

EL TRANSPORTE URBANO EN ALCORCÓN

DE LOS AÑOS 90 HASTA HOY (Parte II)

Continuando con el documento del mes pasado, seguimos con el repaso a los transportes por carretera en Alcorcón a partir de la década de los 90. Así, según se publica en el periódico *Alcorcón Noticias Municipales* de noviembre de 1991, el Ayuntamiento de Alcorcón firma un convenio con el Consorcio Regional de Transportes por el cual la empresa adjudicataria del servicio, De Blas y Compañía S.L., deberá renovar la flota en los próximos tres años.



Mediante ese convenio se instaura una nueva línea, la 510, que cubre el recorrido Alcorcón-Campodón-Villaviciosa-Móstoles y que también conecta con otras líneas con destino a Madrid y con las estaciones de ferrocarril, como vemos en esta fotografía del autobús en la entrada de lo que hoy es la estación central de Renfe.



En este acto de inauguración, el director del Consorcio de Transportes, comunica la creación, en meses posteriores, del carril-bus en la Nacional V (carretera de Extremadura), como experiencia piloto para implantarlo posteriormente en otras carreteras de la Comunidad de Madrid.



Así, la situación de los transportes y comunicaciones en nuestra ciudad quedaría de esta manera a partir de 1991. Se implanta la línea 520, se conectan todas las líneas con el ferrocarril, se incrementan los recorridos urbanos, se unifican todas las terminales de Madrid en la estación de Norte y se introducen las tarifas zonales así como el bono-bus.





En esta década, se crea una línea de transporte que conecta el municipio con el área comercial de Parque Oeste, lo que supone un gran impulso en el tejido comercial de Alcorcón.

Los Convenios entre la empresa de transportes, el Consorcio Regional y el

Ayuntamiento de Alcorcón se siguen llevando a cabo, intentando conseguir siempre solventar los distintos problemas que se plantean en el día a día del servicio, así como la mejora en las prestaciones para los usuarios. Así, en la publicación Alcorcón Noticias Municipales de mayo de 1995, nº 159 aparece el siguiente recorte:

TRANSPORTES

Veintiún nuevos vehículos renuevan la flota de autobuses

MEJORA EN EL TRANSPORTE PUBLICO

La flota de autobuses de la empresa De Blas y Cia., se ha renovado en 21 autobuses dentro del objetivo previsto por el Consorcio Regional de Transportes. Estos vehículos, que ya están en servicio, están provistos de aire acondicionado, cambio automático y limitador de velocidad.

Con el plan de renovación, impulsado desde el Consorcio, se ha conseguido que la flota actual, de 125 vehículos, tenga una edad media de tan sólo 4,5 años, una de las más bajas de todo el sistema de transportes de la Comunidad de Madrid.

Los nuevos vehículos asignados a cada línea son:

— Línea 521, Madrid-Móstoles.....	7 vehículos
— Línea 511, Madrid-Alcorcón.....	3 vehículos
— Línea 512, Madrid-Alcorcón.....	3 vehículos
— Línea 522, Madrid-Móstoles.....	3 vehículos
— Línea 514, Madrid-Alcorcón.....	2 vehículos
— Línea 513, Madrid-Alcorcón.....	1 vehículo
— Línea 518, Madrid-Villaviciosa de Odón.....	1 vehículo
— Línea 519, Móstoles-Villaviciosa de Odón.....	1 vehículo

El Alcalde, Jesús Salvador, junto al Consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Julián Revenga, el Director de la Empresa De Blas y Cia., y el Concejal de Urbanismo, Enrique Cascallano, observan los nuevos autobuses.

Pág. 20 - ALCORCON MAYO 95

Ilustrado por las siguientes fotografías:



Como muestras, hemos consultado en el Archivo, entre la correspondencia de Alcaldía con vecinos y distintas entidades, algunos documentos que dan cuenta, por ejemplo, de los “incidentes, altercados y actos de vandalismo que sufren algunos servicios nocturnos de fin de semana y que tienen como resultado daños y destrozos en los vehículos y, lo que es aún más grave, riesgo para los usuarios y trabajadores de las empresas operadoras” (Correspondencia de Alcaldía con el Consorcio de Transportes); la petición de una joven que necesita llegar al Instituto a la hora de comienzo de las clases por lo que demanda que el servicio de autobuses cumpla con el horario establecido; la instalación de nuevas marquesinas para proteger a los viajeros de la lluvia, o la modificación de las zonas de parada del autobús por uso indebido de los vecinos que, mientras aguardan la llegada del transporte, hacen sus necesidades en los portales cercanos.....Los avatares del transporte público en la vida diaria de sus usuarios.



Un paso importante en las mejoras del Servicio de transportes de Alcorcón fue la implantación en octubre de 2000 de una nueva flota de vehículos articulados

y adaptados para el acceso y transporte de discapacitados físicos presentada por la empresa de Blas y Cía, concesionaria del transporte público de viajeros en Alcorcón, y la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid, en la explanada de los Castillos, con asistencia, entre otros, del alcalde del momento, Pablo Zúñiga Alonso.

Otro paso más en la mejora de los transportes en nuestra ciudad se da cuando se incluye en los Presupuestos de Ayuntamiento del año 2009, el desarrollo del Proyecto Plan Bici en Alcorcón basado en un estudio de viabilidad sobre promoción del transporte urbano en bicicleta de 2008, del cual tomamos estas páginas que nos dan una visión de conjunto de la situación del transporte público en Alcorcón en esos años.



Ayuntamiento de Alcorcón

2. MOVILIDAD GENERAL

El casco histórico de Alcorcón surgió por crecimiento de la población a ambos lados de un camino, que era la vía principal de comunicación de Madrid, con las provincias castellanas del sur y Extremadura, actualmente la Calle Mayor.

Recientemente se ha llevado a cabo un ambicioso Plan de Remodelación del Centro de la ciudad en paralelo a un plan de Aparcamientos de 19.000 plazas. El objetivo de esta actuación consiste en la recuperación del casco antiguo.

En la primera fase se han remodelado 47 calles de las que 30 calles serán de uso compartido, con limitación de velocidad, 4 calles de circulación libre y 12 calles peatonales en las que el tráfico estará restringido a residentes y carga y descarga con limitación de horario. En la segunda fase se remodelarán 87 calles.

La distribución horaria de vehículos en la avda. de Lisboa, según velocidades demuestra que hasta un 89 % del total de desplazamientos vía urbana con alto tránsito de vehículos se producen a velocidades entre 20 y 50 km/h. Consideramos por tanto conveniente establecer un servicio de bicicleta que permita la utilización de este vehículo dentro de la población.

Los medios de transporte públicos que en el municipio de Alcorcón se utilizan a diario son los siguientes:

- **Tren.** Línea 5 de Cercanías de Renfe con las siguientes paradas y estaciones: Las Retamas, Alcorcón Central (enlaza con MetroSur) y San José de Valderas.
- **MetroSur.** Con las siguientes paradas: Joaquín Vilumbrales, Puerta del Sur, Parque Lisboa, Alcorcón Central (enlaza con Cercanías de Renfe) y Parque Oeste.
- **Autobuses.** Con las siguientes líneas:
Línea 1. Polvoranca-Fuentecisneros.
Línea 2. Prado Santo Domingo-Ondarreta (circular).
Línea 450. Getafe-Leganés-Alcorcón.
Línea 510. Alcorcón (Alcalde José Aranda)-Villaviciosa de Odón-El Bosque.
Línea 510A. Alcorcón (Puerta del Sur)-Villaviciosa de Odón.



Ayuntamiento de Alcorcón

- Línea 511. Madrid (Príncipe Pio)-Alcorcón (por Parque Lisboa).
- Línea 512. Madrid (Príncipe Pio)-Alcorcón (por calle Los Cantos).
- Línea 513. Madrid (Príncipe Pio)-Alcorcón (Polígono Urtinsa).
- Línea 514. Madrid (Príncipe Pio)-Alcorcón (Los Castillos).
- Línea 516. Madrid (Príncipe Pio)-Alcorcón (por Universidad Rey Juan Carlos).
- Línea 520. Alcorcón-Móstoles.
- Línea 529H. Alcorcón (hospital)-Móstoles-Navalcarnero.
- Línea 535. Alcorcón (Puerta del Sur)-Urb. Calypso Fado.
- Línea 545. Madrid (Estación Sur)-Cenicientos-Sotillo de la Adrada.
- Línea 546. Madrid (Estación Sur)-Las Rozas de Pto. Real-Casillas.
- Línea 547. Madrid (Estación Sur)-Villa del Prado-Aldeanecabo.
- Línea 548. Madrid (Estación Sur)-Aldea del Fresno-Calalberche.
- Línea 549. Madrid (Estación Sur)-Hospital de Villa del Prado.
- L121. Alcorcón-Leganés-Getafe.
- L123. Fuenlabrada-Móstoles-Alcorcón.
- N501. Madrid (Príncipe Pio)-Alcorcón-Móstoles.
- N502. Madrid (Príncipe Pio)-Alcorcón.
- Línea 560. Pozuelo de Alarcón-Alcorcón



- Zona de desarrollo territorial
- Zona de desarrollo territorial
- Zona de desarrollo territorial
- Zona de desarrollo territorial

PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE CARRILES - BICI



Ayuntamiento de Alcorcón
Área de Desarrollo Territorial
Departamento de Urbanismo y Medio Ambiente

Es también por estos años, concretamente en 2008, cuando la empresa de transporte de viajeros de autobuses en Alcorcón, de Blas y Cía, empresa familiar fundada en 1939 y conocida como "La blasa", que operaba un total de 34 rutas urbanas e interurbanas en Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero, Madrid-Norte, Fuenlabrada y Villaviciosa de Odón, entre otras, es adquirida por la multinacional británica del transporte ARRIVA. Dicha empresa sigue trabajando para mejorar sus prestaciones, participando en eventos coordinados con la administración local como la Semana Europea de la Movilidad en 2020 e intentando hacer una transición hacia los vehículos ecológicos híbridos buscando formas de movilidad más innovadoras y comprometidas con el medio ambiente.



Para finalizar, sólo nos queda comentar que el Ayuntamiento de Alcorcón ha presentado un total de 13 proyectos a la convocatoria del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno central, correspondiente a la convocatoria del ejercicio 2021.



A este respecto, la alcaldesa, Natalia de Andrés ha indicado que “de este modo, se aplicarán medidas para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, favoreciendo un cambio de movilidad en la población, potenciando los desplazamientos a pie, en bicicleta o transporte público en detrimento del vehículo privado”.