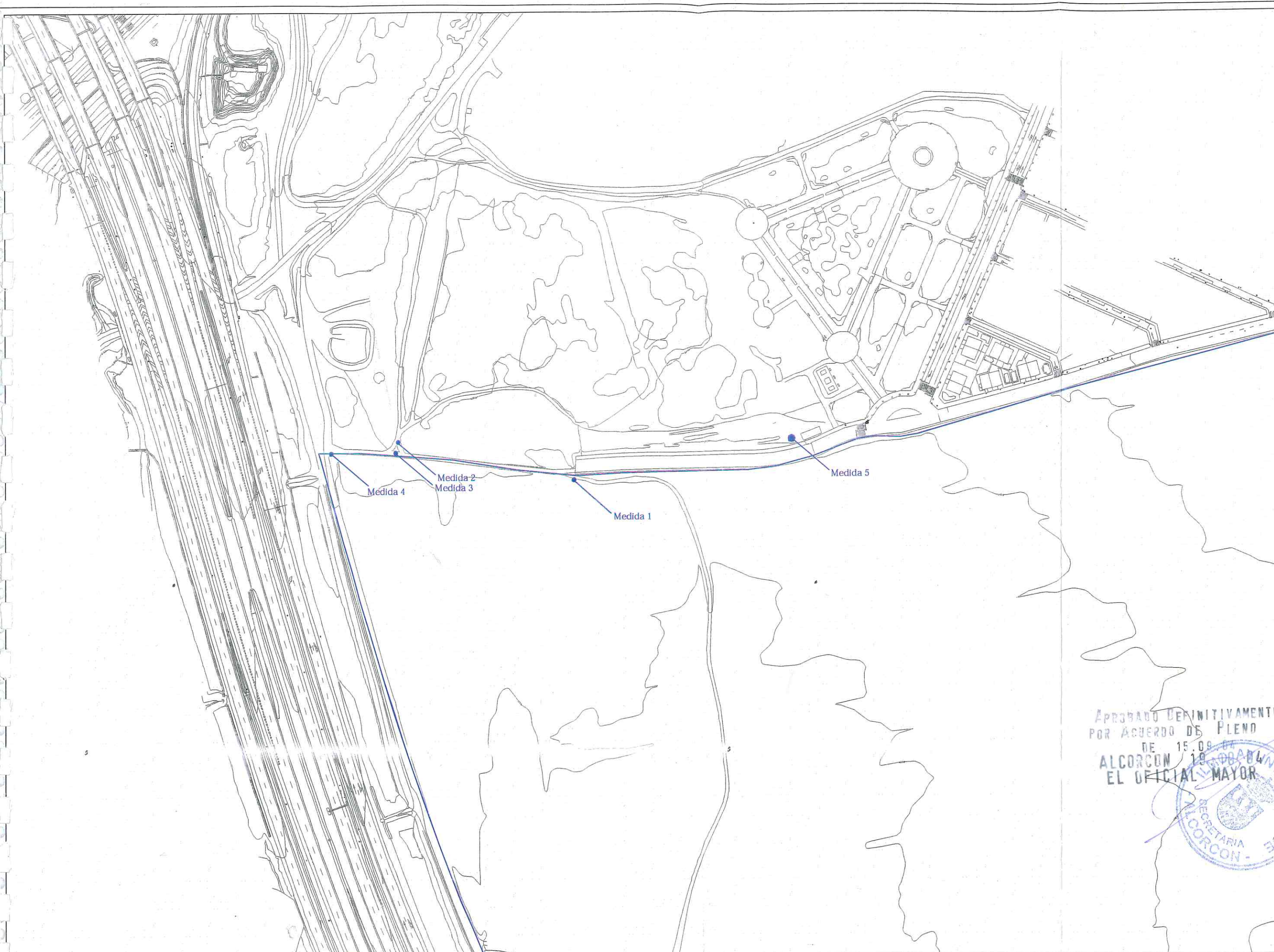
Se realizaron una serie de medidas de ruido en puntos georreferenciados, destinadas a ajustar el modelo de cálculo.

Para realizar las medidas se utilizó un sonómetro integrador modelo 2238 Mediator de la firma Brüel & Kjær, número de serie 2368833 dotado del Programa de Registro de datos BZ 7124. Posteriormente se procesaron estas medidas con el software Evaluator Type 7820/7821 ver. 4.3 de la misma firma.

A continuación reproducimos un plano con la situación de los puntos de medida y los resultados obtenidos.

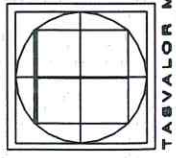
APROBADO DEFINITIVAMENTE
POR ACUERDO DE PLENO
DE 15.09.04
ALCORCÓN 19.10.04
EL OFICIAL MAYOR





APROBADO DEFINITIVAMENTE
 POR ACUERDO DE PLENO
 DE 15.09.04
 ALCORCÓN 19.0004
 EL OFICIAL MAYOR



		TAVVALOR MEDIO AMBIENTE S.L.	
PROYECTO: PROYECTO DE URBANIZACIÓN "ENSANCHE SUR" SECTORES PP-1, PP-2, PP-3, ALCORCÓN MADRID.		ESCALA 1:1.500 FECHA MAY 04	
PLANO: 2		SITUACION DE MEDIDAS	
TAVVALOR MEDIO AMBIENTE S.L. CALLE ESPALTER 16, BAJO 28014 MADRID TLF. 913600188 FAX. 913600273		TAVVALOR MEDIO AMBIENTE S.L.	

1

Proyecto: Estudio acústico PP-1, PP-2, PP-3. "Ensanche Sur". Alcorcón.
 Cliente:
 Fecha: 13/05/2004 Estación:

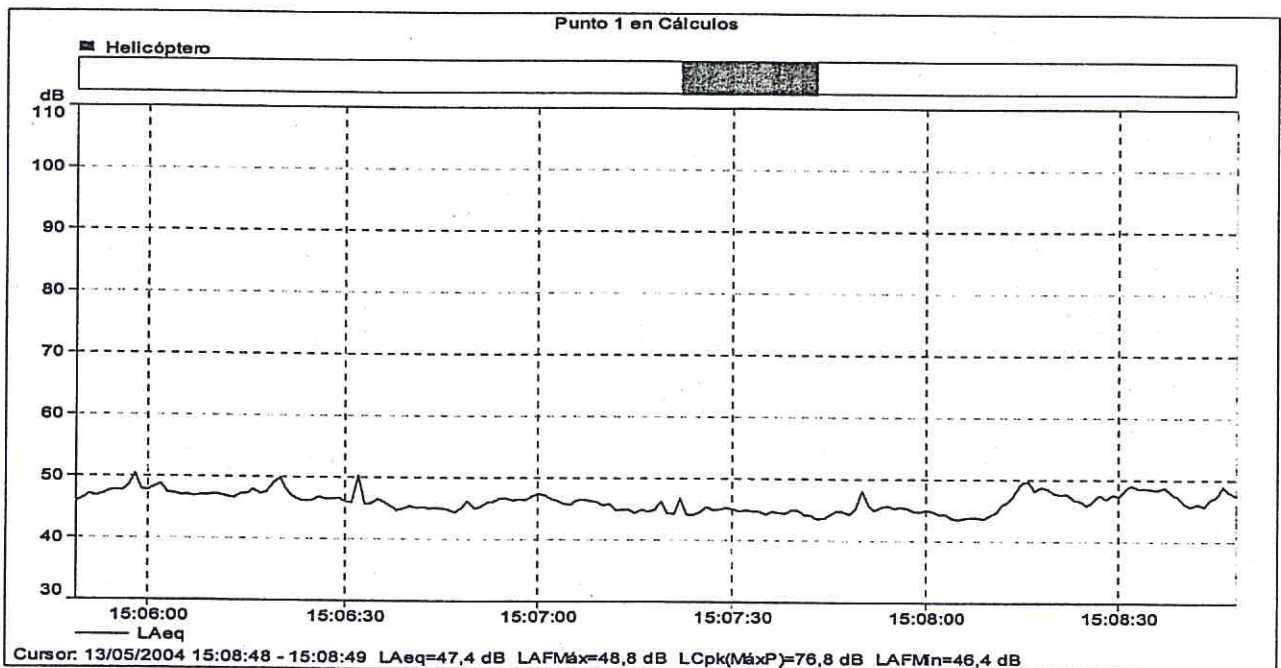
Inicio válido: 16:05:49
 Duración: 0:03:00

Ubicación:
 UTM x: 428342
 UTM y: 4465303
 Piso: -
 Altura(m): 1,5
 Altura relativa de la fuente(m): 5
 Distancia al eje de la fuente(m): 248
 Distancia al borde de la fuente(m): 208
 Viento (m/s): -



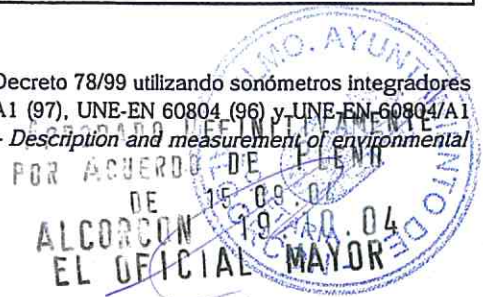
Observaciones: El suceso corresponde al paso de un helicóptero.

	LAeq	Lamin	Lamáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Total	46,5	42,6	56,8	50,1	48,9	48,4	46,2	44,3	44	43,6
Ruido fondo										
Suceso	44,8	43,4	52,7	46,8	46	45,7	44,7	44,1	44,1	44



Técnicos: Miguel Angel Martinez

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos V y VII del Decreto 78/99 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: *Acoustics - Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures* e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

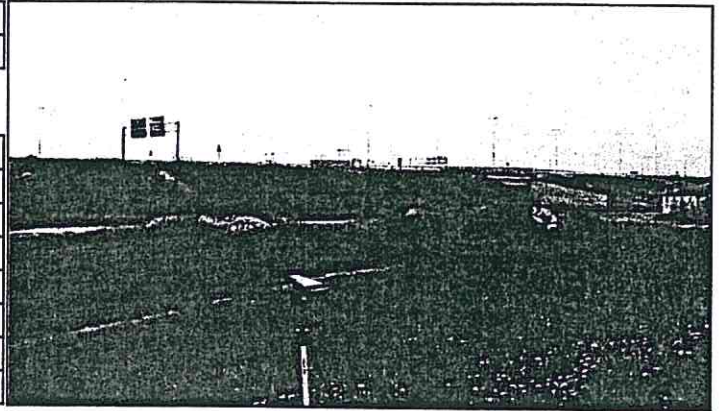


3

Proyecto: Estudio acústico PP-1, PP-2, PP-3. "Ensanche Sur". Alcorcón.
 Cliente: _____
 Fecha: 13/05/2004 Estación: _____

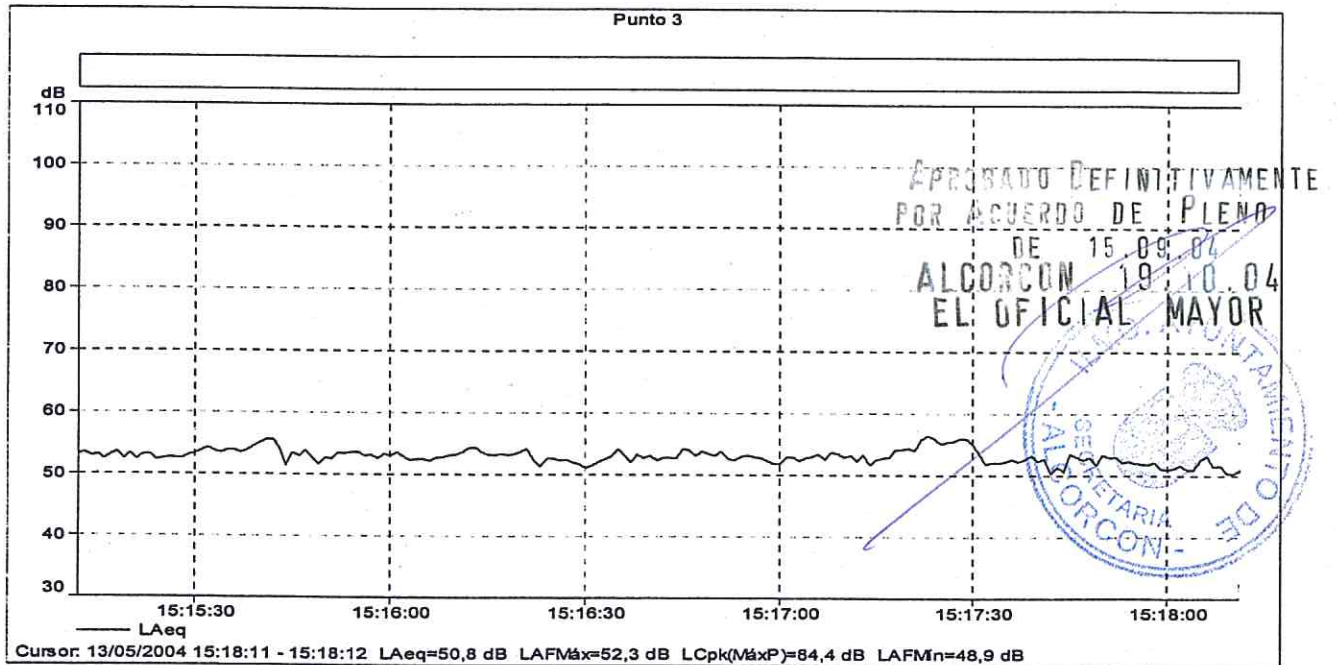
Inicio válido: 16:15:12
 Duración: 0:03:00

Ubicación:
 UTM x: 428212
 UTM y: 4465324
 Piso: -
 Altura(m): 1,5
 Altura relativa de la fuente(m): 5
 Distancia al eje de la fuente(m): 131
 Distancia al borde de la fuente(m): 91
 Viento (m/s): _____



Observaciones: _____

	LAeq	Lamin	Lamax	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Total	53,1	48,8	58,2	56,2	55,3	54,3	53	51,7	51,2	50,3
Ruido fondo										
Suceso										



Técnicos: Miguel Angel Martinez

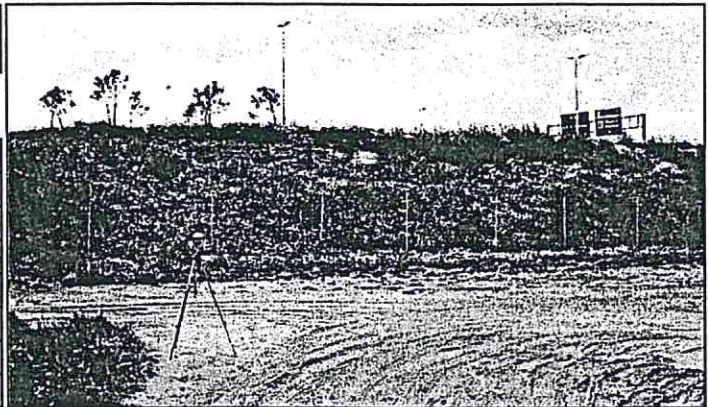
Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos V y VII del Decreto 78/99 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: *Acoustics - Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures* e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

4

Proyecto: Estudio acústico PP-1, PP-2, PP-3. "Ensanche Sur". Alcorcón.
 Cliente:
 Fecha: 13/05/2004 Estación:

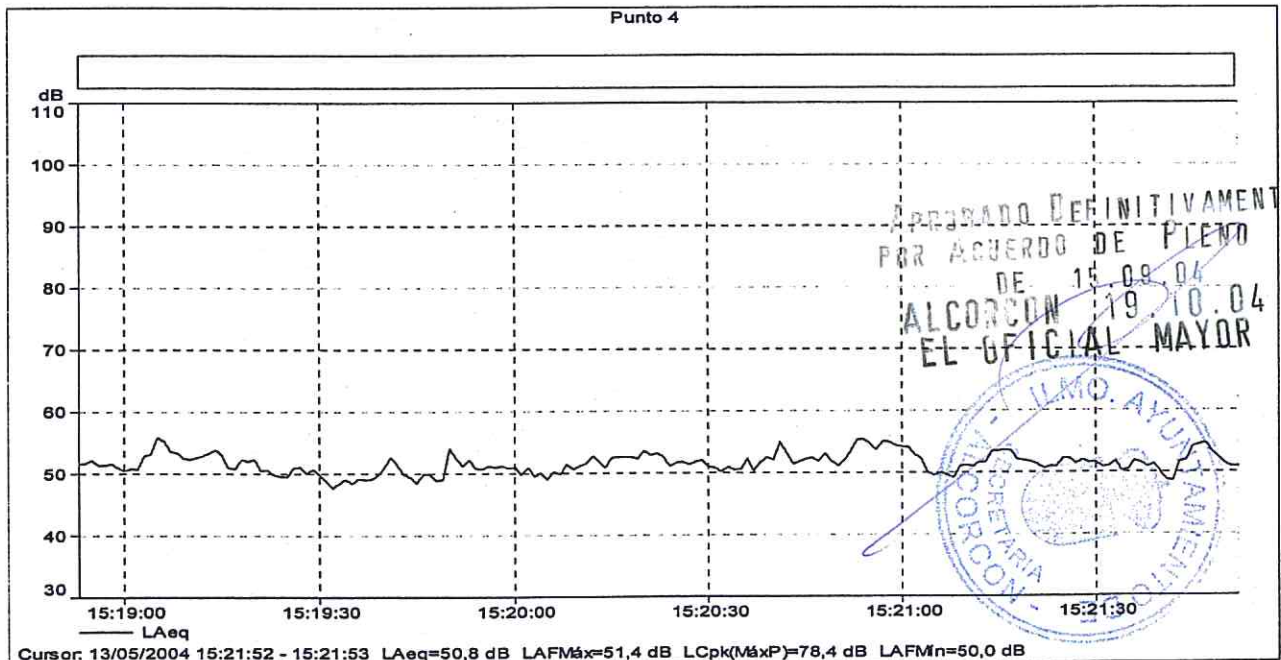
Inicio válido: 16:18:53
 Duración: 0:03:00

Ubicación:
 UTM x: 428164
 UTM y: 4465323
 Piso: -
 Altura(m): 1,5
 Altura relativa de la fuente(m): 5
 Distancia al eje de la fuente(m): 83
 Distancia al borde de la fuente(m): 43
 Viento (m/s):



Observaciones:

	LAeq	Lamin	Lamáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Total	51,9	47	57,2	55,4	54,5	53,8	51,5	49,6	49,1	48,2
Ruido fondo										
Suceso										



Técnicos: Miguel Angel Martinez

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos V y VII del Decreto 78/99 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: *Acoustics - Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures* e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

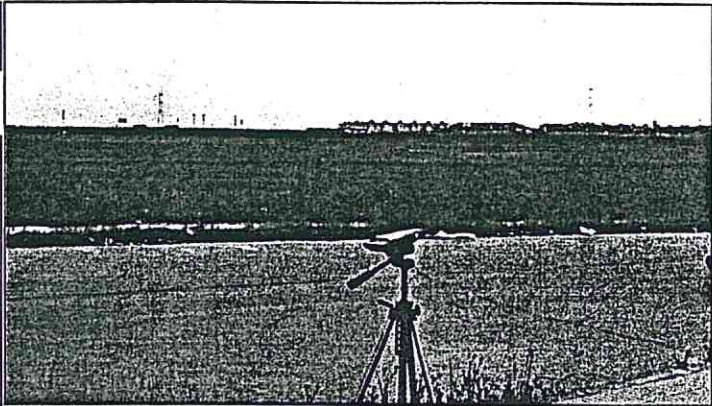
5

Proyecto: Estudio acústico PP-1, PP-2, PP-3. "Ensanche Sur". Alcorcón.
 Cliente:
 Fecha: 13/05/2004 Estación:

Inicio válido: 16:33:02
 Duración: 0:03:00

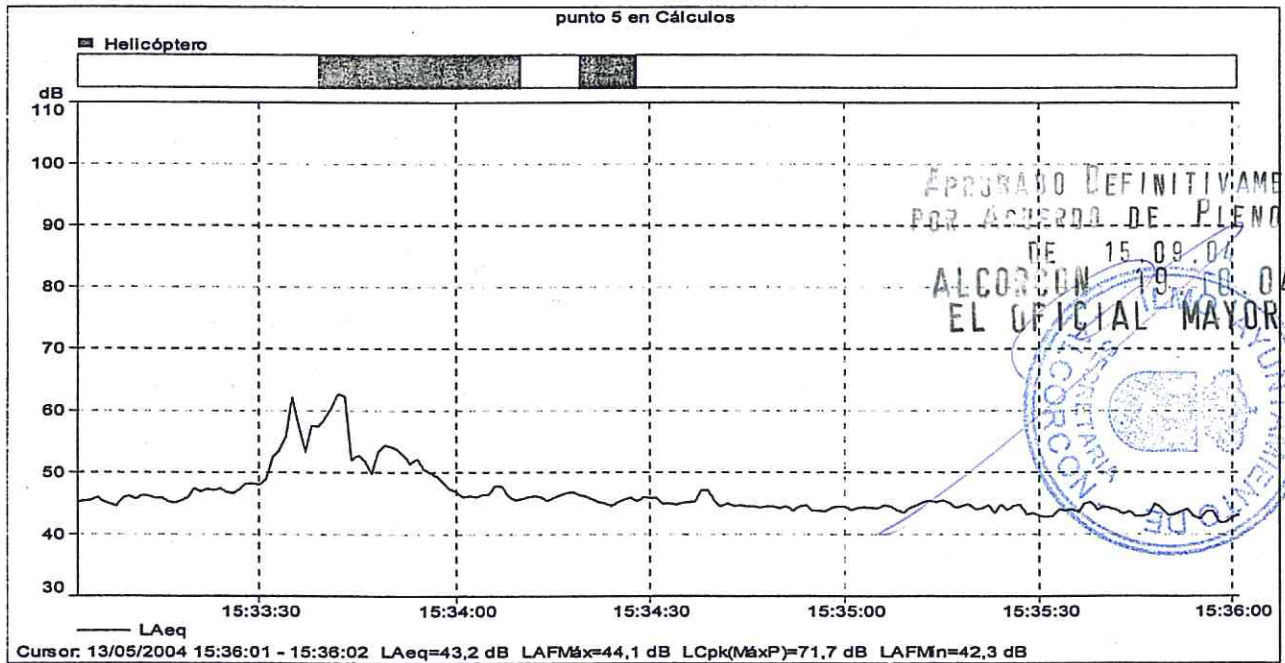
Ubicación:
 UTM x: 428502
 UTM y: 4465334
 Piso: -

Altura(m): 1,5
 Altura relativa de la fuente(m): 2
 Distancia al eje de la fuente(m): 410
 Distancia al borde de la fuente(m): 370
 Viento (m/s):



Observaciones: El suceso corresponde al paso de un helicóptero.

	LAeq	Lamin	Lamáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Total	49,8	41,4	67,3	62,3	55,5	52,5	45,3	43,5	43	42,4
Ruido fondo										
Suceso	53,6	44	67,3	62,8	62	58	48	45,4	45,1	44,4



Técnicos: Miguel Angel Martinez

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos V y VII del Decreto 78/99 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics - Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN PRIMITIVA

N° 1328-VP

Fabricante: Brüel & Kjaer.

Sonómetro Modelo 2238 N° de Serie 2368833

Micrófono Modelo 4188 N° de Serie 2372268

Sonómetro Tipo: 1 Fecha de entrada: 09.01.2003

El presente Sonómetro ha sido Verificado de acuerdo con la Orden Ministerial de 16 de Diciembre de 1998, Anaxos I y II.
En la 2ª página se indica una lista completa del estado de cada ensayo realizado.

Condiciones ambientales:

Temperatura	20 °C
Humedad relativa	40 %
Presión atm.	937 mbar.

Cliente: TASVALOR MEDIO AMBIENTE, S. L.
MANUEL TOVAR, 16 -28034 MADRID.

APROBADO DEFINITIVAMENTE
POR ACUERDO DE PLENO
DE 15.09.04
ALCORCON 10.01.04
EL OFICIAL MAYOR

Los ensayos han sido realizados con:

Sistema de Calibración de Sonómetros B&K Modelo 9600. WT9573, Versión:
07.07.1999. Trazable al NAMAS. Reino Unido.

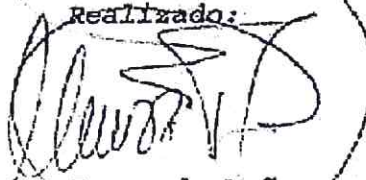
Número de etiquetas de sellado: 2

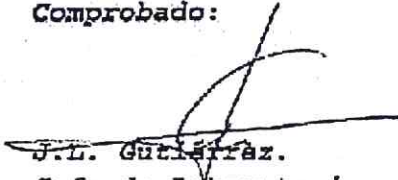
Spectris España, S. A. (Brüel & Kjær) - Laboratorio Auxiliar de
Verificación Metrológica autorizado por la Comunidad Autónoma de Madrid.

Teléfono 916.590.820. S.S. de los Reyes - Madrid.

Realizado:

Comprobado:


Fernando Muñoz
Fecha: 10.01.2003


J.L. Gutiérrez.
Jefe de Laboratorio
Fecha: 10.01.2003

RELACIÓN DE VERIFICACIONES REALIZADAS

N° ENSAYO	CARACTERÍSTICAS ACÚSTICAS	CORRESPONDENCIA CON ANEXO I y II O. MINISTERIAL 16 - 12 - 98	SUPERADO SI (+) / NO (-)	NOTAS
1	CONDICIONES DE REF.	A1	+	
2	RESPUESTA ACÚSTICA	A2	+	
N° ENSAYO	CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS	CORRESPONDENCIA CON ANEXO I y II O. MINISTERIAL 16 - 12 - 98	SUPERADO SI (+) / NO (-)	NOTAS
1	PONDERACIÓN FRECUENCIAL	B10	+	
2	EXACTITUD DEL ATENUADOR	B8	+	
3	INDICADOR (LINEALIDAD)	B9	+	
4	DIRECCIÓN CUADRÁTICA	B6	+	
5	PONDERACIÓN TEMPORAL	B7	+	
6	PROMEDIO TEMPORAL	C19	+	
7	INDICADOR DE SOBRECARGA	B11	+	
				APROBADO DEFINITIVAMENTE POR ACUERDO DE PLENO DE 15.09.04 ALCOBATE 19.10.04 EL OFICIAL MAYOR
INSCRIPCIONES, MARCAS Y BOLETÍN DE IDENTIFICACIÓN				
BOLETÍN ADMINISTRATIVO		ANEXO V		
PRECINTOS		ARTÍCULO 14		

TMA - División de Acústica
 Ensanche Sur Alcorcón

Carreteras
 Escenario 2007

Model:Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	Description	Input type	Cg	Surface	V(mc)	V(lv)	V(lt)	V(ht)
	Glorieta M-50	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Enlace	Enlace M-506 con M-50	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
Enlace	Enlace M-506 con M-50	Traffic fl	0.0	Drain'90	50	50	50	50
M-50 sur1		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
M-50 sur2		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
M-506 N		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
M-506 S		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
M-50_1		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
M-50_1_S		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
M-50_2		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
M-50_3		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
M-50_4		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
M-50_4_S		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
R5_1		Distributi	0.0	Fine	0	0	0	0
R5_2		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
R5_3		Traffic fl	0.0	Drain'90	100	100	80	80
R5_4		Distributi	0.0	Fine	0	0	0	0

APROBADO DEFINITIVAMENTE
 POR ACUERDO DE PLENO
 DE 15.09.04
 ALCORCON 19/10/04
 EL OFICIAL MAYOR



TMA - División de Acústica
 Ensanche Sur Alcorcón

Carreteras
 Escenario 2007

Model:Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	Total fl	%Flow(D)	%Flow(-)	%Flow(N)	%Flow(-)	%MC(D)	%MC(-)	%MC(N)	%MC(-)	%LV(D)	%LV(-)	%LV(N)	%LV(-)	%LT(D)	%LT(-)	%LT(N)	%LT(-)
Enlace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enlace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-50 sur1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-50 sur2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-506 N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-506 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-50_1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-50_1_S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-50_2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-50_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-50_4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M-50_4_S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R5_1	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
R5_2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R5_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R5_4	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

APROBADO DEFINITIVAMENTE
 POR ACUERDO DE PLENO
 DE 15.09.04
 ALCORCÓN 19.10.04
 EL OFICIAL MAYOR



TMA - División de Acústica
 Ensanche Sur Alcorcón

Carreteras
 Escenario 2007

Model: Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	%HT(D)	%HT(-)	%HT(N)	%HT(-)	MC(D)	MC(-)	MC(N)	MC(-)	LV(D)	LV(-)	LV(N)	LV(-)	LT(D)	LT(-)	LT(N)	LT(-)	HT(D)	HT(-)	HT(N)	HT(-)
Enlace	-	-	-	-	32.0	0.0	5.0	0.0	537.0	0.0	91.0	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0
Enlace	-	-	-	-	32.0	0.0	5.0	0.0	537.0	0.0	91.0	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0
M-50 sur1	-	-	-	-	65.0	0.0	11.0	0.0	1074.0	0.0	181.0	0.0	77.5	0.0	13.0	0.0	77.5	0.0	13.0	0.0
M-50 sur2	-	-	-	-	65.0	0.0	11.0	0.0	1074.0	0.0	181.0	0.0	77.5	0.0	13.0	0.0	77.5	0.0	13.0	0.0
M-506 N	-	-	-	-	104.0	0.0	17.0	0.0	1722.0	0.0	290.0	0.0	124.5	0.0	21.0	0.0	124.5	0.0	21.0	0.0
M-506 S	-	-	-	-	104.0	0.0	17.0	0.0	1722.0	0.0	290.0	0.0	124.5	0.0	21.0	0.0	124.5	0.0	21.0	0.0
M-50_1	-	-	-	-	32.0	0.0	5.0	0.0	537.0	0.0	91.0	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0
M-50_1_S	-	-	-	-	32.0	0.0	5.0	0.0	537.0	0.0	91.0	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0
M-50_2	-	-	-	-	32.0	0.0	5.0	0.0	537.0	0.0	91.0	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0
M-50_3	-	-	-	-	32.0	0.0	5.0	0.0	537.0	0.0	91.0	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0
M-50_4	-	-	-	-	32.0	0.0	5.0	0.0	537.0	0.0	91.0	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0
M-50_4_S	-	-	-	-	32.0	0.0	5.0	0.0	537.0	0.0	91.0	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0	39.0	0.0	6.5	0.0
R5_1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
R5_2	-	-	-	-	63.0	0.0	11.0	0.0	1048.0	0.0	177.0	0.0	76.0	0.0	13.0	0.0	76.0	0.0	13.0	0.0
R5_3	-	-	-	-	63.0	0.0	11.0	0.0	1048.0	0.0	177.0	0.0	76.0	0.0	13.0	0.0	76.0	0.0	13.0	0.0
R5_4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

APROBADO DEFINITIVAMENTE
 POR ACUERDO DE PLENO
 DE 15.09.04
 ALCORCON 19.10.04
 EL OFICIAL MAYOR



Model:Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	Le63 (D)	Le125 (D)	Le250 (D)	Le500 (D)	Le1k (D)	Le2k (D)	Le4k (D)	Le8k (D)	Le (D)	Le63 (-)	Le125 (-)	Le250 (-)	Le500 (-)	Le1k (-)	Le2k (-)	Le4k (-)	Le8k (-)	Le (-)
Enlace	58.9	69.0	73.8	75.2	76.4	75.5	70.9	64.8	82.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Enlace	58.9	69.0	73.8	75.2	76.4	75.5	70.9	64.8	82.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50 sur1	59.4	74.5	80.2	82.1	81.3	80.8	76.5	67.7	87.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50 sur2	59.4	74.5	80.2	82.1	81.3	80.8	76.5	67.7	87.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-506 N	61.4	76.6	82.3	84.1	83.3	82.9	78.6	69.8	89.84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-506 S	61.4	76.6	82.3	84.1	83.3	82.9	78.6	69.8	89.84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_1	56.3	71.5	77.2	79.1	78.2	77.8	73.5	64.7	84.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_1_S	56.3	71.5	77.2	79.1	78.2	77.8	73.5	64.7	84.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_2	56.3	71.5	77.2	79.1	78.2	77.8	73.5	64.7	84.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_3	56.3	71.5	77.2	79.1	78.2	77.8	73.5	64.7	84.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_4	56.3	71.5	77.2	79.1	78.2	77.8	73.5	64.7	84.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M-50_4_S	56.3	71.5	77.2	79.1	78.2	77.8	73.5	64.7	84.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R5_1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R5_2	59.2	74.4	80.1	82.0	81.1	80.7	76.4	67.6	87.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R5_3	59.2	74.4	80.1	82.0	81.1	80.7	76.4	67.6	87.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R5_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

APROBADO DEFINITIVAMENTE
 POR ACUERDO DE PLENO
 DE 15.09.04
 ALCORCÓN 9.10.04
 EL OFICIAL MAYOR



Model: Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	Le63 (N)	Le125 (N)	Le250 (N)	Le500 (N)	Le1k (N)	Le2k (N)	Le4k (N)	Le8k (N)	Le (N)	Le63 (-)	Le125 (-)	Le250 (-)	Le500 (-)	Le1k (-)	Le2k (-)	Le4k (-)	Le8k (-)	Le (-)	Hsrc
Enlace	51.1	61.2	66.0	67.4	68.6	67.7	63.0	56.9	74.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
Enlace	51.1	61.2	66.0	67.4	68.6	67.7	63.0	56.9	74.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50 sur1	51.6	66.8	72.5	74.4	73.5	73.1	68.8	60.0	80.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50 sur2	51.6	66.8	72.5	74.4	73.5	73.1	68.8	60.0	80.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-506 N	53.6	68.8	74.5	76.4	75.5	75.1	70.8	62.0	82.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-506 S	53.6	68.8	74.5	76.4	75.5	75.1	70.8	62.0	82.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_1	48.5	63.7	69.4	71.2	70.3	69.9	65.6	56.8	76.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_1_S	48.5	63.7	69.4	71.2	70.3	69.9	65.6	56.8	76.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_2	48.5	63.7	69.4	71.2	70.3	69.9	65.6	56.8	76.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_3	48.5	63.7	69.4	71.2	70.3	69.9	65.6	56.8	76.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_4	48.5	63.7	69.4	71.2	70.3	69.9	65.6	56.8	76.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
M-50_4_S	48.5	63.7	69.4	71.2	70.3	69.9	65.6	56.8	76.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
R5_1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
R5_2	51.6	66.7	72.4	74.3	73.5	73.1	68.8	60.0	80.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
R5_3	51.6	66.7	72.4	74.3	73.5	73.1	68.8	60.0	80.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
R5_4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75



Model: Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	X1	Y1	Ground1	X2	Y2	Ground2	X3	Y3	Ground3	X4	Y4	Ground4	X5	Y5	Ground5
Enlace	428546.4	464520.7	69.5	428565.5	464523.4	69.5	428581.6	464521.1	69.5	428598.9	464513.3	69.5	428611.7	464500.1	69.5
Enlace	428509.0	464428.8	69.0	428503.3	464411.1	68.5	428490.3	464392.7	67.5	428468.5	464371.1	66.5	428453.0	464355.5	64.0
M-50 sur1	430361.7	464407.6	69.9	428524.7	464408.4	69.2	428514.7	464404.8	68.5	428496.2	464387.6	67.5	428475.8	464365.2	66.5
M-50 sur2	430333.5	463612.8	93.0	429974.2	463863.3	88.2	429414.1	464091.0	81.5						
			93.0	429933.5	463827.6	87.8	429393.7	464051.4	81.0						
M-506 N	427804.7	465743.1	80.0	427697.3	465327.9	80.0	427684.1	465362.9	80.0	427676.2	465222.0	80.0	427675.7	465166.3	80.0
M-506 S	427796.0	465745.1	80.0	427692.0	465327.5	80.0	427671.5	465227.8	80.0	427667.8	465173.8	80.0	427672.6	465139.2	80.0
M-50_1	428075.8	465448.4	82.5	428106.8	465339.5	81.0	428129.0	465259.2	80.0	428139.7	465220.5	79.5	428158.8	465156.5	78.5
M-50_1_S	428629.6	464465.4	69.5	428651.0	464449.7	69.5	428671.1	464435.8	70.0	428739.1	464393.2	72.5	428793.3	464362.2	74.0
M-50_2	428040.2	465495.6	82.5	428086.0	465344.4	81.0	428103.4	465281.2	80.0	428118.0	465229.6	79.5	428134.4	465171.5	79.0
M-50_3	428008.6	465506.9	82.5	428063.2	465330.8	81.0	428092.6	465225.1	80.5	428108.9	465167.3	80.0	428134.7	465084.3	79.5
M-50_4	427978.3	465533.8	82.5	428023.8	465400.0	81.0	428065.8	465252.2	80.5	428097.4	465140.3	80.2	428130.7	465037.7	80.0
M-50_4_S	428571.1	464398.5	69.5	428609.9	464375.0	69.5	428622.8	464366.9	70.0	428648.3	464351.3	71.0	428735.7	464304.4	74.5
R5_1	430670.0	464419.4	100.0	430691.5	464466.6	100.5	430736.1	464560.1	101.0						
R5_2	430364.5	463663.6	85.0	430475.4	463931.0	90.0	430622.8	464288.1	95.0	430659.6	464358.6	98.0	430684.2	464405.6	100.0
R5_3	430399.7	463644.4	85.0	430509.8	463917.6	90.0	430551.5	464265.2	95.0	430689.5	464361.5	99.5	430700.5	464389.8	100.0
R5_4	430713.9	464370.6	99.5	430727.5	464405.2	100.0	430753.4	464481.7	100.5	430776.5	464549.4	101.0			

APROBADO DEFINITIVAMENTE
 POR ACUERDO DE PLENO
 DE 15.09.04
 ALCORCÓN 09.10.04
 EL OFICIAL MAYOR

TMA - División de Acústica
 Ensanche Sur Alcorcón

Carreteras
 Escenario 2007

Model: Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	X6	Y6	Ground6	X7	Y7	Ground7	X8	Y8	Ground8	X9	Y9	Ground9	X10	Y10	Ground10
Enlace	428622.0	464482.1	69.5	428625.8	464464.3	69.5	428623.3	464446.0	69.5	428613.3	464425.9	69.5	428594.2	464408.8	69.4
Enlace	428441.5	464347.6	63.0	428430.5	464346.3	62.5									
M-50 sur1	428459.2	464348.2	64.0	428452.2	464340.7	63.5	428447.4	464329.7	63.0						
M-50 sur2															
M-506 N	427681.5	465135.4	80.0	427688.1	465107.0	80.0	427710.9	465059.8	77.8	427746.4	465004.5	75.0	427839.5	464884.1	72.5
M-506 S	427683.1	465102.0	80.0	427705.1	465057.8	77.9	427741.8	464999.0	75.0	427838.2	464874.6	72.4	427920.8	464754.8	70.0
M-50_1	428173.6	465109.2	78.0	428189.4	465061.7	77.5	428211.4	465001.4	77.0	428240.0	464932.0	76.5	428264.2	464880.5	76.0
M-50_1_S	428828.1	464343.0	75.0	428874.1	464319.2	75.8	428899.1	464307.0	76.2	428941.5	464286.4	77.0	428972.0	464272.7	77.5
M-50_2	428156.1	465100.4	78.5	428181.8	465026.1	78.0	428222.5	464924.6	77.5	428251.5	464863.9	77.2	428272.9	464824.7	77.0
M-50_3	428164.5	464999.9	79.0	428181.6	464954.3	78.8	428207.2	464895.6	78.5	428245.3	464819.7	78.0	428273.1	464771.7	77.9
M-50_4	428149.6	464986.0	79.8	428177.4	464917.3	79.5	428209.9	464846.1	79.0	428246.2	464779.1	78.5	428262.1	464752.7	78.0
M-50_4_S	428774.2	464285.6	76.0	428813.4	464267.6	77.5	428835.2	464258.2	78.0	428901.7	464230.3	78.5	429062.0	464164.7	78.8
R5_1															
R5_2	430702.6	464449.0	100.5	430726.1	464505.3	101.0	430844.2	464795.0	101.0	430879.9	464882.7	100.0	430898.5	464921.8	99.5
R5_3	430721.9	464442.8	100.5	430749.6	464513.9	101.0	430845.4	464742.8	101.0	430881.8	464830.7	100.0	430910.6	464895.5	99.0
R5_4															



Model:Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	X11	Y11	Ground11	X12	Y12	Ground12	X13	Y13	Ground13	X14	Y14	Ground14	X15	Y15	Ground15
Enlace	428576.0	464402.2	69.3	428554.5	464401.8	69.1	428532.3	464410.2	69.0	428520.8	464419.6	69.0	428510.9	464432.5	69.0
Enlace															
M-50 sur1															
M-50 sur2															
M-506 N	427926.7	464757.8	70.0	428068.3	464528.7	68.2	428094.3	464495.9	67.9	428117.3	464479.4	67.8	428153.0	464458.8	67.5
M-506 S	428062.3	464520.5	66.8	428091.2	464489.1	66.4	428131.3	464464.1	66.7	428275.9	464385.2	68.0	428301.5	464372.3	68.2
M-50_1	428286.8	464837.5	75.8	428299.3	464815.8	75.7	428314.2	464792.0	75.6	428333.9	464763.1	75.5	428370.0	464718.0	75.0
M-50_1_S	429016.1	464253.2	78.0	429090.9	464222.2	78.5	429132.5	464205.1	79.0	429273.0	464147.6	80.0	429359.9	464112.5	81.0
M-50_2	428300.3	464777.1	76.9	428330.4	464730.9	76.8	428364.4	464683.6	76.6	428402.2	464636.7	76.5	428435.9	464598.7	76.5
M-50_3	428291.9	464741.7	77.8	428309.1	464716.0	77.8	428340.7	464672.1	77.7	428386.2	464615.2	77.5	428438.3	464558.3	77.5
M-50_4	428273.1	464734.3	77.5	428312.2	464671.5	75.0	428329.2	464646.0	74.0	428347.0	464619.3	73.0	428369.6	464587.3	72.0
M-50_4_S	429181.1	464114.9	79.0	429312.9	464062.4	80.0	429347.9	464048.1	80.5						
R5_1															
R5_2	430913.2	464952.3	99.0	430926.2	464977.3	98.5	430939.8	465002.8	98.0	430949.6	465020.0	97.5			
R5_3	430945.9	464968.3	97.5												
R5_4															



Model: Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	X16	Y16	Ground16	X17	Y17	Ground17	X18	Y18	Ground18	X19	Y19	Ground19	X20	Y20	Ground20
428504.5	464449.6	69.0	428503.4	464467.2	69.0	428508.1	464485.7	69.1	428517.2	464501.4	69.3	428530.7	464513.8	69.4	
Enlace															
M-50 sur1															
M-50 sur2															
M-506 N	428278.0	464395.3	68.0	428303.6	464382.6	68.5	428333.2	464366.6	69.0	428356.1	464351.9	69.3	428377.0	464335.2	69.5
M-506 S	428329.1	464357.2	68.5	428350.3	464343.8	68.7	428365.0	464332.2	68.8	428375.4	464323.1	68.9	428388.9	464310.1	69.0
M-50_1	428402.9	464679.1	74.0	428436.5	464641.4	72.5	428448.0	464628.7	72.0	428470.9	464603.9	71.0	428496.2	464577.7	70.0
M-50_1_S	429404.7	464094.2	81.5												
M-50_2	428473.2	464559.9	76.5	428508.9	464526.4	76.5	428548.2	464492.3	76.5	428588.2	464460.3	76.7	428629.0	464429.8	76.8
M-50_3	428488.9	464509.3	77.5	428510.1	464489.9	77.5	428535.7	464468.0	77.5	428560.3	464448.0	77.5	428595.4	464421.8	77.5
M-50_4	428401.0	464548.8	71.0	428424.1	464524.9	70.5	428443.6	464505.8	70.0	428469.1	464482.7	69.0	428500.8	464454.0	69.0
M-50_4_S															
R5_1															
R5_2															
R5_3															
R5_4															



Model:Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	X21	Y21	Ground21	X22	Y22	Ground22	X23	Y23	Ground23	X24	Y24	Ground24	X25	Y25	Ground25
428546.9	464521.0		69.5												

Enlace															
Enlace															
M-50 sur1															
M-50 sur2															
M-506 N	428398.2	464314.3	69.6	428416.3	464291.8	69.8	428430.1	464269.6	69.9	428442.4	464244.9	70.0	428456.5	464204.6	70.0
M-506 S	428405.9	464289.0	69.1	428416.2	464274.0	69.2	428428.5	464251.4	69.4	428438.6	464227.7	69.5	428446.9	464200.3	69.7
M-50 1	428521.2	464553.6	69.0	428544.5	464534.1	69.0	428554.1	464528.0	69.5						
M-50_1_S															
M-50_2	428657.4	464410.6	76.9	428683.5	464393.9	77.0	428748.1	464356.0	77.0	428807.2	464326.0	77.5	428837.3	464310.4	77.6
M-50_3															
M-50_4	428632.8	464395.8	77.5	428692.8	464358.0	77.5	428763.2	464318.7	77.8	428808.9	464295.5	78.0	428908.4	464249.5	78.3
M-50_4_S															
R5_1															
R5_2															
R5_3															
R5_4															



TMA - División de Acústica
 Ensanche Sur Alcorcón

Carreteras
 Escenario 2007

Model: Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	X26	Y26	Ground26	X27	Y27	Ground27	X28	Y28	Ground28	X29	Y29	Ground29	X30	Y30	Ground30

Enlace															
Enlace															
M-50 sur1															
M-50 sur2															
M-506 N	428462.8	464164.5	70.0	428462.4	464120.1	70.0	428458.0	464080.2	70.0	428439.3	463953.4	70.0	428434.8	463895.7	70.0
M-506 S	428451.8	464169.8	70.0	428453.5	464152.5	70.0	428453.2	464125.8	70.0	428448.4	464081.1	70.0	428432.1	463971.9	70.0
M-50_1															
M-50_1_S															
M-50_2	428868.9	464295.5	77.8	428932.0	464267.6	78.0	429010.3	464234.3	78.5	429077.5	464207.2	79.0	429150.7	464177.4	79.5
M-50_3															
M-50_4	429009.0	464206.9	78.5	429167.3	464142.4	79.0	429228.7	464117.1	79.5	429284.3	464094.4	80.0	429383.6	464053.9	81.0
M-50_4_S															
R5_1															
R5_2															
R5_3															
R5_4															



TMA - División de Acústica
 Ensanche Sur Alcorcón

Carreteras
 Escenario 2007

Model:Alcorcón Sur - Modelos - Pantalla 3m
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	X31	Y31	Ground31	X32	Y32	Ground32	X33	Y33	Ground33
Enlace									
Enlace									
M-50 sur1									
M-50 sur2									
M-506 N									
M-506 S	428424.5	463894.8	70.0						
M-50_1									
M-50_1_S									
M-50_2	429234.2	464143.1	80.0	429338.8	464100.5	81.0	429388.7	464080.4	80.5
M-50_3									
M-50_4									
M-50_4_S									
R5_1									
R5_2									
R5_3									
R5_4									

