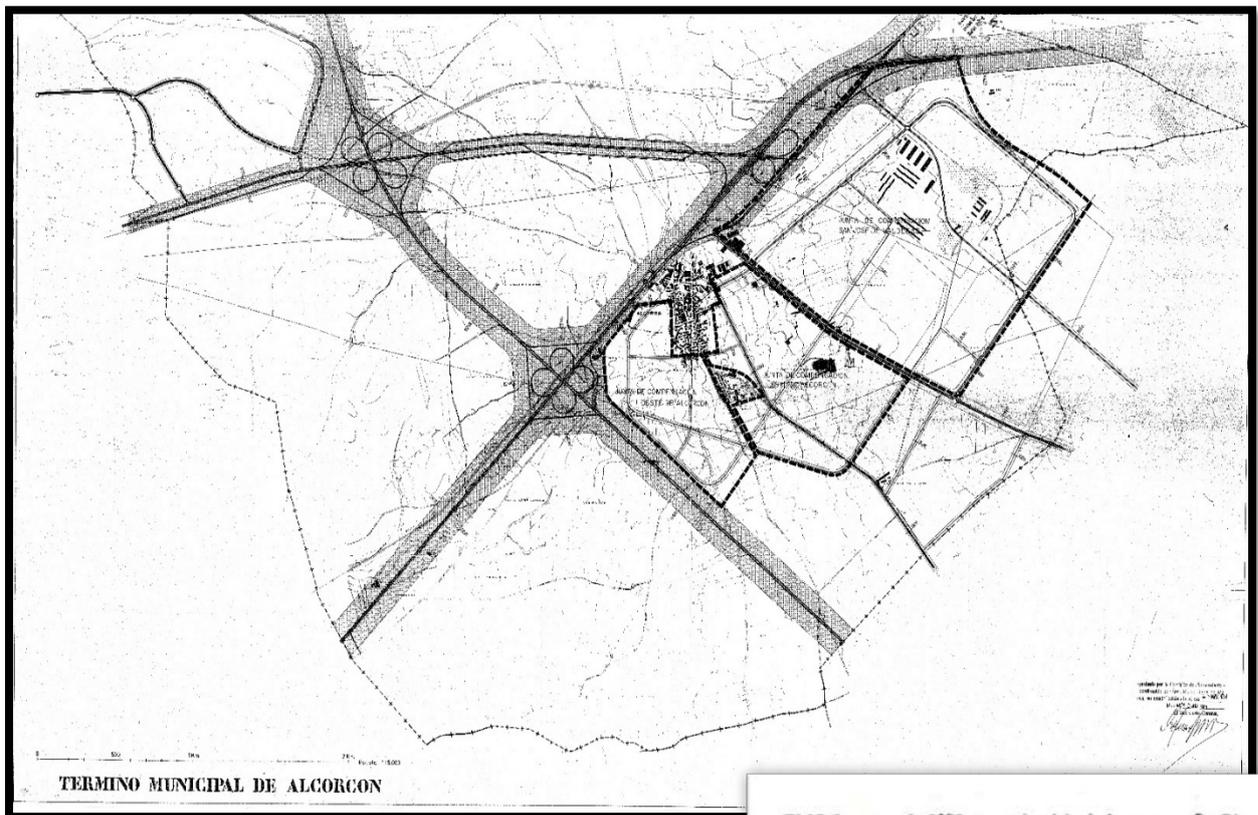


EL TRANSPORTE URBANO EN ALCORCÓN:

1. POR CARRETERA, DE LOS AÑOS 60 A LOS 90. (Parte I)

En esta ocasión queremos abordar, desde el Archivo Municipal, el tema de los transportes y comunicaciones en nuestro Municipio. Comenzaremos con el transporte por carretera, lo que supone echar un vistazo a los comienzos del sistema de taxis y autobuses que permitieron a los vecinos de Alcorcón hacer sus primeros desplazamientos de una forma más cómoda, sobre todo para los que no disponían de vehículo propio.

Así, en la década de los 60, Alcorcón se configura como un pueblo que pasa de ser eminentemente agrícola, ganadero, y alfarero a ser un dormitorio para la población obrera del sector servicios que trabaja fuera del municipio, básicamente en Madrid. La población se ha multiplicado por diez, las viviendas son de muy poca calidad y ha surgido la “Colonia de San José de Valderas” que precisa de conexión con el centro del pueblo, así como el conjunto del municipio, necesita establecer un acceso a la red de carreteras para conectar con la capital. En mayo de 1968 la Comisión de Planeamiento y Ordenación del Área Metropolitana de Madrid, aprobó el Plan General de Ordenación del término municipal de Alcorcón, como vemos en este plano de ese mismo año.

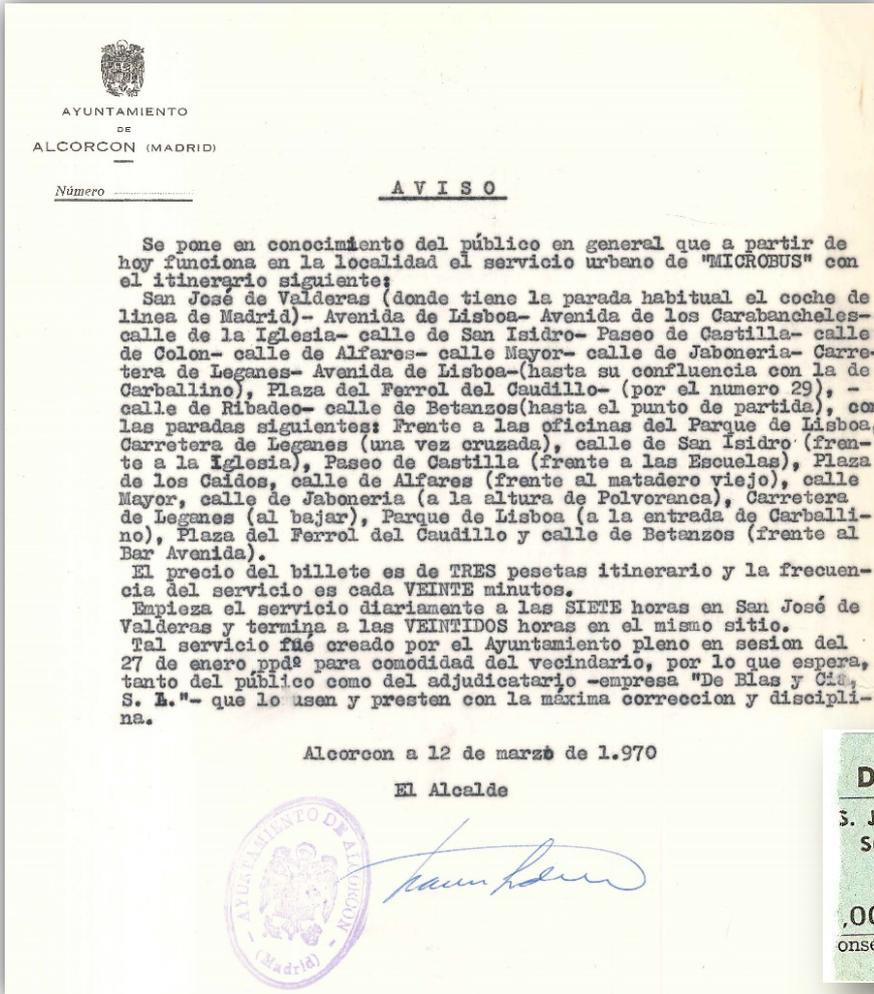


En marzo de 1970, el Ayuntamiento, atendiendo a la demanda de sus vecinos, formaliza con la empresa De Blas y Cía S.L. el contrato de adjudicación del servicio de autobús urbano en Alcorcón el cual dice en su cláusula primera: “supondrá la explotación de una línea de autobuses-microbuses destinada al servicio público de viajeros, dentro del casco urbano de la población...” Como vemos en esta fotografía del libro publicado por Faustino Moreno “El pueblo que más creció en la historia: Alcorcón 1970-1975” la inauguración de esa línea tuvo lugar el 15 de marzo de 1970.

El 15 de marzo de 1970, este microbús de la empresa De Blas empieza a comunicar los barrios de Alcorcón.



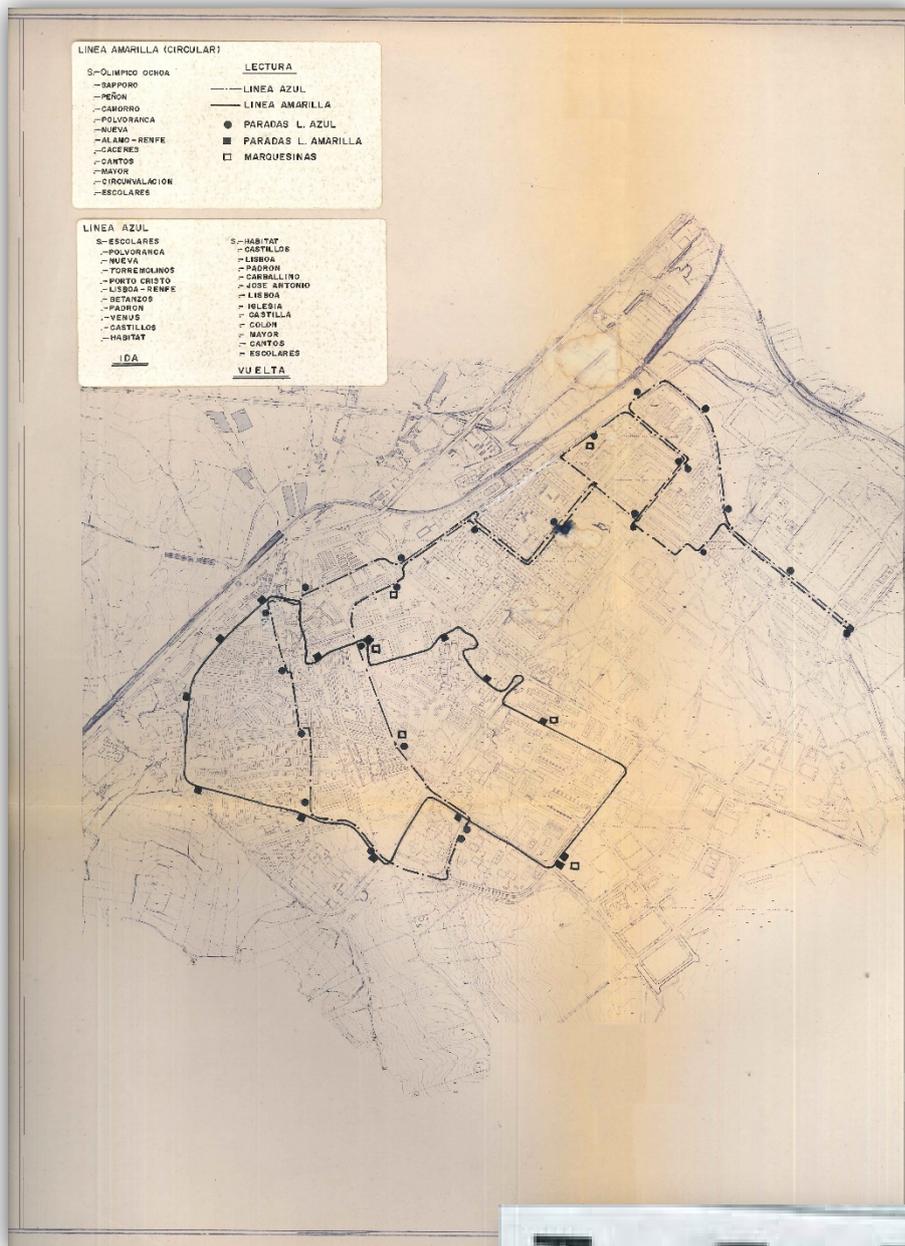
Y así lo hace saber el alcalde al vecindario:



Según datos tomados de la Revista Alcorcón Gráfico de 1970, en esos años "se radican en el Municipio, a efectos de circulación de automóviles 581 vehículos, que se clasifican en 42 motocicletas 49 camiones y 490 coches de turismo.



En ese año, el número de licencias municipales de taxi asciende a 22, con tarifas semejantes a las de Madrid y hay un servicio de autobús urbano cada veinte minutos que comunica los más distantes puntos de la población. En 1971, se aprueba la "Ordenanza Municipal para el Servicio Urbano del Transporte Automóvil con y sin aparato taxímetro".



En este plano podemos ver los primeros recorridos de las líneas de autobuses en el municipio y en las fotografías, vemos la cabecera de línea en la, entonces llamada, Plaza de España con los conductores esperando para iniciar el recorrido.



En los años posteriores, el servicio no sólo vincula puntos lejanos del municipio, sino que amplía los horarios del recorrido con San José de Valderas, y conecta Alcorcón con los municipios cercanos: Móstoles, Getafe, Leganés, Villaviciosa...etc. y, por supuesto, con Madrid.



La empresa ADEVA, asume la línea GETAFE-LEGANÉS-ALCORCÓN desde 1971. Se amplía la línea de conexión con Madrid a horario nocturno desde el 26 de febrero de 1973. Los itinerarios se van modificando y ampliando atendiendo a las necesidades de los usuarios y, como no podía ser de otro modo, las tarifas de expedición del billete también iban subiendo, como podemos ver en el cuadro de tarifas aplicadas por la empresa De Blas en 1975.

EMPRESA DE BLAS Y CIA, S.L.
 Cadalso, nº 17 MADRID.-

Servicios: MADRID-MÓSTOLES; MADRID-ALCORCÓN; MADRID-PARQUE DE LISBOA y
 MADRID-SAN JOSE DE VALDERAS

A V I S O

A partir del día 1º de Marzo de 1.975, regirán las siguientes TARIFAS:

MADRID-CUATRO VIENTOS.....	8,-- pts.
MADRID-ALCORCON.....	11,-- "
MADRID-MOSTOLES.....	15,-- "
MADRID-PARQUE DE LISBOA.....	10,-- "
MADRID-SAN JOSE DE VALDERAS.....	10,-- "
ESTACION F.C.SUB.de CAMPAMENTO-ALCORCON.....	6,00 "
id. " " " id. -MOSTOLES.....	10,-- "
id. " " " id. -PARQUE DE LISBOA.....	5,-- "
id. " " " id. -SAN JOSE DE VALDERAS...	5,-- "
CUATRO VIENTOS-ALCORCON.....	4,-- "
id. id. -MOSTOLES.....	8,-- "
ALCORCON-MOSTOLES.....	4,-- "
BILLETE DE "IDA Y VUELTA" ALCORCON-MADRID.....	17,-- "
id. " id. id. MOSTOLES-MADRID.....	24,-- "
id. " id. id. SAN JOSE DE VALDERAS-MADRID.....	16,-- "
TRAYECTO MINIMO.....	4,-- "

Estas tarifas han sido aprobadas por el Ministerio de Obras Públicas de acuerdo con lo autorizado en Consejo de Ministros en sesión del 25 de Octubre de 1.974 y Orden Ministerial de 30 de Enero de 1975

MADRID, MARZO de 1.975
 El Titular.

EMPRESA DE BLAS Y CIA, S.L.
 LÍNEAS REGULARES
 "LE VIAJES"
 Cadalso, 17 - MADRID



Las peticiones concretas de algunos vecinos solicitando nuevas paradas y/o marquesinas, las necesidades de las empresas adjudicatarias de los servicios de transporte, la nueva configuración del municipio adaptándose a nuevo Plan General de Ordenación Urbana (1985), todo ello hizo que, en la década de los 80, dicho Plan surgiera con las siguientes intenciones:



desviar los tráficos de paso sobre la ciudad hacia las rondas, mejorar los enlaces y uniones entre la red local y metropolitana, así como mejorar la fluidez del tráfico interno, potenciando los aparcamientos subterráneos en terrenos públicos.

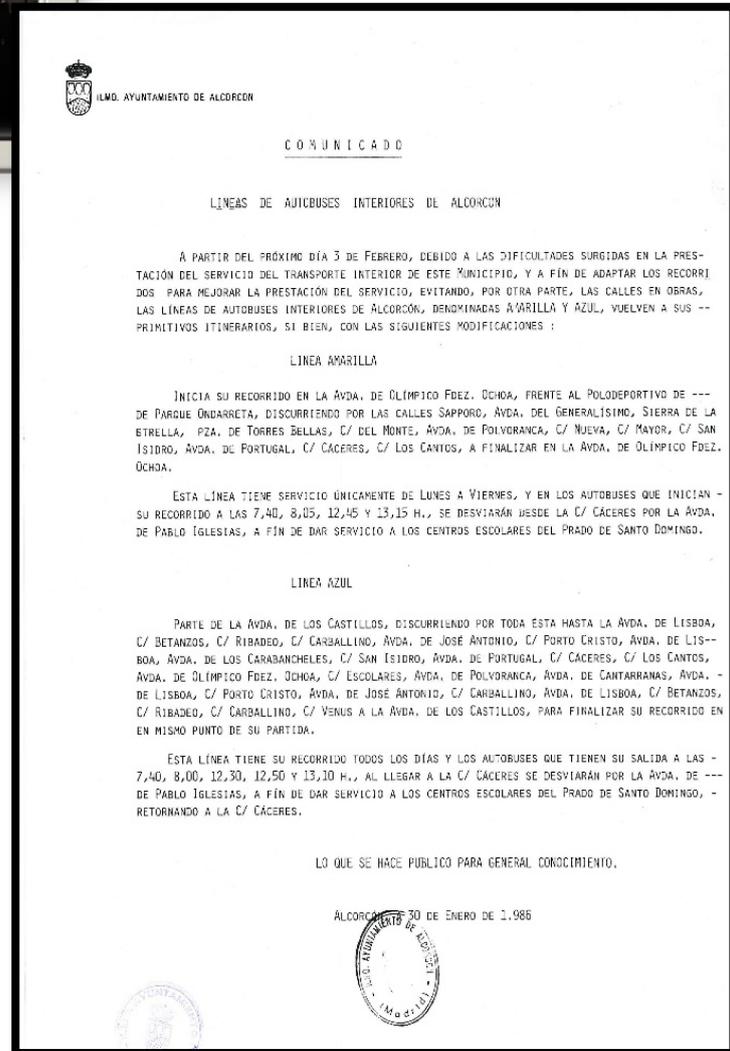
En 1986, se emite este comunicado para dar cuenta de la situación de los servicios de transporte urbano de esos momentos, por parte del Ayuntamiento.

Comenzando la década de los 90, la conocida como "la blasa", tenía 5 líneas interurbanas:

1. Madrid y Campamento- Alcorcón, por C/ Cáceres
2. Madrid y Campamento- Alcorcón, por C/ Polvoranca
3. Madrid y Campamento- Alcorcón (Parque Ondarreta)
4. Estación Sur-Parque Ondarreta
5. Madrid-San José de Valderas-Los Castillos

Y dos líneas urbanas, dentro del municipio:

- Circular, con salida en los Castillos
- Circular, con salida en Olímpico Fdez. Ochoa



Es en esta década de los 90 cuando el Ayuntamiento, mediante distintos y sucesivos convenios con el Consorcio Regional de Transporte, inaugura nuevas líneas, renueva la flota de autobuses y mejora el servicio sustancialmente.

Pero, para no hacer demasiado largo este documento, proponemos a nuestros lectores continuar, desde estos años ahasta la actualidad, en la siguiente entrega del **Documento del mes**, en nuestra web.